

转方式调结构 看山东

在转方式调结构过程中,潍坊借助“三区”叠加的区位优势,加快发展光电子等新兴产业,提出了打造“中国光都”目标。这个昔日以传统制造业为主的城市,如今拥有世界上第一条LED照明的主干道,还有世界规模最大的LED路灯生产企业、国内规模最大的激光二极管芯片生产企业。

宛如北海路上流光溢彩的蝴蝶形状LED路灯,光电子产业正在“鸢都”这片土地上翩翩飞舞。

“鸢都”蜕变 要做“光都”

借助“三区”叠加优势,潍坊加快发展光电子等新兴产业

本报记者 桑海波



未来的滨海新区。 本报记者 戴伟 摄



潍坊市委书记 张新起

书记转调语录

□谁抓住了调整的机遇,谁就赢得了先机,抓住了发展的主动权,相反,拖得越久,代价越大,回旋空间越小,道路越艰难。

□着力在“加快”上下功夫,在“转变”上动真格,在“发展”上见实效,在打好转方式、调结构这场硬仗中,不断寻求新的市场空间、新的投资机会、新的发展路径,努力使发展质量越来越高、发展空间越来越大、发展道路越走越宽。

□一手抓基础,一手抓引领抓高端,抓住结构不合理的主要矛盾,有保有压、有促有控,既要培育新的增长点促进发展,也要在发展中淘汰落后,化解过去积累的矛盾和问题,为经济不断迈上新台阶、长期保持平稳较快发展创造条件。

记者手记

有紧迫感就有动力

在潍坊采访期间,潍坊市从上到下体现出来的紧迫感给记者留下了很深的印象。紧张的感觉写在每一位城市建设者的脸上,流露于他们话语之间,体现在工作的快节奏上。

值得称道的是,这种紧迫感不是全靠指标、任务逼出来的,而是一种自觉主动的认识。

有了紧迫感,也就有了目标和动力,一路采访下来,记者也目睹了一个个速度的奇迹。比如,三河整治中,数千建设者夜以继日地努力,仅用35天时间,就把张面河打造成为一条城市滨水生态旅游、休闲景观长廊。

光电产业 显山露水

华灯初上,潍坊市夜色阑珊,记者在城区的主干道北海路上看到,设计成蝴蝶形状的新颖LED灯饰,轻巧、空灵,翩翩欲飞。

“北海路是世界上第一条完全采用LED照明的城市主干道”,路灯的生产方、世界最大的同类产品供应商,中微光电子(潍坊)公司工程师介绍,这些LED路灯是公司自主研发生产的专利产品,属于第四代光源,具有高效节能、绿色环保、寿命长、无眩光、无易碎品、声光时智能控制等优点。“中微光电子已销售LED路灯10万多盏,近日又接下了印度8万盏路灯的大单”。

目前,在光电子领域,潍坊市重点发展壮大中微光电子、歌尔声学、浪潮华光等企业,完善了“蓝宝石衬底—外延片—芯片—器件—应用系统”的整个产业链,抓紧建设国家半导体照明高新技术产业化基地、中国LED电视重要生产基地,潍坊正在向着“中国光都”的目标大步迈进。

迅速腾飞的光电子产业只是潍坊产业结构调整的一个方面。潍坊市委书记张新起介绍,潍坊是一个传统制造业城市,一批企业能耗大、污染重、效益低,在转方式调结构过程中,潍坊把发展新兴产业与改造提升传统产业统一起来,大力发展节能环保、新能源、新材料、生物医药、信息网络、高端装备制造等战略性新兴产业和生产性服务业,促使潍坊从传统制造业向高新技术产业转变。

投资千亿 打造新城

出潍坊市北,几十分钟车程后,记者抵达了潍坊北部的滨海之地,只见工地上运输车辆往来穿梭,施工机械轰鸣不绝,一条拦海大坝仿若长龙卧在海边。作为潍坊发展蓝色经济的重点区域,总体规划面积278平方公里的滨海新区一派热火朝天的建设景象。

潍坊市委常委、滨海经济开发区党工委书记苏立科介绍,面对山东半岛蓝色经济区、高端产业集聚区和黄河三角洲高效生态区“三区”叠加的历史机遇,潍坊对这一大片区域进行了重新定位,从2008年起力争三年投入1000亿元打造一座新城,加快岸线资源开发,贯通海上运输通道,使之成为渤海湾重要的货物集散地。

苏立科介绍,“今年,潍坊森达美港的吞吐量将突破1500万吨,依托临港优势,新区还规划建设了80平方公里的海港物流园,配套建设疏港一级公路、疏港铁路专线,这里将成为黄河三角洲乃至山东半岛重要的现代物流中心。”

