

2010年9月11日,一汽马自达&齐鲁晚报安全驾训营活动第五站在山东临沂拉开序幕,至此,由齐鲁晚报及一汽马自达共同举行的大型公益性安全驾驶训练活动已在济南、烟台、淄博等地成功举行,所到之处受到了关心安全驾驶,倾心马自达睿翼的爱车一族的一致好评。



安全超车,畅享一路放心行驶

——一汽马自达&齐鲁晚报安全驾训营支招安全超车

精彩花絮(临沂站)



转弯!转弯!总要到路的尽头才会急转方向盘迅速转弯,把后面的兄弟远远地抛在身后。没办法,你看马自达睿翼的操控就是这么牛!



众生云集,肯定都是和我一样关心安全驾驶,关心马自达睿翼的兄弟姐妹吧!



我毕业了,在历经了“盘山公路”、紧急避让、紧急刹车、“高速冲刺”等险象环生的挑战后,和我心爱的座驾睿翼终于成功完成了挑战,快来这个留言板写下自己的感言吧!

9月11日,共有数十位媒体同仁及客户参加了临沂站的活动。现场深入驾驶实际的安全驾车技巧培训、手把手初级极限漂移技巧及真刀实枪的驾车演练让所有参加活动的客户都跃跃欲试,活动专属座驾一汽马自达睿翼也凭借卓越的产品性能及科技应用获得了一致好评。

本次安全驾训营活动,安全讲师专门涉及到了安全超车的课题,相信一众崇尚速度的爱车一族会非常关注超车的事宜,而一汽马自达安全驾训营营规明确规定:最快抵达终点的前三名嘉宾能够获得现场专业车手提供的极限表演初级入门课程培训,这可是独家秘笈,但这部分车主往往也不能领会安全超车的要义,对此专家支招:

当遇到紧急超车或紧急避让时,驾驶员要当机立断,不可犹豫拖延。之前必须了解座驾的性能,充分利用爱车各项配置及驾驶技巧化险为夷,顺利“升值”。

倘若在行驶中超车,驾驶员必须要当机立断,看准空位,迅速提高车速。倘若爱车的负载较重,一定要减一个档位后加油,提高发动机的牵引力。除此之外,驾驶员还必须充分了解爱车的性能,利用娴熟的驾驶技

巧,发挥爱车本身各项安全性能,保障车辆行驶中的人身安全。

几乎所有的消费者在选车过程中都会考虑座驾的外观、内饰,但是又往往对汽车各项功能的了解都浅尝辄止,其实汽车各项配置的作用有时候都是触类旁通的,像能有效保障车辆操控的悬挂,其精准性及平稳性也是汽车驾驶安全的前提之一。以王伟先生的座驾马自达睿翼为例,睿翼的悬挂是采用了同级车中最为先进的E型多连杆悬挂,这种悬挂能够从根本上让减震器变的更加垂直,帮助驾驶员提高行进过程中的信心和安全感,即便是在遇到突然的路况变化时也能使驾驶员从容应对。

最重要也是平时驾驶员容易忽略的是,当车辆行驶过程中驾驶员一定要切记系好安全带,尤其是超车和被超车等紧急避让的情况。王伟先生本次高速疾驰时就暗自庆幸没有像之前那样粗心大意,系好了安全带才上路,让带有预紧装置和载荷限制器的睿翼的座椅安全带,在车速飞快时极力抑制了王伟和车上众朋友的身体前移,有效地保护了驾车者安全。

除此之外,其它技术像轮胎、双氙气大灯、斥水灯、方向盘等尽管看起来和安全性能风牛马不相及,但其

实都会影响汽车的安全性能。还以王伟先生的睿翼为例,睿翼的前轮配备了马蹄形前轮胎导流块,这可是马自达特有的专利技术,导流块能够有效地起到分流、导流的作用,减少车轮的阻力。这样就使汽车在行驶过程中更加灵活自如,为紧急处理各种险情提供了有力的保障。

但是,专家提醒广大车主,除非有紧急情况,一般情况下驾驶员还是不要超车,因为超车既费油又对车有损害,徒增危险,能不超最好不超。安全驾驶,快乐畅行,岂不更是一汽马自达安全驾训营的本意?

活动预告

济南站

活动时间: 9月25日

报名地点: 山东东骏达

0531-88556888

山东鑫源

0531-85986666

拥有北斗星的三大幸福感

国庆长假即将到来,许多人都渴望拥有一辆私家车,可以在假期里走亲访友,可以带着全家人到户外来一次亲情旅游。“金九银十”的购车高峰即将到来,车市商战已经一触即发。

不过对于普通消费者来说,虽然首选A00级轿车,但这一级的轿车市场内品牌林立,不同的经销商们也使出浑身解数打出诱人的广告语,推出让消费者难以抗拒的促销政策,往往让普通消费者面对众多的经济型轿车,迷失在诱人的广告语和促销手段中,往往这边将新车开到路上,那边就开始后悔:“车内空间太小了,这油耗也太大了……”

