

铁路连接员孙绍兴5年没在家里过春节,但他说:

“送很多人回家”挺自豪

文/片 本报记者 李婣娟 实习生 宋佳

烟台火车站每天有32对火车,所有车厢的解体编组工作都由24个人人工操作完成,如果他们少连接一节车厢,就会有好几百人不能回家。他们就是铁路连接员。27日上午,连接员孙绍兴向记者介绍了他在春运火车上的经历。



孙绍兴取出铁鞋让列车出发。

零下十几度,冻得不会说话

“冬天气温最低零下十几度,站在机车上能冻死人,一般人受不了。”连接员孙绍兴告诉记者。

上午10点半左右,记者爬上机车要求亲身感受连接员的工作。连接员向记者讲解站在车体两边的要领,头

向回缩,手臂勾住车梯两边的扶手,两腿分开保证稳定,身体紧贴着车体。记者准备上车时,低头发现连接员站的机车车梯只有5厘米宽,上下4个车梯是完全垂直的。运转车间书记曲道强告诉记者,最难做到的是他们返回

车场的时候,要求身体要紧贴着车身,这时候身体是完全用臂力支撑。

机车开始在轨道上滑行,耳边的风呼呼的,还没有两分钟,记者的手就冻的没有知觉了,浑身冻得哆嗦。上车时,机车最高速度不能超

过10公里每小时,下车速度不得超过15公里每小时。“机车行驶时刮得风比平常的气温低至少10℃。”连接员孙绍兴告诉记者,工作环境的最低气温在零下20℃左右,有时候下了车都冻得不会说话了。

穿的像“收破烂”的,5年没在家过春节

“气温低,需要穿很多衣服。”连接员孙绍兴告诉记者。经了解,每位连接员身上至少会穿一条工作装棉裤,里面再穿一条棉裤,一条毛裤,一条保暖秋裤。很多连接员表示,即使这样,往机车上一站,风一吹很快就冻透了。“连接员

的工作也不能穿太多,否则动作不灵活很容易引发事故。”曲道强告诉记者。

在铁路上,连接员的工作不仅冷,而且很脏。记者随手摸了一下连接员站立的机车车梯,一手黑灰。曲道强告诉记者:“说实在的,他们的工作不

仅累,也不干净。别看下了班换上衣服都是帅小伙,上班的时候那衣服就像‘收破烂’的。”

连接员分4组,每组6人,早班8点开始,晚上7点结束,晚班是晚上7点上班,第二天早晨8点下班,一天要连续工作11个小时,三天一循环。

据孙绍兴的工友说,小孙在火车站干了5年了,没有在家过一个春节,有时候大年初一都穿得像个“收破烂”的在站点忙活。当记者谈到这件事时,孙绍兴憨厚的笑了笑说,我们提不能在家过春节,但是我们可以把很多人送回去过春节。

小心,上面有2万5千伏的高压电

在记者攀爬上机车车梯时,孙绍兴紧张地告诉记者:“小心,有高压电。”

连接员这份工作一不小心很容易出事故,对于连接员的挑选也很严格,只要视力好的年轻人。因为年轻人动作灵活,视力好能提前通

知机车里的司机,使司机提前采取制动措施。“头顶有2万5千伏的高压电,脚下有疾驰的机车,一不留神就容易惹麻烦。”孙绍兴告诉记者。

下车后,孙绍兴蹲下身子,侧身钻到车厢下面,一手扶着车梯,一手伸到火车

轮下,快速的抽出车鞋,这时车体开始向前游轻微的滑动。“如果动作太慢,很容易挤断手。”旁边的曲道强告诉记者。随后,孙绍兴一声不吭的闷着头做拖车进站的准备工作,接通风管,调整两辆车之间的连接状

态。

连接员在查看周围火车运行环境时,只能在宽1.5米的夹道里行走,“每次自己与火车擦肩而过时总是很紧张,强劲的风力,就像是有人在推自己似的,只能等列车停稳后才继续巡视。”

春节不远游 家门口也精彩

本报见习记者 孙芳芳 记者 苗华茂

春节小长假,不少市民选择在烟台周边玩一玩。如果你正为不知如何利用春节假期带家人放松心情而发愁,不妨看看这份年底出游全攻略。

温泉

度假村推出贺年会

对于忙碌了一年的上班族来说,可以选择泡个温泉,放松一下紧张了一年的神经。

记者从艾山温泉度假村了解到,艾山温泉春节期间将举办大型篝火、烟火表演及秧歌队演出,推出各种年夜饭优惠套餐以及大饽饽等年货特色商品。贺年会期间针对散客推出优惠大酬宾活动,一是会员卡打折销售;二是充值卡实行优惠政策;三是为春节入住房间的客人免费发放鞭炮。