在开发区的展示沙盘上,一座滨海新城的模型跃然眼前。“我们面向全球公开招标,确定了‘一城四园’的总体发展格局,滨海经济开发区宣传文化中心书记任乐为介绍,“一城”是规划面积150平方公里的滨海水城,由欢乐海、希望城、太阳城、幸福城四大功能区域构成;“四园”分别是先进制造业产业园、生态海洋化工园、绿色能源产业园、海港物流园四个产业园区。

三河整治 鸢飞鱼跃

在潍坊“三河”工程的重头戏——白浪绿洲湿地公园,水草丰茂的湿地成为野生动物的天堂,且不说野鸭、野鸡、喜鹊、啄木鸟,单是今年在此栖息的白鹭就有500多只。

潍坊是一个滨水城市,张面河、虞河、白浪河三条河流穿城而过,其中白浪河全长127公里,流经6个县区,被誉为潍坊的母亲河。穿城而过的三河,千百年来滋润着这片丰饶的土地。但是自上世纪七十年代以来,随着工业的发展和人口的增多,河流污染日益严重,过量的污水使河水变得浑浊,大量的垃圾堵塞了河道。2003年8月,潍坊市拉开了三河综合整治的序幕。

“鸢飞鱼跃”——镌刻在潍坊白浪河畔的奎文门城楼上的四个大字,寄托着潍坊百姓心中的生态理想,如今正在一步步变为现实。“有人在白浪绿洲湿地看到了低空盘旋的鹰,久违的白芍鱼又成群结队地游回虞河的清流碧波中。”白浪河流域的生态改善让居住在河边的市民张茂盛欣喜不已。

潍坊市委宣传部的的工作人员告诉记者,潍坊的治河模式是对反生态的传统治河模式的突破和超越。比如,湿地核心区以保护为主,修复为辅,尽量保持湿地的天然野趣,实行去人工化。原有的芦苇、灌木、花卉、山楂园、桃园,成片的柳树和毛白杨统统保留下来,与新栽的各类乡土树种融为一体,形成大气磅礴的“三河森林”。

送走最后一班车,坐在地上睡着了

黄金周,济南长途汽车总站客流创新高,幕后英雄功不可没

文/片 本报记者 杨传忠

7日21时30分,济南长途汽车总站调度员张新亮送走“十一”黄金周最后一班车,竟然坐在地上睡着了。同在车站工作的妻子交接完售票款后,一个电话才把他叫醒。这个黄金周,他们每天凌晨4点起床,晚上10点下班回家,中午连吃个囫圇饭的时间都没有。

“十一”黄金周,总站安全发送旅客共计74万余人次,派发加班班次4300余个,客运发送量创下了历史新高,甚至远超历年春运。正是有了这些默默无闻的幕后工作人员,旅客才能在人潮汹涌的黄金周里顺利出行。

在总站,黄金周里最累的岗位恐怕就是调度了,这相当于一个车站的大脑。每一辆客车的进

站、发车,每一辆加班车的安排调度,都是靠调度员们用响个不停的电话,用不停走动的脚步来完成的。“过完节,我们几乎脱了一层皮。”调度员张新亮告诉记者。

在接受记者采访的半小时里,不算对讲机的呼叫,他的手机就响了7次。他连连表示道歉,“今天的客流不是很多了,过节期间我的手机几乎两三分一个电话,一天得接打300多个电话。”张新亮说着,从口袋里掏出了四块手机电池,“我们科到处是充电器,没电就麻烦了,旅客可能就晚走。”

张新亮说,他现在最大的愿望就是“找个安静的地方,美美睡上一觉,然后大吃一顿”。

济南长途汽车总站连续十年保持着“中华第一站”的美誉。这座设计最大日发送量仅为5万人的车站,始终保持着超负荷的高效运转。没有严谨细致的管理,没有每一位员工的忘我奉献,也创造不出体贴入微的服务和“中华第一站”的神话。

据了解,早在2002年,济南长途汽车总站就通过了ISO9001(2000)质量体系认证,这在全国同业中是第一个。济南长途汽车总站又根据这个质量体系标准,细化出了数以百计结合本企业实际的新的标准、制度、规章。每个班组,每个岗位都有自己独特的管理标准以及严格的制度。



张新亮在调度车辆。

办公家具拍卖招商公告

齐鲁证券有限公司总部因搬迁拟拍卖部分家具,分为现代办公家具及木质办公家具,主要品种有大班台、副总班台、员工屏风位、钢制文件柜、木质文件柜、会议桌、沙发、真皮座椅、会议椅等;品牌为广东“欧林”、山东“南华”等,本京家具均为2007年以后购置,成色较新,数量较大,全部为配套使用;分拆打包拍卖均可。

近期拍卖,敬请关注。

咨询电话:
0531-69899697
(齐鲁证券有限公司)
0531-82620369
(山东齐鲁瑞丰拍卖有限公司)
拍卖公司网站:
www.adpnn.com.cn

山东齐鲁瑞丰拍卖有限公司
2010年10月9日