



冬季用车提示:

雪地里停车技巧多

气温骤降,冬季来临,人们纷纷添帽加衣,以免受冻。汽车也不例外,进入冬季,爱车也需要保暖。在雪天、刮大风的天气下如何停车不让爱车受冻和受损,保证爱车能够正常使用等,都是冬季停车,需要注意的问题。

雪天停车勿在积水处

雪天由于白天和晚上的温差变化,车辆常常在停放一晚之后会发生结冰现象,因此结冰是雪天停车的最大“敌人”。

如果雪天将车停在室外,应避免停放在有积水的地方,因为在这些地方停车,晚上积水会再次冻结,将车胎与路面冻在一起,

在启动车辆时会令轮胎胎面变形,甚至直接撕裂轮胎。此外,雪夜露天停车,最好不要拉手刹,这是因为车辆在湿滑路面行驶后,制动盘和卡钳内部会留下大量积水,若停车后拉上手刹便有可能冻结,造成次日启动车辆时无法移动或伤害制动系统。而为了防

止车辆移动,手动挡车型可以挂前进挡或倒退挡,自动挡车型挂停车挡,并选择在对角两个轮胎放置石头或木块。

雪天停车还要注意的,露天不要停放在树下,由于树上有较厚的积雪,经历昼夜的温度变化会形成冰凌或冰块,

一旦树枝晃动便会掉落,对爱车的车漆和天窗都会造成伤害。此外,雪天停车后应抬起雨刷器,因为在一夜的寒冷之后,玻璃与雨刷接触面会结冰冻牢,而早晨开启雨刷则会撕裂雨刷器表面橡胶,甚至损伤雨刷器电机。

停车后干毛巾盖在车窗上

雪天车窗和车灯容易损坏也是不言而喻的,雪天停车后车窗会被冰雪覆盖难以清除,因此,应在停车后找块面积较大的

干毛巾覆盖在玻璃之上,两边在车门关闭时夹住,次日只要拿下毛巾抖掉上面的积雪即可。此外,车辆前大灯的保护也很重

要,在雪天行驶之后,发热的灯泡会融化灯罩外面的积雪,但在停车后很容易再次冻结形成冰面,不仅影响照明效果,还有可

能冻裂灯罩,因此在停车关闭车灯之后,用毛巾擦拭掉灯罩表面的积水,次日只要扫掉灯罩表面的积雪即可保护车灯。

大风天气选择避风干燥地点

大风天气停车是非常有学问的,大风天气最好将车停在室内,如果迫不得已停在室外,就要选择朝阳、避风、平坦、干燥的地点停放。

此外,停车时车头应选择

背对风向,这样可以减少大风对发动机的危害。

由于冬季气温较低,车窗玻璃结霜极为正常,这主要是因为车内和车外温差较大造成的,所以晚上回家停车前,应将

车窗打开2~3分钟,这样可以降低车内的温度,避免早晨开车时挡风玻璃结霜。此外,冬季除了常青类树木外,很多都是落叶的树种,冬季都已变为干枯的树枝,如果车辆停放在这

些树木旁边,树枝在风的吹动下来回摇摆,会对车漆造成一定的伤害,而大风天气停车一定要拉好手刹,防止车辆在风的作用下被吹动,以免造成不必要的伤害。

PS: 停车小贴士冬季室外停车

Q: 冬季,汽车停在室外,在早晨发动机冷启动时有“刺啦、刺啦”的声音,为什么呢?

A: 其实是因为冷启动,冷启动异常声音的原因可能有以

下几种可能:首先,发动机机油的冷启动性能不好,会造成冷启动时金属与金属的直接接触,产生噪音问题。第二,其他机械故障,请仔细检查。

Q: 冬天车停两个月或更久有问题吗?

