

正方：“免费蛋糕谁不吃？”反方：“引来恶性竞争怎么办？”

银座免费巴士引来喜忧声



本报9月28日讯 (记者 韩杰杰 周锦江) 28日记者获悉,虽然尚未开业,银座购物中心已决定开通三条免费购物班车线路。而市民叫好之余,有不少业内人士开始担忧:潍坊“既成商圈”可能会因免费购物车而被打破。

继乐购、福乐多等超市卖场之后,易址后重新开张的银座购物中心准备在开业时开通三条免费购物线路,基本覆盖了潍坊市全部居民社区。

在奎文区一社区内记者看到,银座购物中心的购物车线路已经张贴出来,引来不少居民围观。“近处购物已经没有新鲜感了,平时没事去远处的超

市逛逛挺不错的。”居民李爱珍说自己退休在家,哪里有便宜实惠的商品她都掌握第一手资讯,出去转转就当锻炼身体了,免费车当然越多越好。

而业内人士却表现了不同的担忧情绪。潍坊一卖场王经理认为,目前潍坊已经形成了几处“既成商圈”,如火车站、泰华、中百、新华路等等。这几个地方确实是潍坊消费活跃集中点,且基本也都“圈定”了各自较固定的消费群。如果购物车满城跑,既定的“势力范围”就可能被打破。“应该在商业圈内达成默契,避免恶性竞争出现。”

王经理的观点在业内引来不少附议声。有人提出,如果各卖场都开通免费班车抢夺竞争对手的客源,大卖场的低价优势和拉客方式会使中小型超市和便利店“无处安身”。

“个别一线城市严禁超市免费购物巴士上路,主要原因是城市道路资源稀缺,在日益堵车严重的潍坊也得有部门牵前提前规划这个事儿。”一位业内人士说。



小区里已经贴出了银座购物班车的线路图。本报记者 孙国祥 摄

记者调查:

超市免费巴士相继停运

上座率不高成问题根源

免费购物班车,是商家伸展自己的商业触角,聚集人气的有效方式。潍坊多家超市曾经尝试过,终因投入过大,引入客源过少等原因停运。

2009年3月,乐购超市入驻潍坊,推出了四辆崭新的免费购物巴士,成为目前市区唯一一家坚持购物巴士运营的超市。28日下午2点30分,从乐购超市开往金都花园的1号班车准时出发了。加上记者,这个有23个乘客座的大巴车仅有三人乘

坐。而同时出发的4号班车,上座率也不足三分之一。同时记者也注意到,乘坐购物车前来的市民也不全是进入了超市,有的仅是将购物车当成了免费的交通工具。

“免费购物车推出之际除了方便消费者外,很大一个目的是为了吸引客源。但操作中,购物车使用成本太高,而吸引的客源又太少。”曾推出免费巴士服务的一超市负责人说,购物车从公交公司租用,租赁费用、司机工资、油耗等各项费用加起来,

一月至少得一万元钱,一辆车一年费用就是12万多。

“日均费用300元钱,如果该车能带来二三百名的消费者,收支能达到基本的平衡。但实际情况是,普通工作日客车上座率不足五成,一车一天带不来100名顾客,有的时候就三四十人,这其中,还有不进超市购物的人。”该负责人说,现在超市越开越密,辐射半径越来越小,为了寻找客源,只能在一些偏远的小区设点,“收支太不平衡”。

相关链接:

银座将开三条高密度线路

善始是否善终?还需拭目以待

记者了解到,银座购物中心将同时开启三条线路,三条线路的站点分别为26个、19个、18个,以每个公交站点作为免费购物班车的停车站点,停车站点密度空前得高。

反观乐购超市,虽开了四条线路,但是每条线的上下车站点最多为6个。以“十三中线”为例,上下车站点为中央丽景、北宫街路口、潍柴同心园、十三中、则尔庄、中学街。乐购超市四条线路站点加起来也不是银座超市的一条玄家朱茂线站点多。

记者从潍坊市公交公司获悉,银座购物中心的车辆

由公交公司提供,其操作模式类似于卖场租用公交线路。公交公司在考虑到对公交线路不产生影响的情况下,与卖场免费载客实现双赢。据透露,目前还有一家大卖场正在和公交公司洽谈免费巴士营运事宜,数量多达10余辆。如果洽谈成功,潍坊的大街上将现更多免费巴士。

早在2005年,沃尔玛超市开业之际就推出了四辆免费购物班车。但是运营了一年多后,对外称因线路问题停止该项服务。利群超市的免费购物巴士也于2009年初取消,一个主要原因是免费班车的投入过大。2009

年5月,福乐多超市早春园店推出了2辆购物班车,运营不到半年,也悄然划上了句点。而据悉,在这些超市之前,世纪联华、友谊超市等也推出过此类服务。

“密集的企业形象宣传耗资巨大,而利用免费巴士在街上跑就‘实惠’得多,绝对是一个投入小见效好的宣传活广告。”潍坊某大型卖场营销负责人认为,企业形象的前期推介通过车来实现不错,但是如果不能坚持下去很有可能导致企业形象打折甚至受损。比如,大家已经坐习惯的免费车突然停了。

本报记者 周锦江 韩杰杰