

泰城周边咋这么多驾校分校

一乡镇千米内有三家,其中一家只有两辆教练车

本报记者 王伟强 熊正君



随着居民生活需求的提高,现在学车的人越来越多,一些“驾校分校”也应运而生。记者调查发现,这些所谓的驾校分校其实都是“拉大旗作虎皮”。



长城驾校“分校”? 本报记者 熊正君 摄



两辆教练车就敢开驾校

9月28日,记者来到岱岳区夏张镇,在路口西侧看到,一家店铺门头挂着“洪沟汽校办事处”的牌子,玻璃上还贴着“泰安一类驾校”的字样。店内办公桌前的墙上贴着一张印有“泰安洪沟汽车驾驶员培训有限公司”印章的纸。

“你们是过来报名学车的吗?现在可以随报随学,非常方便。”看到有人进来,工作人员说。这名工作人员告诉记者,这家驾校是泰安洪沟汽校的分校,已经在夏张镇经营四五年了,通过率特别高。尽管现在学车需要2650元,比前一段时间贵了一些,但是学车的地方就在她的家后院,对学员来说非常方便。“现在学员们都去考试了,所以这里比较安静,如果在平时这里会很热闹,有学习理论的,有在后院练车的。”工作人员对记者说道。

随后,她带着记者来到后院,只见院

子门口的墙上写着“停车场”几个大字,院子中间有个大转盘,四周停放了许多车辆,只有南侧的一小块空地上竖立着几个倒桩杆。“本来这里停着两辆教练车,因为今天学员们集中考试,那两辆车就弄出去修理了。一辆普桑、一辆皮卡车,平时刚来的学员先在皮卡上练练,大部分学员都是用普桑练习,人多的时候差不多七八个人轮流练,平时学员们几乎都是隔三差五地来练习,所以教练车不是很紧张,学员们练车的时间还算多。”这名工作人员还告诉记者,虽然练习场地比较小,但是却非常适合学员们练习拐弯,而且不远的地方还有一个比较大的练车场,主要用于考试之前练习,为考试做准备。“我们这家驾校可以说是夏张镇最好的驾校了,你考虑好了,只要交上钱,随时可以过来学习。”



千米内有三家驾校分校

记者走出洪沟汽校办事处后发现,沿街不足一公里的距离内,竟然设立了三家驾校分校。记者来到路东侧一家门前挂着“长城驾校夏张分校”牌子的店里,看到屋内的桌子上放着五六台电脑,旁边的墙上挂着“教练员制度”和“学员管理制度”。

工作人员告诉记者,这所分校是泰安长城驾校在夏张镇的唯一分校,训练场地就在东面不远的张庄。“现在交上钱就可以马上练车,理论课在电脑上练习一两次就准过,现在夏张周边的村里都有很多人过来学车。虽然这里设备比较简陋,但是费用比较低,只需要2460元,差不多有4个月的学车时间,绝对给学员们充分的学车

保障。”

紧邻着不远的另一家驾校工作人员也向记者表示,学员都是在夏张本地培训学车,学员们只要在办事处的门口集合,有专门的车负责接送送到训练场地,训练场地就在距离办事处两三分钟车程的地方。

在岱岳区满庄镇,记者同样也看到了很多挂着某些知名驾校招牌的分校,其中“长城驾校满庄分校”的工作人员告诉记者,分校有十几名工作人员,平时来这学习的学员非常多,差不多有七八十人。这名工作人员一再向记者表明,分校绝对是长城驾校的分校,教练、车辆、场地等完全能满足学车的要求,只要交了钱就能立即上车练习。



驾校设立需要严格审批

泰安市岱岳区交通管理局驾培科刘科长告诉记者,目前岱岳区一共有7家正规驾校,分别是:中兴驾校、连邦驾校、新宇驾校、长城驾校、战友驾校、鲁航驾校和鲁安驾校,而且这些驾校在各地方乡镇都没有设立分校。目前驾校是不允许设立分校的,在各地方乡镇可以设立咨询报名点。各地方乡镇若私自招生、设置训练场地组织学员学车是坚决不允许的。

据了解,如果申请从事普通机动车驾驶员培训业务,首先要有健全的培训机构,包括教学、教练员、学员、质量、安全、结业考试和设施设备管理等组织机构,并明确负责人、管理人员、教练员和其他人员的岗位职责。同时要有健全的管理制度,包括安全管理制度、教练员管理制度、学员管理制度、培训质量管理体系、结业考试制度、教学车辆管理制度、教学设施设备管理制度、教练场地管理制度、档案

管理制度等。还要有与培训业务相适应的教学人员、管理人员,有必要的教学车辆、教学设施、设备和场地。从事一级普通机动车驾驶员培训的,应当配备大型客车、通用货车半挂车(牵引车)等九类车型中三种(含三种)以上的车型,所配备的教学车辆不少于50辆,且每种车型的教学车辆不少于5辆;从事二级普通机动车驾驶员培训的,应当配备上述九类车型中的两种车型,所配备的教学车辆不少于20辆,且每种车型的教学车辆不少于5辆;从事三级普通机动车驾驶员培训的,应当配备上述九类车型中的一种车型,且所配备的教学车辆不少于10辆。

如果驾校要想在地方乡镇设立分校,必须向泰安市驾培机关提交申请,训练场地、教练车及其他训练设备必须达到相关标准,并通过省里有关部门的检查验收,才能设立。