

24小时 岛城新闻热线:0532-89772345

有奖采用
最高千元

重庆路快速路进入招标阶段

投资60亿,一期将于明年6月前建成

本报11月8日讯(记者 宋珊珊) 8日,记者从青岛市城乡建设委员会获悉,备受瞩目的重庆路快速路工程已通过可行性论证,目前进入工程招标阶段。作为进出青岛的南北交通大动脉,投资达60亿元,建成后将缩小青岛南北差距,方便居民出行。作为进出青岛市区的重要交通干道,重庆路承担了很多交通运载

任务,每日通行的大货车不计其数,重庆路交通容量已经饱和,路面也破损严重,很多途经此处的车主早盼着重庆路能改造升级。8日,记者从青岛市城乡建设委员会获悉,作为进出青岛的主要南北通道之一,重庆路是青岛“四横三纵”快速路的重要一纵,目前重庆路快速路工程进入招标阶段,将启动

改造工程。根据市建管局公布的招标公告,重庆路快速路工程项目预计造价为60亿元。根据前期方案,工程南起山东路(雁山立交),北至流亭立交,全长20.4公里。主线设计双向6车道,桥面宽25.5米;地面辅路结合快速公交的要求,设计为双向8车道。沿线设置立交七座,分别为:长

沙路、海湾大桥接线、金水路、唐山路、遵义路、瑞金路及仙山路。设置福州路、洛阳路、书院路、振华路、兴国路、十梅庵路、夏双高速、迎宾大道、济青高速等上下行匝道。重庆路快速路建设计划一期先实施山东路至海湾大桥接线段,长约6公里,2011年6月前建成,确保与海湾大桥同步通车。

作为南北空中快速路,重庆路快速路主线高架实现了与地面交通的完全分离,通行能力将大幅提升。同时利用桥下中央分离带设置公交专用站,保障快速公交的通行速度。重庆路快速路的建设有利于提高重庆路的交通容量,改善交通条件,进一步加强青岛南北向交通联系,缩小南北差距,方便居民出行。



“小小消防员”

11月9日是“11·9”消防宣传日。近日,记者来到青岛杭州路小学,见到了正在训练的少年消防团,这些平均年龄仅10岁的在校学生,用水带、使用灭火器、窗帘打结等消防训练项目都练得有模有样。据了解,青岛杭州路小学的少年消防团最早成立于1992年,每年都会选拔80人参加消防团的训练。小队员都是利用课余时间学习消防知识和灭火技能。

本报记者 杨宁 摄 详见C05版

关注柴油荒

跑多家加油站加不上油 搬家公司无奈“挑活干”

本报11月8日讯(记者 张榕博) 搬家公司100元以下的小“活”不敢接,快递公司无奈买高价油。8日,记者了解到,柴油荒持续近半个月以来,快递、搬家以及物流等很多相关运输业已经受到波及。中石化表示,目前企业已增加在青零号柴油供应30%以上,但柴油荒仍难在年内缓解。8日,浮山后六小区62号楼的居民刘女士打算第二天搬家,但是咨询了几家搬家公司以后,却没有一家公司愿意派车来接活,原因之一竟是柴油不好加了。“现在在市里跑三四个加油站也加不上油,有油的车现在都开始挑‘活’干了,100元以下的活不干了。”8日,青岛市心连心搬家公司的王师傅告诉

记者,因为现在的零号柴油太不好加了,车队里20多辆车“瘫痪”了一半,“有油的车现在都成稀缺资源了,稍微小一点的‘活’车队根本不愿意派车。”王师傅说。记者随后在蚂蚁、黑蚂蚁、今日等搬家公司了解到,柴油荒已经波及这些公司的日常业务,蚂蚁搬家一位客服人员说,公司现在不得不将日常业务一压再压,好度过油荒。在以时间为生命的快递行业,许多快递业务员多数时间却不是奔波在目的地之间,而是加油站之间。“你说,在市区里面跑了好几家加油站加不上柴油误不误事?时间全耗在路上!”安捷快递公司的业务经理姜先

生说,虽然油荒并不能左右他们的业务进度,但是每个业务完成的周期却延长了。而申通快递的李经理说,为了让公司的摩托车、货车能跑起来,他们只能额外去买配送的高价油。“零号柴油价格卖到负十号柴油的钱,但是为了保证及时送到,我们也没办法。”记者了解到,目前中石油、中石化已在青岛增加了零号柴油供应,其中供应整个华北地区柴油的青岛大炼油目前正在开足马力生产柴油。中石化青岛地区发言人韩先生表示,青岛零售柴油供应量从平时的每天1000吨增加到现在最高1400吨,但仍然难以满足市场需求量。

今日看点

试供热首日 暖气片“温”了

>>>C03

编辑:吕春梅 组版:李娟丽