编者按

城市变迁下的县城扩建、生源减缩下的学校合并,让学生的上学路愈发遥远。频发的校车事故,又让整个社会为学生安全揪心。

怎样才能让学生快乐上学,安全回家?无棣率先在校车公司化管理方面做出了尝试。

■一个立竿见影的效果是,每到上学放学时段,以往校门口堵得满满当当的家长大军不见了。

■不少家长时不时地给校车"挑刺儿":"停靠地点离小区太远了"、"没有竞争,校车司机态度不好!"

▶24日,两位小学生在校车上展示随身携带的乘车卡,坐椅上贴着她们的名字。

无棣"校车公司"试验

文/片 本报记者 徐洁

上车打卡 下车交接

24日早上6点,天还黑着,无棣县城的路上没有多少车。无棣县校通公共交通服务有限公司的从恩光,跟着6号校车出发了,他是这辆车上的看护员,车上还配有一名司机。

6号车的第一站是5公里外的基德棉纺厂,接上这里的孩子,车还要停靠无棣一中、北关等多个站点,直到63个孩子全部到齐。

作为看护员,老从的任务是在每个站点组织学生站队上车,用"校时通"刷卡、清点人数,做好记录,如有未按时上车的学生,老从会打电话给学生家长,确认缺席原因。

7点20分左右,校车到校了,老从总是第一个下车,组织学生在门口站好队后,让值班老师清点人数,核对无误后与老师交接。

"学生进了校门,送学生的任务就算完成了,我就可以放松一阵子了。"老从说。放学,他也要把孩子们至少送到各停靠点。

今年9月,无棣成立了我省首家校车公司,10月8日起,全县18辆校车开始接送1328名离校较远的孩子上学、放学。

无棣县政府调研三室主任刘勇介绍,校车运营实行公司化管理,县教育部门是校车运营公司的主管单位,县公安交警、交通部门为协管单位。

校车公司由当地一家大企业建立。而无棣县政府提供了部分启动资金。

校门口 不再拥挤

24日一早,无棣县第一实验学校六年级学生刘振豪的妈妈郭庆梅收到"校时通"发来的一条短信:您的子女刘振豪于12月24日7:00通过无棣县校车管理平台,向您发出平安短信。

从容地洗漱、吃过早饭,郭庆梅安心上班去了。她家住无棣新城明湖小区,离位于老城区的学校5公里。

"有校车前,我得天天骑电动车送孩子,几乎每天都是最后一个到办公室,只好抱歉地跟同事、领导解释,"在一家事业单位上班的郭庆梅说,"下午孩子4点10分放学,还没到5点下班时间,我又得厚着脸皮请假,先把孩子接到办公室,现在终于解放了。"

在第一实验学校门口负责安全执勤的副校长李吉业说,虽然目前学校只有446人坐校车,相对于4146名学生的总数还不多,但一个立竿见影的效果是,每到上学放学时段,以往校门口堵得满满当当的家长大军不见了。

车费每月120 政府补贴50

记者看到,第一实验学校、第二实验学校等学校门口,黄色的校车整齐划一地停靠在大门两侧等待放学。

这些校车是校通公司按照专用校车的技术指标,通过招标,让河北省一家大客车公司专门定制的。

校车喷涂着统一的外观标识,车座比普通客车略窄,每个座位都配有安全带,靠背上都贴着学生的名字。

校车公司选拔的司机,应具有相应准驾车型3年以上安全驾驶经历;最近3个记分周期内无记满12分记录;具备良好的职业道德。

学校、主管部门与校车公司之间,全部签订了责任书。"不遵守规章制度的校车,校车运营公司有权申请减发或不发当月补贴;无故不承担接送学生任务及长期违章经营的,取消其经营资格。"刘勇说。

目前,无棣校车仅面向义务教育阶段的初中、小学学生,每人每月乘车费用为120元,其中县财政每人每月补贴50元,按10个月补贴,每月其余70元由个人负担。低保家庭学生,县财政全额承担乘车费用。

争议也不少 有车还亏本

即便如此,校车开通两个多月来,不少家长时不时地给校车"挑刺儿"。"停靠地点离小区太远了,孩子自己过马路,不安全"、"没有竞争,校车司机态度不好,一副爱坐不坐的架势"、"小学生4点多放学,6点多到家,低年级学生在车上等高年级的将近1小时!"

也有家长表示支持,"本来就是应该大人们出来接孩子的,不接的话你们放心吗?有校车坐,总比坐报废车辆好!"

有的校车司机承认,小学与初中放学时间相差近1个小时,为了节省油钱,接送点较远的校车往往不愿意先把小学生送回家,因此,只好一起等着初中学生放学。

不过,有的司机也表达了这样的担心,少数几辆车属于个人购买、自负盈亏,随着油价上涨,每月光汽油成本就得2000元,还得算上雇司机的工资1200元、保险费用、贷款等,基本是亏本经营。

这些司机认为,作为一项公益事业,政府应该根据需要浮动补贴,兑现在各项费用上承诺的优惠,提高校车公司和车主的积极性。

先"吃螃蟹"者为何是无棣

本报记者 徐洁

几年前,无棣县还是全省财政贫困县,2009年,全县地方财政收入为7.6亿元,不到某些沿海发达县区的一半。

按照目前的18辆校车计算,无棣县每年拿出57万元用于学生的校车补贴,按照规划,两年内,为使全县城乡所有离家远的学生坐上校车,总数至少达到97辆,届时,财政每年补贴将达到300多万元。

我省第一家校车公司,为何出在鲁北地区的无棣?

近几年,无棣县城北扩新城,不少居民到新城购房置业,虽然新城也建立了学校,但许多家长不愿意给孩子转学,宁愿将孩子留在老城区的学校读书,不辞辛苦地每日骑着电动车、开着私家车接送。

与此同时,自1991年,无棣县搞农村规范化学校建设,撤了多个村子的小学或教学点,将学生集中在乡镇少数几所学校,农村孩子上学的路途更加遥远。

借市场的这一需要,报废、改装等非法校车上路,有的农村家长联合用农用三轮车轮流接送学生。

从恩光师傅就是原来的校车私营车主,当时,他花了6万元买了一辆"退役"的大客车,来往于新区与县里的学校接送孩子。

"30个座位的车,能塞上五六十个学生。"无棣县交警大队王长庆说,当时个人用拼装车、报废车辆搞校车运输是治理难点,"一检查,他们就跟你捉迷藏,即使查到他们超员,你让学生下来,学生怎么回家?"

在为校车公司成立进行调研时,刘勇发现,教育负责学生进校后的安全、交警管理车辆、交通负责营运资格的审批,"真是三大部门管不好一辆校车。"刘勇说,校车安全成为学生安全的最大隐患,"到了非治理不可的时候了,非法校车刹不住,出了事就有人要丢官!"

刘勇说,成立校车公司,就是为了解决校车原先杂乱无章、不好管理的问题,现在有这么一个统一的公司,县里实行严格的车辆、驾驶员、看护人员准入制度,将部分"游击队"收编成"正规军",可以做到及时监管。

针对目前不少城区家远学生和农村学生仍坐不上校车的现状,刘勇介绍,另外10辆校车即将上路,届时,还将成立专门的校车检修公司。

济南中医不孕不育医院

"中国助孕直通车工程"山东站正式启动

济南中医不孕不育医院"助孕工程"之"新年添福送子,跨年回馈公益月"会诊活动

2011年,更多全国不孕不育知名权威专家火爆预约中……

2011年元旦来临之际,

主要优惠内容

免费咨询 学育热线 400-6760-120