在天外村公交站点,乘客登上新能源空调公交车。 本报记者 刘慧娟 摄

25日,泰城首次启用空调公交车,首批8辆新能源公交车行驶市内3路公交线路,票价为2元。虽然与普通公交车票价只有1元之差,但这1元里面却包含了许多民声、民意。

2元票价是怎样核算出来的?公交车的定价是否该问计于民?记者走访了乘坐新能源公交车的部分泰城市民,听到了不同的声音。

新能源公交车票步入“2时代”

两元钱是否合理引发讨论

本报记者 刘慧娟 熊正君

现场:新能源公交坐的少

27日中午,记者在林校操场站牌处看到,大约有十几位市民正在等3路公交车。五六分钟后,一辆在车尾部写有“山东省财政补贴新能源汽车大规模示范项目”字样的崭新K3路公交车停在站牌处,但无一人上车,K3路车呼啸而过。

正在等3路公交车的市民赵波看着K3路公交车驶过没有上车,他告诉记者,新能源空调公交车票价两元,如果不太赶时间,他不愿意多花一倍的钱去乘坐空调车。在天外村站点,市民孙武连续等了三辆3路车都是空调车之后,无奈之下,只好登上一辆空调车。记者跟随孙武上车,从起点到终点,上座率最多时候只有一半,最少时只有两三个人。

在红门站点,正在打扫车内卫生的K3路公交车司机刘化学告诉记者,新能源公交车的客流量情况一般,总体说来比原来的旧3路车少。“我们在乘客上车时都会通知他们票价改了,有的乘客交上钱或刷了卡就上车了,但也有的乘客听见交两元,就扭头下车了,等着乘坐旧3路车。”刘化学说。

家住红门新村的范红艳得知开始实行两元票价之后,决定等1元的公交车。司机告诉她,这些新能源公交车是连在一起发的,要等便宜的公交车,需要等半个小时左右。在火车站银座站点上车的孙军告诉记者,中午下班时候,他看到两位农民工一人投了一块钱,司机说这是两块钱的车,他们只好其中一个下了车步行。

在天外村公交站牌处,贴着新能源空调公交车将执行新票价的告示。 本报记者 熊正君 摄

部门:三方面因素决定票价

泰安市公交公司相关工作人员称,2元票价规定是经过相关部门批准的,但没有召开相关的听证会。

“这些新能源公交车刚刚到位,我们就进行了成本核算,报请市价格主管部门批准。”泰安市公交公司相关工作人员说,在12月6日的《泰安市物价局泰价格发【2010】199文批复》中,新能源空调车执行新的票价政策,实行2元一票制。该工作人员表示,按照公交公司现在的成本,每辆公交车的平均运行成本是1.6元,按照现有票价本就是在亏本运行,即使是有财政补贴,也只能勉强维持。

针对2元空调车的定价问题,泰安市物价局价格科孙科长称,票价定在2元主要有三个原因,除了基本的成本核算外,还有考虑到周边城市的参考价格和市民的承受能力。

孙科长表示,物价局相关数据显示,除去车辆折旧、汽油、管理等费用,空调车的运营成本在2.9元左右。参考周边城市中空调车的定价标准,定为两元。此外,考虑到乘客的需求,3路线的空调车实行了“科学配置”,保留部分原3路线非空调车辆运行,非空调车票价不变。

赞成 VS 反对

新车暖和又干净,2元钱花得值

“和旧车相比,新换的这批3路公交车环境真是好,车里暖和又干净。”27日中午,在红门站牌,刚从3路新能源空调公交车上走下来的王建民乐呵呵地说。

27日中午1点左右,记者在3路公交车终点站的红门站牌处看到,十几位市民从3路新能源空调公交车上走下来。家住红门附近的市民王建民告诉记者,车上非常暖和,环境也很好,而且座位特别舒服,平时觉得很颠簸的路也没那么颠了,感觉很舒适。“车速比旧车快,坐着也很舒服,又有空调,这两块钱花得值。”王建民说。

在泰安市实验学校上学的五年级学生张俊说,从26日起,他已经坐了3次新公交车了,觉得新车环境很好。“虽然多花了一块钱,但是家长觉得安全第一,多花一块钱也值。”张俊说。

优惠卡双倍刷,新票价有点高

“若是坐这种新能源的3路车,每月刚好的月票次数就不够了,双倍刷卡有点儿贵。”27日中午1点半,坐在3路新能源空调公交车上送女儿上学的市民姜卫平说,“我办的是刷120次的月票卡,每天都要坐3路车送女儿上学,然后倒36路公交车上班,120次的月票卡刚好够用。若是坐这种新能源车,需要刷卡两次,那月票肯定不够用了。”姜卫平说。

在东岳大街上河桥站点处,两名泰山医学院的学生坐上了新能源空调公交车。正在读临床医学专业的大五学生洒娜告诉记者,现在天气不是特别冷,空调车的作用发挥得不是很大。“从上河桥到我们学校距离不是很远,若不是急着赶时间,我们就会坐原来的3路车。”洒娜说。

采访中,不少市民表示新能源空调公交车的收费较高,因为3路车的路程较短,两元有点儿不值。