

# 赛道见真功 英雄出将门

## 从S弯挑战赛看别克Turbo家族至强战斗力

这里不是战场,但赛道上弥漫的硝烟胜似战场;这里没有输家,每一位通过驾驶挑战自我的人都是最终的胜者。参与过别克S弯挑战赛的人,都一定会对上面两句话体会颇深。

当去年“挑战天下第一弯”和“基尼斯弯道挑战赛”的场景仍历历在目时,2010别克S弯挑战赛已经赛程过半,完成了全国17个城市的精彩演出:近六千的参赛人数、过万人的观摩群众、与世界ROC王中王雷同的“魔力环形立体赛道”以及12名城市冠军有幸到美国邦杜兰特赛车学校参与培训,可见不论是规模还是档次,这一场属于车迷的狂热盛典已然成为国内最具影响力的平民驾驶挑战赛。

而作为别克Turbo家族的杰出代表,“中高级前驱性能之王”别克新君威2.0T和五门轿跑车英朗XT 1.6T则当之无愧地成为这场驾驶盛典里的明星。驾驶着这两款比赛用车在魅力独具的“魔力环形立体赛道”中疾速狂奔,闪转腾挪之间留给所有到场者的是对于其欧风独具的精准操控和彪悍充沛涡轮增压动力的深刻印象。“魔力环形立体赛道”成为别克Turbo家族的两大战将展现强悍实力的绝佳舞台。

### 直线加速篇:

#### 驾驭体验:

在魔力环形赛道上有几段直道加速的区域,虽然距离并不会



体验新君威2.0T的动力操控

特别长,但30-40米的空间已经足以展示新君威2.0T强大的冲刺力,从全油门起步的一刻起推背感就没有消失过,基本感觉不到涡轮迟滞,悉数爆发的动力让人兴奋而又紧张,“嘶嘶”的涡轮泄气声夹杂场边观众的欢呼声,还有一旁共同竞技的车辆在拼命追赶,这绝对让人血脉贲张。但切记一定不能被这疯狂的直道加速性所蛊惑,而忘记了在进入弯道前提前把握刹车点和入弯路线。

#### 技术透视:

别克新君威2.0T搭载2.0L Turbo DI双流道涡轮增压喷发动机,汇聚缸内燃油直喷、双流道涡轮增压器等前沿尖端科技,结合中空钠冷排气门独特设计、DVVT进排气门连续可变正时、铝制活塞与喷雾冷却技术、双对旋平衡轴等多项先进功能,占据动力科技制高点。该发动机可输出最大功率162kW/5300rpm,最大扭矩350Nm/2000-4000rpm,拥有同级最高的81kW/L升功率。该直喷涡轮增压发动机配合专属的先进6挡手自一体变速箱,令别克

新君威2.0T车型0~100km/h加速仅用7.7秒,最高时速232公里,动力性能各项指标遥遥领先同类车型。

### 弯道性能篇:



别克英朗XT 1.6T整装待发

#### 驾驭体验:

90度弯、30度弯和120度弯角,在魔力环形赛道上你可以觉得锻炼自己过弯能力的绝佳机会。赛道考验驾驶者在过弯时的精确稳定,入弯路线选择,刹车点控制,是否手动模式降档,出弯点何时迅速给油(高手还可用跟趾动作过弯,保证转速不下降)……这一切对驾驶技术而言是终极挑战,更是确保出好成绩的关键,但在五门轿跑车英朗XT 1.6T的陪同下你会觉得各感轻松。它方向盘手感极佳,路感反馈清晰,回馈力也恰到好处,在反复的转向过程中总是带来精准的走线信心。刹车表现可谓随心所欲,点到即止。在不少人疯狂的过弯体验中,英朗XT1.6T始终以优美

的姿态保持绝佳的抓地力,车身稳定性之高绝不会让参赛者掉链子。

#### 技术透视:

英朗XT装备的EPS电动随速助力转向系统领先同级,带来信心十足的转向控制感。而前悬挂采用与新君威相同的增强型麦佛逊独立悬挂配合改进的新型双筒减震器,铝制的L型前悬架控制臂和转向节不仅降低车重,提高响应性,还进一步降低油耗。后悬采用全球首创的瓦特连杆配合增强型复合扭杆梁创新设计,具有更好的后桥刚性及更强的抗侧向力的能力,从而提升了车辆的操控极限,丝毫不逊色于多连杆式

悬挂。英朗XT 1.6T运动版车型底盘还降低12mm,前减震器的复原弹簧刚度较一般车型提高50%,后悬扭杆梁刚度提高了30%,对于攻弯可谓是绝佳武器。15/16英寸刹车盘和225/50 R17车胎都是同级最大,制动力无须怀疑!

