



企业包车送职工回家过年

运管部门:乘坐包车一定要核实车辆的营运资格

本报威海1月27日讯(记者 陶相银) 目前,威海的一些大企业纷纷联系有营运资质的车辆,包车送职工回家,极大地方便了带着大包小包年货回家的职工。威海市运管处工作人员解释,参与客运的汽车必须要有春运许可证,否则属于非法营运。

金猴集团现有职工

5000多人,其中外地职工有2000多人。该集团工会主席邹晓伍介绍说,为让外地职工顺利返乡,工会到汽车站为职工统一订好了车票,“职工回家的来回路费全部报销。”而半数以上的本地职工也分散在三市四区,他们回家同样也需乘车,“我们租赁了19辆有春运资质的大巴车,免

费送他们回家。最远的送到烟台海阳市,一般线路就是威海的三市四区。”邹晓伍说,企业包车送职工返乡不仅出于方便职工的考虑,更主要是考虑到路途上的安全,这个举措可增加职工对企业的归属感,“我们集团从1989年起就包车送职工回家,坚持20多年了。”目前,一些大

企业也纷纷包车助职工返乡,仅文登市就有10余万外来务工人员免费乘坐企业包车回家过年。

威海公交集团旅游出租公司办公室内电话响个不停,主任张伟忙得焦头烂额,“40多辆大巴车全租出去了。”据张伟介绍,有的企业一下子就包了十八九辆车,有的车最远得跑到荷

泽、济宁等地,“最忙的就是跑威海的三市四区。”之所以如此忙,张伟解释说,“汽车租赁企业必须有相关的资质,而且车辆必须有春运许可证、省际包车客运标志牌才能上路,这种企业和车辆都不多。”

记者从威海市运管处获悉,即使正规客运单位,在春运期间运输也须有春运

许可证,否则属于非法运输。包车企业应与运输企业签订包车合同后,运输企业需拿着包车合同、道路运输经营许可证、从业资格证等证件到运管部门申领相关的春运许可证,车辆必须经过严格检查。运管处提醒返乡人员,乘坐包车时,一定要核实车辆的营运资格。

欢欢喜喜把家回

年近40岁的农民工郭先生和张先生坐在候车室里,他们来自滨州,在荣成做渔工半年,挣了3万多元钱回家过年。“一放假就赶紧来车站买票回家,也顾不上换新衣服,等秋天再回来做渔工。”郭先生大口吃着包子,喜悦之情溢于言表。

本报记者 侯书楠 摄影报道



春运一周 铁路发送旅客 34133万人次

本报威海1月27日讯(记者 冯琳 通讯员 王英莎) 2011年春运以来,自本月19日开始截止到26日,威海铁路局共发送旅客34133万人次,其中26日农历小年发送旅客5278人次,为春运以来最高峰,其中开往济南的K8264次列车昨日发送旅客1600多人,创历史之最。

从车票购买情况来看,节前最高峰将出现在1月31日(农历腊月二十八),将突破1.4万人次,节后最高峰为2月7日和2月8日(农历正月初五和初六),将突破1.2万人次。客流以民工流和探亲流为主。

拼车:打击不如合理利用

公众呼吁严格管理,使拼车合法化

近年来,春运期间人们不再拘泥于传统的交通模式,“拼车回家过大年”渐成时下的流行趋势。不少黑车掺杂在拼车一族中,加大了拼车的隐患。目前,国家明令禁止并严厉打击拼车行为,但越来越多的呼声表明:严厉打击不如严格管理、合理利用,从而有效缓解运输高峰期公共交通的压力。

记者通过百度搜索“威海、拼车、2011”等关键字,跳出数万条信息,其中有个人发布的信息,也有专门拼车的网站,内容都标明了行驶路线,有的甚至明码实价。在

威海工作的朱先生,也是众多发帖人之一。他说因为业务需要,自己常年往来于苏州和威海两地。经常会发帖找拼车人。“路上轮换开车,省钱省心又省力,还能打发漫漫旅途中的无聊,一举多得。”当记者提出拼车存在安全隐患时,朱先生表示,自己是老司机,车况也很好,并且每次拼车前都会和拼车人签订一份书面协议,出现意外的概率非常小。有着多次拼车经验的林先生说,真正的拼车族大都标明是私家小轿车,能搭乘的乘客也就一两人,费用

多为平分,“拼车是整合资源的好事,就是缺乏有效的管理。”

在许多西方国家,拼车被广泛提倡。他们认为拼车能够更好地节约资源,减少道路拥堵。除此之外,还能帮助有需要的人。27日下午,在合庆村附近的公路记者试着向过往的车辆寻求帮助,但是在长达20分钟的时间里,陆续有14辆私家车经过,却始终没有车子停下来。出租车司机李先生告诉记者,这种方式拦到顺风车的可能性很小。“这种风气没有被提倡,都不愿意找麻烦。”

“拼车尽管存在风险,但也不是不能避免的。”英良泰业律师事务所的李云平表示,拼车回家前必须了解清楚车辆手续是否齐全、驾驶员是否有驾驶证,驾驶技术是否娴熟,尽量搭乘熟人的车辆。另外,李律师说,拼车时只要收取费用,车主与乘客之间就形成了合同关系,一旦发生交通事故,司机就应对乘客负赔偿责任。因此,拼车之前最好购买保险,拼车的司机和乘客之间也应当签订书面协议。即便是出现意外,双方都有保障。 本报记者 冯砚农

给家通个信儿



要上车了,一位旅客兴奋地给家里打电话:“妈妈,不用10个小时我就到家了。”此时,离威海发往聊城的车还有20分钟开车。

本报记者 侯书楠 摄影报道