

蓝色大项目进京找“婆家”

烟台签下485亿元大单,涉及旅游业和物联网

本报2月20日讯(记者 苗华茂) 18日下午,山东半岛蓝色经济区项目推介暨签约仪式在北京人民大会堂举行。山东半岛蓝色经济区部分市、县政府及企业与投资合作单位进行了项目签约,现场共签约项目

23个,投资额均在20亿元以上,总投资额达2549.4亿元。其中,烟台市此次共有4个项目签约,总投资额485亿元。

烟台市的四个签约项目分别是:牟平区的中冶烟台国际商务城项目,签约双方为牟平

区人民政府和中国中冶的全资子公司中冶京诚工程技术有限公司;高新区的无线宽带物联网(数字)产业示范园区项目,签约双方为高新技术产业园区管理委员会和中电华通通信有限公司;莱州市的黄金半岛蓝色

海岸旅游开发项目,签约双方为莱州市人民政府和中卓能源投资有限公司;莱阳市的丁字湾滨海省级旅游度假区项目,签约双方为莱州市人民政府与加拿大清水开发有限公司。

据了解,此次推介会上,山

东省共推出招商项目200个,总投资8512亿元。涉及烟台市的推介项目共有34个,其中,海洋第一产业项目1个,海洋第二产业及涉海战略性新兴产业项目16个,现代海洋服务业项目13个,基础设施项目4个。

莱阳市委副书记、市长孙德奎： 把丁字湾打造成 烟青发展轴第三极

文/片 本报记者 苗华茂

“我们的定位很明确,就是依托烟台、融入青岛、立足山东、面向日韩,把丁字湾海上新城打造成烟青发展轴的第三极。”18日,北京人民大会堂,在蓝色经济区项目签约会之前,莱阳市委副书记、市长孙德奎在接受本报记者专访时说。



莱阳市委副书记、市长 孙德奎

圈定50平方公里发展旅游

“此次在北京人民大会堂签约的是莱阳丁字湾滨海省级旅游度假区项目,合作方为加拿大清水开发有限公司,目前首批30亿元的投资款已经到位。”说起此次的签约项目,莱阳市委副书记、市长孙德奎侃侃而谈。莱阳市没有丰富的濒海资源,海岸线仅有27.5公里,海域面积38.26平方公里,沿海是3201公顷的黑泥滩,常年淤泥堆积,荒无人烟。面对匮乏的濒海资源、恶劣的沿海条件,莱阳市委、市政府一直没有停

止对海洋经济和沿海开发的探索。

“早在上世纪80年代,莱阳市就打下了发展沿海经济的‘第一枪’,而发展蓝色经济,只有解放思想、大胆创新,才能先行一步,走在前面。”孙德奎对此深有感触。

2007年,莱阳市将盘活资源、实现南海崛起提上重要日程,把南海开发确定为全市战略,提出了“着眼长远,高点起步,整体规划、整体开发”的总体要求,成功引进了中加合资烟台金山旅游开发有限公司,合

作开发南海新区。同时,聘请国际知名的澳大利亚ML公司,编制完成了南海新区的总体规划,确定了核心范围50平方公里,扩展范围70平方公里,以威青高速为轴线,以五龙河为纽带,威青高速以北建设先进制造业聚集区,威青高速与滨海大道之间建设科技创业孵化区,滨海大道以南建设高端服务业聚集区“一轴一带三片”的南海新区空间发展布局,拉开了南海开发“丁字湾畔起新城、万亩荒滩变绿洲”的战略序幕。

昔日盐碱滩将变生态绿洲

“对于南海新区的开发,我们的定位很明确,就是依托烟台、融入青岛、立足山东、面向日韩,把丁字湾海上新城打造成烟青发展轴的第三极,逐步成为山东半岛蓝色经济的先行区和海洋生态环境保护的示范区。”孙德奎如是说。

三年来,莱阳把南海新区开发的重点,放

在了拉大区域框架、提升载体功能、加快基础设施建设上,目前已累计完成投资30亿元,新区建设初具规模。着眼衔接青烟威,完成了富山跨河大桥和莱青路至莱高速公路连接线建设,贯穿环丁字湾区域的滨海大道工程正在加速推进;生态湿地旅游区建设完成投资11亿

元,完成了五龙河下游13.8公里的综合治理,初步形成了“一海、一河、两岛、四山”(黄海丁字湾、五龙河、香岛、偃岛、娘娘山、金山、富山、玉皇山)的大旅游格局,成功获批省级滨海旅游度假区,昔日的盐碱荒滩,正在逐步成为生机盎然的生态绿洲、海上新城。

投资亿元兴建大型滑雪场

“抓住机遇才能引领发展,错过机遇就会落后于时代。2009年,省委、省政府提出了打造山东半岛蓝色经济区的战略部署,丁字湾被列为全省9个集中集约用海区域之一。今年年初,山东半岛蓝色经济区正式上升为国家战略。”孙德奎表示,乘借蓝色经济区建设的东风,莱阳将进一步发挥现有优势,挖掘内在潜力,加快推进南海新区建设。

近期,将重点完成投资1亿元的玉皇山滑雪场项目,投资4000万

元的湿地公园二期后续工程,投资3亿元的净化水厂一期工程以及投资5亿元的香岛游艇码头建设;开工建设投资15亿元的水岸住宅,投资30亿元的滨海大道、滨河路、五龙河大桥等基础设施,抓好莱青路、威青线大修工程,加快形成南海新区“三纵三横”的交通网络;完成高新技术产业产业园区规划,完善园区路、水、电、气、暖等配套设施,3年内实现新区“七通一平”。同时,围绕“三个引进”,加快招商引资步伐,积极