无论你是驾驶新手,还是娴熟老手,亦或是技术超群的高手,S弯挑战赛肯定能让你找到与爱车为伴的乐趣,新君威2.0T和英朗XT1.6T带给所有参与者妙到毫巅的直道加速感、信心十足的过弯表现以及稳定精准的操控特性,展现出别克Turbo家族两款实力战将超越同侪的真实水平,也获得参赛者在赛后的交口好评。

### 相关链接:

## 别克Turbo车型销量超过3万

从2009年到2010年的两届别克S弯挑战赛,别克Turbo家族成为最大看点:新君威1.6T、2.0T和英朗XT 1.6T相继登场,赢得掌声和口碑,它们也以超过80kW/L的升功率,引领当前国内发动机发展的技术风潮,动力超越同类涡轮增压发动机达20%,超越自然吸气发动机更高达50%,彻底颠覆了“排量决定功率大小”的定律,重新定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准。此外,新君威1.6T和英朗XT 1.6T车型还陆续入选国家节能惠民产品目录,可享受3000

元的国家节能补贴,这也再次印证了别克Turbo发动机在性能与燃油经济性上的出色兼顾。

目前,别克旗下的Turbo家族已渐成规模。从2009年家族第一名成员新君威2.0T推出至今,别克Turbo家族已经囊括了新君威、新君威、英朗GT和英朗XT 4大系列共计9款车型,是市场中单一品牌跨级别最宽、性能最强、维护最便捷的涡轮增压发动机产品家族之一。出色的综合性能也获得了消费者的认可:截止目前,别克涡轮增压发动机销量已经超过3万。



# 前驱王 VS 风之子 实力呼之欲出!

还有什么,比S弯更能激发别克动感基因!  
无论天赋动感的英朗XT,还是身怀绝技的君威,均集超强加速与精准操控于一身,轻松笑傲S弯。  
更多详情,敬请莅临别克当地授权经销商或致电800 820 2020  
[www.buick.com.cn](http://www.buick.com.cn)



- 润华山东润通盛和汽销 (0531) 8877 1111
- 润华山东润通汽销(济南) (0531) 8798 6666
- 青岛成裕达汽销 (0532) 8662 8888
- 山东潍坊润宝汽销 (0536) 222 8788
- 莱芜鸿发华贸汽销 (0634) 881 6666
- 章丘鸿发森岳 (0531) 8129 5555
- 青岛名流汽销 (0532) 8906 3777
- 济宁朗巍弘辉汽销 (0537) 290 3999
- 润华枣庄信通汽销 (0632) 766 0000

- 青岛顺轩通汽销 (0532) 8610 9333
- 青岛神龙达汽销 (0532) 8612 2999
- 威海美利达汽销 (0631) 592 2699
- 东营天驰汽销 (0546) 777 1777
- 烟台华洋大通汽销 (0535) 601 1555
- 莱阳大成汽车 (0535) 796 9906
- 日照鸿发汽销 (0633) 393 3777
- 润华潍坊润达汽销 (0536) 865 9999
- 泰安强世行汽销 (0538) 821 1111

- 润华青岛润冠汽车 (0532) 6895 9888
- 青岛成达汽销 (0532) 8612 7777
- 德州通途汽销 (0534) 271 9999
- 东营万骥汽销 (0546) 776 6789
- 临沂悦新汽车 (0539) 767 5555
- 临沂冠华汽销 (0539) 706 8789
- 润华济宁润通汽车 (0537) 298 7777
- 润华诸城润泽汽车 (0536) 617 7000
- 滨州力通汽销 (0543) 340 9999

- 山东鸿发森岳汽销 (0531) 8278 8788
- 山东银座汽车 (0531) 96566
- 淄博安泰汽销 (0533) 297 2001
- 淄博昌晨汽销 (0533) 358 1566
- 山东潍坊瑞诚汽车 (0536) 567 8799
- 山东潍坊瑞通汽销 (0536) 816 7799
- 龙口中升上通汽销 (0535) 866 2589
- 润华菏泽润通汽车 (0530) 553 9777
- 聊城金通汽销 (0635) 853 6777