

## 重点

## 去年干部因公出国经费降32.6%

贺国强强调:反腐倡廉建设要从四个方面下功夫

据新华社 中共中央政治局常委、中央纪委书记贺国强在十七届中央纪委第六次全体会议上作的工作报告20日由新华社全文播发。报告指出,各级纪检监察机关要顺应人民群众的新期待,抓住热点、破解难点,集中力量解决反腐倡廉建设人民群众反映强烈的突出问题。

报告指出,2010年,全国纪检监察机关共接受信访举报1427186件(次),立案139621件,结案139482件,给予党纪政纪处分146517人,涉嫌犯罪移送司法机关处理5373人,立案、结案件数和党纪政纪处分人数同比都有所增长。严肃查处了康日新、黄瑶、宋勇、许宗衡等一批大案要案。治理商业贿赂专项工作扎实推进,全国共查办商业贿赂案件1.59万件,涉案金额42.66亿元。

报告说,《关于领导干部报告个人有关事项的规定》和《关于对配偶子女均已移居国(境)外的国家工作人员加强管理的暂行规定》颁布,并加强学习教育和舆论宣传,确定联系点先行先试,为在全国全面实施作了工作准备。进一步落实党政机关厉行节约各项要求,在地厅级以上党政机关全

部实行公款出国(境)经费先行审核制度。

2010年,全国因公出国(境)、公务用车购置及运行、公务接待等3项经费的财政预算,在2009年已缩减的基础上又压缩了57.51亿元;全国党政干部因公出国(境)团组数、人次数和经费数与2006-2008年平均数相比分别下降47.1%、43.9%和32.6%。工程建设领域突出问题专项治理扎实推进,全国共排查工程建设项目36.7万个,整改问题15.87万个,查办违纪违法案件1.56万件。据不完全统计,全国共有39045名干部主动上缴礼金、有价证券合计3.8亿元。

报告指出解决反腐倡廉建设人民群众反映强烈的突出问题,要着重在以下四个方面下功夫:

(一)深入推进专项治理工作,努力遏制消极腐败现象和不正当之风在一些领域易发多发的势头。深化工程建设领域突出问题专项治理。推动完善防治“小金库”长效机制会同有关部门集中开展党政机关公务用车专项治理,重点纠正超编制超标准配备公务用车和违规换车、借车、摊派款项购车、豪华装饰及公车私用



等问题。

(二)认真落实廉政准则,着力解决党员领导干部在廉洁自律方面存在的突出问题。坚决整治领导干部违规收受礼金问题。严禁领导干部以各种名义接受管理和服务对象以及其他与行使职权

有关系的单位或者个人的礼金和各种有价证券、支付凭证。

(三)严肃组织人事工作纪律,确保地方党委换届工作健康顺利进行。今年,地方各级党委开始集中换届。要教育引导领导干部增强党性观念,从大局出发,正

确对待进退留转。

(四)加强基层党风廉政建设,着力解决发生在群众身边的腐败问题。深入推进基层事务公开和透明。以落实群众知情权为重点,大力实施各项公开制度,认真倾听群众意见。



新一代高速动车组“和谐号”驶出枣庄西站。赵慧 吉喆 摄

济南西站  
始发动车啥样子

本报记者 杨传忠

京沪高铁开通后将主要采用CRH380A和CRH380BL两种稳定运行时速高达350公里的新型动车组。

北京南、天津西、济南西、南京南和上海虹桥站是京沪高铁的5个始发终点站,其他19个站将全部是过路站,不安排始发车辆。那么,即将从济南西站发出的380BL型动车组是什么样子呢?