引进IT动漫、文化创意等高新技术项目,为南海新区的可持续发展提供产业支撑。

展望未来,孙德奎满怀信心,按照南海新区开发的战略构想,将通过5-10年的努力,使南海新区面积达到20平方公里,集聚人口15万,形成功能完备,环境优美、生活舒适的环境宜居地和生态旅游区,将其打造成莱阳城市的副中心、经济发展的增长极,高新技术的新载体、高端服务的新亮点、旅游度假的新天地。

莱州市委副书记、市长李明： 至“十二五”末 争取建成亿吨大港

文/片 本报记者 苗华茂



莱州市委副书记、市长 李明

说起莱州市目前所面临的大好机遇,莱州市委副书记、市长李明在接受本报记者专访时说,在“一蓝一黄”两大国家战略的叠加优势下,莱州市将继续坚持以港兴市、港区联动、合作发展,做大做强港口经济。

百亿元投向蓝色海岸开发

18日,在北京人民大会堂举行的山东半岛蓝色经济区项目推介暨签约仪式上,莱州市人民政府和中卓能源投资有限公司共同签署了黄金半岛蓝色海岸旅游开发项目,此举标志着莱州旅游业发展正式步入快车道。

莱州市委副书记、市长李明介绍,这是一个具有滨海旅游、养生居住、文化休闲、商务会议等多功

能的高端滨海旅游综合项

目,计划总投资100亿元。莱州滨海旅游开发起步相对较晚,但旅游腹地广阔,具有后发优势。按照高点起步、做特做优的思路,围绕“长寿之乡、黄金海岸、月季花城”三大特色,策划确立了“常到莱州、健康长寿”的旅游品牌,融入了“好客山东”品牌宣传体系,加快了黄金海岸旅

游开发步伐。

2010年,省政府批复莱州市设立省级滨海生态旅游度假区,构筑了更高的平台。在突出特色抓好载体建设的同时,把滨海旅游与休闲娱乐、休闲体育等产业有机结合起来,努力把旅游产业链条拉长、加宽、增厚,汇聚人气,借梯登高,扩大旅游知名度,培植新的经济增长点。

两大国家战略给力港口建设

“海洋运输物流业是《山东半岛蓝色经济区发展规划》中重点发展的海洋第三产业之一,莱州市在放大港口优势,加快临港物流业发展方面与省内其它市县相比有着更有利的发展机遇。”

对于莱州的优势产业,李明了然于心。他介绍说,港口是统筹海陆发展的重要节点,也是发展蓝色经济的最强引擎。莱州港和莱州临港物流园区是《山东半岛蓝色经济区发展规划》中唯一提到的县级市港口和临港物流园区,这主要是基于莱州同时进入“一蓝一黄”

两大国家战略的叠加优势。今后,莱州将继续坚持以港兴市、港区联动、合作发展,做大做强港口经济。

国家一类开放口岸莱州港是黄河三角洲高效生态海洋产业聚集区规模最大的港口。今年将新建、改造两个10万吨级泊位,完成4个泊位专业化改造,同时新建华电国际两个5万吨级泊位,把港口的规模实力提升到一个新水平。到“十二五”末,争取建成亿吨大港。

同时,将依托莱州港这个基地型大项目,织好两张“网”:一是以

港口为核心的高等级交通网,今年年底,连接莱州港与荣乌高速公路的疏港高速公路将竣工通车,华电国际疏运铁路完成主体工程,还将配合上级加快推进沿海高等级公路建设和大莱龙铁路扩能改造;二是以港口为核心的临港物流网,构筑安全、环保、高效、低成本的物流方式,尽快启用新建成的莱州至昌邑输油管道,全年推送量将达1000万吨,推进中化百万吨仓储、香港华大仓储等项目,仓储能力将突破200万立方。

清洁能源为发展插上“绿色翅膀”

“能源是蓝色经济持续快速发展的动力支持,而莱州经济的腾飞需要一双绿色的翅膀。”李明表示,莱州市今后将把能源和高端装备制造业作为战略性新兴产业来培育,加快打造山东半岛重要的能源基地。《山东半岛蓝色经济区发展规划》中提到了重点推进莱州湾百万千瓦级海上风电场、华电莱州百万千瓦电厂建设。这两个能源大项目的建设,将为蓝色经济

区开发建设提供安全稳定的能源供应保障。

去年开工建设的华电国际莱州电厂是山东省首座百万千瓦超临界港口大型电站项目,具有“节地、节能、节水、高效、环保”等特点,各项技术指标居全国领先水平,一期工程建设的两台百万千瓦机组,配套建设500千伏送电工程,争取今年年底投产发电,同时启动电厂二期工程。

风电是莱州市重点

发展的可再生新能源。目前,大唐、华电、华能等风电项目正坚持有序开发,总装机容量已达30万千瓦;下一步将重点推进百万千瓦级海上风电场项目,今年先期推进大唐20万千瓦近海风电示范性工程。坚持以资源换产业,大力发展风电装备制造,今年重点推进年产400台套的东方电气、华创风能大功率风机制造和天奇风电装备制造等项目,争取形成链式集聚。

