

“海上千里眼”24小时不眨眼

——走近日照船舶交通管理系统(VTS)

本报记者 王富晓 见习记者 孙衍鹏

冬日的寒风中,无人值守的岚山甜水河雷达站,天线在山顶上飞速地转动着,一分钟达到18圈,尽情地捕捉着即将出入港口的各种船舶信息。

与此同时,50公里以外的日照海事局船舶交通管理中心内,雷达传来的信息,转化为一个个绿色的小方块,显示在电脑的屏幕上,值班员目不转睛地盯着屏幕,及时向过往船只大声提醒着注意事项。

这里就是今年1月1日刚刚通过验收并正式运行的日照船舶交通管理系统,被誉为24小时不停歇的“海上千里眼”。

“海上交警”24小时轮流值班

港口25海里内水域监测全覆盖

“××船,请靠右行驶!”
“××船,掉头时不要占用其他航道,注意其他船只!”
……

这是日照海事局船舶交通管理中心内,值班员通过高频发出的声音。类似的命令和对答,在船员与值班员之间每天会有不计其数的回合,保证了港口交通的秩序井然。

5日上午9点钟,记者走进船舶交通管理中心时,3个值班台上,值班人员都在密切地盯着屏幕上密密麻麻的小点。一旦船舶的运行轨迹出现可

疑动向,值班人员会立即通过高频与对方取得联系。

而这一套先进的管理系统,就是今年1月1日通过验收并正式运行的日照船舶交通管理系统,专业用语是VTS系统。

日照海事局指挥中心(VTS)主任李晟军介绍,整个VTS系统由交通运输部审批通过并投资建设,总投资2000多万元,设备全部从德国引进。由东港雷达站、岚山甜水河雷达站和船舶交通管理中心(简称VTS中心)组成。系统运行后,可以对日照(石臼、岚山)港区VTS覆盖

水域内船舶实施24小时连续动态跟踪监控,组织交通管理和提供交通服务等功能。

据了解,这套系统的作用距离设计为25海里。系统运行后将逐步实现与青岛、威海和烟台水域VTS系统的有效衔接,完成对山东沿海重点水域和主要港口的有效监管,基本实现山东沿海辖区重点港口和水域的全面覆盖,解决了之前的海上盲区问题。同时,与连云港水域VTS形成互补,跨海区联合执法,动态监管和应急处置等区域性合作机制进一步健全。



值班长在监视日照海面。 见习记者 孙衍鹏 摄

商船只要进入监测水域

连船上装的货物都一目了然

只要有商船进入到检测区域,雷达识别系统、船舶自动识别系统就会将该商船的信息迅速反映在检测电脑屏幕中的虚拟方框内。此时,值班员会立刻与对方取得联系,并有效地引导船只。

记者看到,在两条通往港口的的主要航道上,象征着一艘艘油轮的绿色小方框,一字排开。船只就像行驶在高速公路上一样,井然有序地向港口方向行进。

“我们随便点击一艘船,就能了解这艘船的名称、所处的精确位置、航速、航向等信息,甚至连这艘船从哪里来,船上装的什么货都一目了然。”在李晟军的演示下,一个个跳动的绿色方块变成了用数据描述的船舶。根据这些数据,值班人员将区域内的船舶航行状态尽收眼底,可以迅速判断船舶是否

走锚、偏离航道、在交会点碰撞的可能性等。

但在投入这套系统之前,船舶的交通管理却只能用“眼瞎、耳聋”四个字来形容。

据李晟军介绍,在此之前,值班员都是通过电话与船只联系,根本看不见海上的动态,有时候连电话的信号也没有,就会出现两眼摸黑干着急的情况。现在,通过VHF电话通话系统、电视转化系统,把船舶的运行情况转化成了一个看得见、听得见的系统,及时地掌握进出船舶的运行情况。

除了一艘艘商船,监测到的画面内,经常会看到一个拖着长长尾巴的小圆点。值班人员介绍说,这些没有信息的圆点,都是附近渔民的渔船,值班员只能大致地判断他们的航向,随时向

过往商船提醒。“我们的主要任务就是监测船只是否按照船舶管理系统和指南运行,一旦有违章就会立刻提醒,通常提供助航服务,提醒安全等工作。”

“值班过程中,我们值班台电脑屏幕上显示着密密麻麻的小点,其实都是一条条大大小小的船,每条船动与不动,行走方向,都要了然于心,精神必须高度集中,一丝不苟地紧盯屏幕,及时发布安全信息提示,合理组织进出港交通流。”年轻的值班员向记者介绍。

李晟军告诉记者,目前,日照海域内每天通行的商船大约有70多艘,加上施工船,一共有100多艘。如果加上附近的渔船,数目就更加庞大。所以,值班人员必须紧紧盯着屏幕,随时需要指挥“交通”,24小时不停歇。

试运行5个月期间

挽回经济损失3000多万元

航道上船舶数量太多,容易发生交通拥堵,一旦有船只抛锚,就会影响过往船只的正常行驶。因此,在每一个类似于“服务区”的锚地,VTS的交管人员还要忙着疏导交通,及时向抛锚船只发出进港时间安排。

对于一些国外的船只而言,首次进入一个陌生的港口,海下地形复杂,航道船舶众多,如果没有交管人员的助航服务,很难按期抵达港口。

特别是在岚山港附近,渔岛众多,渔船随处可见,岚山区在登记的渔船有1400多艘,开发区登记的渔船有800多艘,养殖户近20000人,17个村有渔船,水下随处都有渔民放置的渔网,一旦船舶驶入,

经济损失少则几十万,多则上千万,安全事故更是防不胜防。

李晟军介绍,曾经有一艘大船,由于对附近水域情况不熟,结果出现了搁浅事故,“光修船就花了2000多万元,有了这套系统之后,这样的事故就会避免。”

事实上,从去年7月份试运行,短短的5个多月,避免险情事故17起,挽回经济损失3000多万元,远远超过系统2000万元的投资。

令人高兴的是,商船进出港事故减少,渔船也极少出现被商船碰撞的事故。据统计,2010年辖区内的渔船第一次零死亡,过往的商船也创造了至少5年零伤亡的纪录。