笔者在多方了解车市动态及各类家庭型轿车的性价比后,认为昌河铃木公司生产的北斗星系列就是可以花最少钱的买到最适合的车,让购车后所产生的月费不成为你的负担。

车价——其实并不是唯一的选择标准

价格,往往是许多购车者首要考虑的因素,但笔者在调查后发现,消费者对车价的观点往往比较极端:要么是拿A00级轿车的车价和A0级轿车去比,认为车价便宜的,往

往不是好车;要么在同等级内,又只看重车价,在车价差的情况下,尽量选择车价较低的,忘了一分钱一分货的古训。

按照昌河铃木公司生产的北斗星1.4L从4.59万元到5.38万元不等,1.0L排量的更是已经下调到了4万之下;相对兄弟北斗星来说,更显秀气和灵动的昌河爱迪尔的价格也和北斗星在伯仲之间,从4.28万到5.26万元不等。

如果按照这两款车的价格比较,我们会发现,在5万左右的轿车可真不少,似乎北斗星和爱迪尔并不具备什么价格优势,但实际上如果你关注一下众多品牌车的参数数据后你就会发现,虽然各款车都各有千秋,但北斗星和爱迪尔的优势还是显得那么突出:

从车内空间,到节能油耗,即使在刚推出来时,因为车型四方而被人诟病为非主流的北斗星,也在近几年成为了备受年轻人喜欢的主流车型。当然还有一点不得不提的是,昌河人一直在努力,在有限的车身体积下,设计出了最大化的车内空间,保证了驾驶员和乘客的乘坐舒适度,满足了一些身高体壮人士对车内部积的追求。

一向以打造精品小排量汽车而广受赞誉的昌河汽车公司,多年来为中国汽车消费者提供更具实用性的微型轿车,得益与高车顶的box型设计,北斗星的空间向来是它最大的卖点,既能拉人也可以应



付大件货物的北斗星对于工薪消费者来说非常具有吸引力。在前排,北斗星为储物物品准备了足够的存放空间,驾驶员左右两侧以及仪表盘上方也设计灵活的储物空间,副驾驶的手套箱和大储物格足够大,前排座椅下的抽匣和储物柜也算是北斗星的一大特点了,使用起来也非常方便。因此无论你是自驾游还是外出购物,北斗星的储物空间都能够满足你的需要。

空间——小车也有大空间

空间足够大的设计一直就让昌河人引以为傲,随着城市汽车的逐渐增多,车身越小越具备优势,无论是穿街过巷,还是寻找日趋紧张的停车位,诸如北斗星、爱迪尔这样的小车,是城市实用车族的选择。但和其他小型车区别的是,昌河人一直在努力,在有限的车身体积下,设计出了最大化的车内空间,保证了驾驶员和乘客的乘坐舒适度,满足了一些身高体壮人士对车内部积的追求。

为了考验北斗星的乘坐空间曾做一个实验,让一位身高达到了1.90米的模特做到车内,坐在前排调整好座椅之后,腿部还有一定余量,而头部空间则还绰绰有余。不过此时的后排空间则会受到明显挤压,如果他想要挤进后排,则需要将前排座椅腿部调到最小,同样的高车顶的设计确实保证了后排也拥有足够的头部空间。总的来说,北斗星的头部空间要比同级别小车

都要更出色。

节能——利国利己何乐而不为

节能是这个世界永恒的主题,而昌河铃木公司研发的北斗星车型始终围绕在这个主题周围。

2009年6月中国汽车工业协会和中国汽车技术研究中心首次公布了汽车产品节能评价榜单显示,排量大于等于1.3L的910款汽车排名中,昌河铃木1.4L北斗星以综合油耗5.9L/百公里排名第一。这得益于其搭载的日本铃木K14B发动机,这款发动机是日本铃木公司世界战略级小型发动机,采用大量铝部件,薄壁缸体设计,使得整个发动机轻量化、小型化,输出功率达到了70kW/6000rpm,最大扭矩保持在112Nm/4000rpm。在权威公证下诞生的2009年度北斗星“节油王”更是取得百公里2.62L的低

油耗成绩,如此出色表现在微轿中堪称鲜有对手。

8月17日,国家工信部公布了第二批国家“节能产品惠民工程”汽车车型推广目录,昌河铃木等12家车企61款车型入选了此次推广目录。昌河铃木旗下北斗星系列4款车型成功入选国家“节能惠民”车型目录,成为国家“节能惠民”补贴车型。

此次昌河铃木入选国家“节能惠民工程”的四款K14B北斗星车型在工信部公布的综合油耗中平均油耗仅在6.0L左右,油耗性能远好于同排量的车型,在1.0L排量的众多车型中也是遥遥领先。北斗星系列其它车型油耗性能也表现非常不错,其中最突出为1.4L手动挡北斗星,在工信部公布的市郊油耗中,1.4L手动挡北斗星百公里油耗仅为4.8L,这对注重车辆省油耐用性能的消费者是一个不错的选择。

价格、节能、空间,北斗星系列车型给你购车三原则最好的答案。

工信部最新公布数据显示,2010年1月全国乘用车市场需求增势不减,昌河铃木北斗星以其卓越的产品性能,实用方便的人性化配置赢得了众多用户的良好口碑,稳居全国A00级畅销车型的前三甲,1、2月销量更是突破万辆大关。同时在陕西省的市场占有率也稳居A00级车型的NO.1,再一次证明了全球微车之王的称号。

笔者 余文斌