A: 问题不大,但最好四个轮子悬空,以防长时间轮子不动,再加上天气寒冷,轮胎橡胶容易老

化。在重新使用之前,最好从机油加油孔加入一点新机油,因为车子长时间不用,发动机各个部件之间的机油已经沥干净了,如直接启动,则有可能损伤发动机。

开车遇到意外怎么自救

行车安全要注意,万一出了交通事故,采取什么样的方法进行自我保护?这是每个驾驶员和乘车人都应掌握的基本常识。

意外失火:

破窗脱身打滚灭火

行车途中汽车突然起火,驾驶员应立即熄火,切断油和电源,关闭百叶窗和点火开关后,立即设法组织车内人员离开车体。若因车辆碰撞变形、车门无法打开时,可从前后挡风玻璃或车窗处脱身。当人身已经着火时,应采取向水源处滚动的姿势,边滚动边脱去身上的衣服,注意保护好露在外面的皮肤和头发。不要张嘴深呼吸或高声呼喊,以免烟火灼伤上呼吸道。

汽车翻车:

脚踏踏板随车翻转

当司机感到车辆不可避免地要倾翻时,应紧紧抓住方向盘,两脚勾住踏板,使身体固定,随车体旋转。车内乘客应迅速趴到座椅上,抓住车内的固定物,使身体夹在座椅中,稳住身体,避免身体在车内滚动而受伤。翻车时,不可顺着翻车的方向跳出车外,而应向车辆翻转的相反方向跳跃。落地时,应双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离,避免遭受二次损伤。

车辆落水:

先深呼吸再开车门

汽车翻进河里,若水较浅,不能淹没全车时,应待汽车稳定以后,再设法从安全的出处离开车辆。若水较深时,先不要急于打开车门和车窗玻璃,因为这时车门是难以打开的。此时,车厢内的氧气可供司机和乘客维持5至10分钟,应首先使头部保持在水面上,迅速用力推开车门或玻璃,同时深吸一口气,及时浮出水面。

迎面碰撞:

两脚踏直身体后倾

交通事故中的迎面碰撞,受到致命危险的主要是司机。一旦遇有事故发生,当迎面碰撞的主要方位不在司机一侧时,司机应手臂紧握方向盘,两腿向前踏直,身体后倾,保持身体平衡,以免在车辆撞击的一瞬间,头撞到挡风玻璃上而受伤。

在发生交通事故时,司机一定要沉着冷静,快速判断出逃生方法,在最短的时间内逃离危险,这就需要司机在驾驶过程中保持冷静的头脑,对生命负责。

行车途中容易麻痹的事危险 车主需当心

三车道的路上小心擦碰

麻痹指数:6
危险指数:6

在一个三车道的路上,当你从左侧超越前车(位于中间道)回中间车道时,后面有一辆车以更快的速度从右侧超车且稍前于你并入中间车道,如果你只看前面或后视镜,你的车头就有可能横擦对方的车尾。

由于两车超车时的速度都很快,发现时距离太近以致来不及反应。

这种擦碰的危险及类似情况常发生在多车道的城市快速路上,车多速度快,很多车来回变道超车。很容易发生危险的。

措施:须眼观六路,耳听八方。对新手则“围困万千重,我自岿然不动”。

路经窄街道当心“马大哈”

麻痹指数:4
危险指数:4

在较窄的街道(特别是四车道经过路边停车带时,因为大部分车都贴膜看不清车里的情况,当你经过时要注意右边车里的“马大哈”突然开门,这些路基本上都是小街或在小区,出了事可不太好讲理哟。赔个门是小事,把手弄伤了可不是闹着玩的。

措施:减速,鸣笛,尽可能走路中间。

跟车时不要轻易跟着超车

麻痹指数:5
危险指数:5

跟车超车是一种常见的现象,一般前车超车的时候会走直线并道,这样会有余地挤入两车中间。

但是,当对面来车很快时,前车就会慌忙急拐过去并道,把你晾在超车道上。这时,后面的车就会前后左右无路可逃。

更危险的是,前车比你大一圈,对面来车看不到你,在前车超车并道时对面来车反而开始加速,这种情况多发生在来往两车道的乡村公路上。

措施:超车时一定要看清来车动向,不要跟大车超车,等大车超车入位后再行动。

岁末放送 仅此一回

瑞麒MI 智能超小车 3.88万元 **瑞麒X1 城市酷车 5.58万元**

400-883-8888 www.ticloud.com

烟台瑞麒汽车销售中心
烟台瑞麒汽车销售中心
烟台瑞麒汽车销售中心

