



航标布控完成

12月5日,工人抛放灯塔水泥桩。

30万吨油轮 将轻松进日照

本报见习记者 徐艳 本报记者 戴伟 摄影报道

12月6日,日照航标站为日照港30万吨原油码头布控航线浮标已基本完成。预计12月17日,载重30万吨原油的船舶可以顺利靠港,将在一定程度上缓解柴油荒。

据日照港30万吨级原油码头工程的负责人孟科长介绍,以前码头最多可容纳载重10万吨的船舶进港。

日照港30万吨级原油码头工程是由日照港与中石化各出资50%,新建的一个30万吨级原油接卸泊位,设计年通过能力2000万吨,码头全长430公里。

据日照港工程负责人介绍,日照30万吨级原油码头的建成,能大量满足腹

地原油进口需求。码头建设经由岚山至江苏仪征的输油管道,由江苏仪征起向湖北武汉、荆门、湖南长岭、安徽安庆、江西九江等6家炼油厂供应原油。码头的建设已于6月底竣工。

11月23日,日照航标站开始为载重30万吨原油船舶的进港航线进行浮标布控。

据日照航标站站长丁坚介绍,他们这次设置的灯浮标全部配备太阳能供电系统,采用高效低功耗LED航标灯器,尤其采用长效环保油漆,最大限度地实现节能环保。考虑到工程属于超大型原油船舶,使用长距离深水航道安

全等级高,最远设标点距离岸边43公里,所有灯浮标全部安装有先进的AIS遥测遥控设备,可以实现海上灯浮标位置及工作状态数据的实时监控,提高了航标的稳定性。

丁站长说,浮标的布控对海上天气情况的要求很高,海上有六级以上的风和大雾都不能出海作业。本来预计从11月23日开始到12月底完成航线浮标的全部布控工作,但由于海况的影响,截止到12月7日,45个浮标已经全部布控完成。

孟科长说,等这次浮标布控完成后,载重30万吨原油的船舶就可以顺着航线顺利进港了。



吊装抛放航标灯。



航标灯的维护危险辛苦。



12月5日下午5时许,连夜装船随时准备出海。



下午5点30分,难得一遇的好天气,工人们赶在太阳落山前再安放一对航标灯。



就要完工了,厨房的师傅给大家改善伙食。



挂缆绳拖航标。