滑雪场

举办特色泼雪节

平地里忙着上班,经常还要加班,对她你可能有很多的歉意,趁假期来一次浪漫的约会会让你们的关系甜甜蜜蜜吧。

塔山滑雪场春节期间,举办颇具特色的泼雪节,推出打雪仗、雪雕比赛等参与性强的活动,选出最具创意作品、最快成型作品、最逼真造型作品等特殊奖项。初一初二举行抽奖活动,初三初四消费200元返100元券。记者从塔山滑雪场了解到,滑雪收费标准为100元/2小时,会员享受8折优惠。

赶庙会

适合全家总动员

忙碌了一整年,到了年底跟家人一起去逛逛庙会也是一件乐事。烟台山公园在春节期间推出了一系列活动,正月初一至十五举办“2011好客山东大型灯迷迎春会”。正月初一至初六邀请具有胶东特色的民间艺术演出团体表演火爆剧、踩高跷、跑旱船、耍毛驴等丰富多彩的民俗活动。正月十四、十五晚6:00-9:00举办万人免费品元宵活动和有奖灯谜竞猜活动,并有焰火晚会、大型舞龙、舞狮表演。

趁春节假期,一家人一起去体验一下民俗也是个不错的选择。记者了解到,牟氏庄园贺年会期间推出“看电视剧游庄园”、胶东民俗演示活动、非物质文化遗产展示、戏剧表演、品尝“牟氏地主宴”等活动。

给力2010 斯柯达以成绩说话

从最初的年销量2.7万辆到2010年全销量20余万辆,上海大众斯柯达和中国的车市共同经历了飞速的发展。而这一切成绩,都是建立在上海大众斯柯达旗下三款车型杰出的综合产品力之上。

Octavia新明锐奠定主流A级车地位

在整个2010年中,上海大众斯柯达不断推陈出新,4月间,其旗下主力车型明锐率先升级,更加犀利时尚的造型让人耳目一新;全新的TSI+DSG黄金动力组合火爆登场,这标志着新明锐将引领高端A级车市场的性能标杆。

追求绿色环保的新明锐Greenline绿动搭载着1.4TSI发动机登上历史舞台,这款以节能环保为主题的车型以技术为保障,通过采用高效动力总成、空气动力学设计以及轻量化材料等各种手段,在保证车辆性能的同时最大程度降低了燃油消耗,成为汽车行业节能环保领域的标杆车型,获得了“年度环保车型”奖丝毫不让人意外。

新明锐RS则让人们体会到了这款德系A级车的另一面,2.0TSI+DSG的动力总成充满澎湃激情,极富乐趣的操控令人爱不释手;新明锐RS在2010年被众多媒体评为“年度最佳运动车型”、“年度运动车型奖”、“2010年最

佳操控新车”奖也当属实至名归。

Superb昊锐彰显旗舰风范

在新明锐风生水起之时,斯柯达品牌旗舰车型昊锐在2010年也进一步完善了产品线,新增了更具节能环保性的昊锐1.4TSI车型,百公里综合油耗低至6.7L,成为首批入选国家节能惠民补贴目录的中高级轿车之一,不仅实现了对中高级车市的全面覆盖,更引领了B级车消费的新潮流。这款既拥有尊贵气度满足商务出行需求,又富含个性品味适合休闲娱乐用的B级车,最终收获了“中高级车之最佳空间奖”、“2010最佳宜商宜家两用新车”奖以及“年度最佳公务车”等多项大奖。

Fabia晶锐引领精品小车潮流

秉承小车晶锐在CRC赛场上被荆斩棘所向披靡,连续两年包揽了09年和10年的年度总冠军和所有分站冠军,这款赛道上的竞速小子的车体、悬挂和传动主体设计结构都与量产车无异,并保留了原厂的动力机和底盘,仅为了适应比赛要求和赛道而进行了一些加固和赛车专用装置的安装,因此民用版晶锐同样拥有扎实的底盘和稳健的车身,精准的操控、强劲的动力及全方位的安全保护等,这些都令年轻的驾驶者们欣喜不已。(冯琳)

买把筷子 迎新年



27日,在芝罘区一处农贸市场,市民正在选购新年用的筷子,新年临近,买把新筷子招待客人既喜庆又礼貌。

本报记者 赵金阳 摄

