

# 兖州站25趟列车将有调整

## 其中新增1对列车,取消两对列车

本报济宁1月5日讯(记者李蕊 通讯员周霖) 5日记者从济宁铁路部门获悉,从11日起,铁路部门将执行2011年新的列车运行图。届时济宁地区的兖州火车站将有25趟列车有变动,其中新增1对列车,取消两对列车,19趟列车停站有调整。

据了解,兖州火车站作为济宁地区最大的铁路客运站,调图后不仅增减了个别列车

车次,还延长了个别线路的终点站。从1月11日及1月12日起,该站将分别增开济南、南通方向对开的K771、K772次列车,途经邹城、枣庄、徐州、淮安、东台等站点。从11日起,兖州站还将取消原有日照、西安方向对开的K1631、K1632次列车运行线路。将原有京华西、烟台对开的2582、2581次列车取消,更改为K1181、K1182次列车。同时,原来宁波

至吉林西的K75、K76次列车终点站将从吉林西延长至长春,并增加九台停站点,取消辽中停站点。

据兖州火车站相关负责人介绍,此次调图除车次调增外,涉及兖州火车站的部分旅客列车停站、运行区段、到站时刻也发生了一些变化,提醒旅客留意。主要为:青岛—广州的T159次列车增加邹城停站;济南—杭州的T177次列车

增加邹城停站;济南—重庆北的K15次列车增加邹城停站;青岛—福州的K67次列车增加邹城停站;上海—长春的K516次列车增加台安停站,取消绥中北停站;哈尔滨—温州的K551次列车增加邹城停站,取消滕州停站;北京—合肥的K747次列车取消枣庄停站;青岛—郑州的1565次列车增加磁窑停站;济南—日照的K8281次列车增加平邑停站。

此外,为缩短旅客乘车时间。从11日起,西安至烟台的K1131、K1132次列车将由原来的普通旅客列车更换为快

速旅客列车。在此铁路部门特别提醒旅客,近期因调图产生的疑问,旅客可拨打95105175进行咨询。



## 爱心礼物

5日上午,一爱心企业员工走进济宁市特殊教育学校,向孩子们发放了学习用品、玩具等物品,为他们送来了2011年的第一份礼物。

本报记者 姬生辉 吴鹏 摄影报道

## 招3700名技工 只有300人供给

### 上百家企业进技校招生,无奈学生多被预订

本报济宁1月5日讯(记者王海龙) “学生放假前的最后一场学校招聘会刚刚结束,今年毕业的学生早已被抢订一空,但还是有上百家企业,到校招聘3700余个岗位技工。我们能够提供的学生大概只有300多人,实在是没有办法了,应届毕业生都早已经让企业抢走了。”5日上午,济宁技师学院就业科张卫东科长非常无奈地向前来招聘的企业不停解释。

张卫东科长告诉记者,早在去年12月份的时候,不少企业为准备新一年的订单计划,纷纷开足

马力扩大生产争相招聘技术人员。“虽然马上就要临近寒假了,每天还是有一拨一拨的用人单位前来‘抢人’。但是,我们学校今年毕业的学生大部分都已经进入就业实习期,早被一些企业盯住订走了。提前进入企业实习工作,经过锻炼成熟后就能够直接招用。”经过简单的统计后,张科长告诉记者,目前他们学院能够为企业提供立即上岗的学生只有三四百人,远远不能满足企业上千个岗位空缺。

兰青副院长为记者分析了其中的主要原因,随着教学质量的提高,经过

培训后的毕业生技术层次都非常高,都达到了学历证书和技能证书的双证持有。2009级技师班的刘明告诉记者,他们将于今年毕业,很多人获得了技师资格证书和大专以上的学历。不少同学早在去年7月份的时候就已经有了一份不错的工作。

另外,济宁市装备制造业的迅速发展是造成“技工荒”的重要原因,机械制造业规模以上企业达上千家,企业一线工人的缺口非常大。而操作动手能力、系统知识水平都比较高技校毕业生,是企业迫切需求的技术人才。