记者从该车型制造商中国北车集团了解到,今年1月9日,380BL动车在京沪高铁枣庄至蚌埠先导段上,创造了每小时487.3公里的世界铁路运营试验最高速,刷新了2010年12月3日由380A型动车组创造的486.1公里的世界纪录。

据介绍,CRH380BL型动车组采用了最新的型材成型工艺,车头和飞机酷似,高强度和流线造型将使其开得更快捷更稳。根据测试,380BL的稳定运行时速为350公里,载客最高时速380公里,而最高试验时速则在500公里以上。

380BL车全列有16节车厢,而传统动车只有8节车厢。其

中设置四节一等车、一节VIP贵宾车,可搭载1004名乘客。座位号采用航空式排号,按照A-E设置,旅客买票时可以选择靠窗的座位。车内的温度、湿度、空气质量都可以自主调节。VIP贵宾车内设置超舒适航空式座位,把手处还专门设置了阅读灯。每个座位配备了大屏幕影音播放器,可以随时播放自己喜欢的影片。

由中铁十局所承建的京沪高铁济南西站动车运用所工程,是京沪高铁动车组在济南地区唯一一个用来停靠、检修、保养的基地,目前正在进行设备的安装与调试。该所将于5月份京沪高铁动车组大面积上线联调联试前交付使用。

京沪高铁上海段昨试跑

## 本月内新型动车试跑山东段

本报济南2月20日讯(记者 杨传忠) 20日,随着京沪高铁上海铁路局管段开始试跑动车,山东段日前也全面启动联调联试工作,德州东至枣庄西段电气化接触网于18日全线通电,本月底新型动车组上线试跑,将于6月上旬进入试运营阶段。

2月20日起,新一代高速动车组和时速400公里高速综合检测列车开始在京沪高铁上海段(枣庄西-南京-上海虹桥)上日夜运行,全面检测、调试这条新建成的世界上最长、标准最高的高速铁路。

与此同时,全长358公里的京沪高铁山东段也全面启动了联调联试工作。记者从中铁电气化局三公司了解到,德州东站至枣庄西站接触网于2月18

日17点28分顺利送电,为山东段按期进入联调联试奠定了基础。本月内,CRH380A和380BL新型动车组也将在山东段上线试跑。

根据安排,山东段联调联试将持续到5月中下旬,完成工程静态验收评审、安全预评估、新型动车组达速试验、新型高速弓网及供变电系统试验、无砟轨道结构试验等系列程序。随着站房工程陆续交付,山东段将于6月上旬进入试运营阶段。

为确保联调联试安全如期进行,日前京沪高铁治安秩序集中整治工作会议在济南召开。其间,公安机关将严查拆盗、割盗高铁设施和器材,破坏防护网等犯罪行为,并加大对重要桥梁、涵洞、隧道等重点部

位和区段的巡查。

据中铁电气化局介绍,通电后,京沪高铁电气化接触网导线及其相关部件,都将带有2.75万伏高压电。铁路电气化设施旁5米以内都属于危险区域,在电气化铁路300米区域内不得放气球风筝,高度超过4.5米的车辆也不得从京沪铁路高架桥下方通行。

京沪高铁全长1318公里,全线设有24个站点,我省有德州东、济南西、泰山西、曲阜东、滕州东、枣庄西六个站点。其中济南西站是京沪高铁的五个始发终到站之一。按照铁道部计划,京沪高铁全线将在6月底前开通运营,届时济南至北京、上海的时空距离将被缩短至1.5小时和2.5小时。

## 相关链接

## 京沪高铁或提前通车

记者从相关铁路部门了解到,京沪高铁北京段3月中旬启动联调联试,京沪高铁或提前开通。

按计划,京沪高铁北京段3月20日将启动联调联试,5月20日到6月20日进行全线试运行。6月20日京沪高铁全线通车。据介绍,目前京沪高铁北京段正在进行精密整修,将于3月15日前完成精调检测报告。根据进度,北京段联调联试时间相应作出调整,计划提前5天启动,试运行时间也相应作出调整。从技术保障方面而言,京沪高铁全线开通时间也会提前5天。但目前铁道部还没有召开协调会,对开通时间没有作出部署。  
据《法制晚报》