

## 市物价局:将严查驾校违法涨价行为

# C1 驾照培训费不得超2090元

针对驾校学费上涨问题,2日,记者走访德州市物价局和车管所等部门,对驾校收费内容、收费标准及相关监管等问题进行深入采访。据了解,按照德州执行的现有相关收费标准,学车培训费目前最高不应超过2090元。



3月2日14时许,德州市车管所内,等待体检的驾校学员们排起了长龙。  
本报记者 杨金涛 摄

## 驾校C1培训费高低不等,有的高达3210元

3月2日15时许,记者来到德州市路舜驾校营业大厅。“3月7日,C1学费就要涨300元钱了,你还是快点报上吧。我刚交上钱,现在本地的还是2380元,外地的是2800元。”刚刚走出营业大厅的济宁小伙孟备战向记者说道。随后,孟备战向记者出示了他的缴费单据,收费内容包括C1培训费2030元以及代收考试、实习标志费770元,共计2800元。对于驾校再次涨价一

事,他也很无奈,“我询问了好多家,这家驾校算是便宜的了”。在营业大厅内,记者看到前来报名的市民围满了收费窗口。

在德州市车管所,正在排队体检的德州市民徐士元告诉记者,他是春节后在华晨驾校报名的,当时的学费是3080元,其中包括C1培训费2310元、代收考试费和实习标志费770元。而从3月1日起,华晨驾校本市户口居

民C1证的学费涨了500元,C1培训费2810元加代收考试费及实习标志费770元;而外地户口居民的C1学费(周一到周五白天学)涨了300元,变为3980元(驾校培训费3210元加代收的考试费、实习标志费770元)。

“学费从2010年10月份的2480元到今天的3580元,不到半年时间里,都上涨了1100元了。”华晨驾校的学员王丰由于去年10月份没报上名而抱怨道。

## 涨的只是培训费,代收费用固定不变

“驾校学费中包含两部分——代收的考试费、实习标志费用以及我们驾校自己收取的培训费,代收部分的770元是固定的,目前上涨的部分只是培训费。驾校成本上升了,所以我们就涨了。”华晨驾校的工作人员这样解释

道。记者为此走访了德州市车管所。驾考科的刘警官向记者表示,目前德州市区共有11家驾校,而考试费用等还是按照省里的相关收费规定执行,没有出现变化。车管所三楼收费窗口

旁边的展示牌上,德州市交警支队车管所收费项目和收费标准中明确规定:依据山东省物价局、财政厅鲁价费发[2005]53号文件规定,汽车、低速载货汽车驾驶人考试费700元/人,工本费10元,共计710元。

## 律师说法:涨价须合法

山东古平律师事务所副主任刘丽丽对驾校培训费涨价一事,从法律角度作了分析。

首先,对驾校培训费频繁上涨一事,作为主管部门的相关政府部门应有监管义务,尤其是当有人举报不正常收费现象时,应采取相应措施,按相关标准进行查处。其次,各家驾校当下也许遇到成本上涨等客观难题,但驾校培训费上涨则应根据价格法的相关规定,向当地物价部门提出申请或是备案,并拿出充分的涨价依据。第三,驾校如果对外渲染涨价预期,则涉嫌炒作,从而有误导消费之嫌。

## C1 培训费上限为2090元,否则就属违规

2日,德州市物价局收费办负责人就驾校涨价一事做出回应。德州市物价局收费管理办公室主任张松苓表示,2007年德州市物价局和交通局根据省里的相关文件联合制定了《德州市机动车驾驶员培训收费标准》,其中规定学车培训费基价为1900元,驾校可以在基价的基础上,上下浮动10%,也就是说,无论户口在本地还是在本地,学车C1培训费最高价为2090

元。与此同时,张松苓介绍,自去年开始,德州市物价局就开始对驾校涨价进行关注,并进行了相关调研。经初步了解,模拟机等硬件设施上的投入以及员工工资、油料成本的上升是部分驾校上调学车费的一些客观“原因”。尽管如此,鉴于目前还没有出台任何新的收费标准,现行2007年制定的《德州市机动车驾驶员培训收费标准》仍

然要坚决执行。另外,目前德州市区的大部分驾校C1培训费在1700元左右,暂时没有触及上限。

“在新的收费标准出台之前,驾校必须严格按照2007年制定的收费标准执行,否则就是违法涨价。我们将根据市民对部分驾校涨价情况的反映,适时启动检查程序,严肃处理部分驾校违反相关规定跟风涨价行为。”张松苓说道。

## 对城管有意见? 写信给局长!

4400个免邮资信封发给城区商户

本报3月2日讯(记者 李继远 通讯员 别翠清 张安辉) 2日,4400封免邮资的民意调查信陆续发放到了夏津县经商业户手中。业户可以直接将回信寄给城管局长,对城管执法提出意见和建议。

3月2日,夏津县城市管理执法局局长孙家敏带着他的工作人员为城区沿街门店和摊点经营户发放致经商业户公开信和城管执法测评意见建议表,并且每份公开信和调查表都被放在了一个邮资已付的信封里,信封上也已写好了局长的收信地址。

“我们主要是想通过这种直接的意见输送方式来提高城管人员的服务水平,并将市民的意见作为我们下一步城管工作改善的依据。”孙家敏说。此次调查活动让经商业户对执法队员的执法形象、执法态度、热情服务、业务能力、廉洁执法进行评价,同时,对城区市容秩序、环境卫生等城管工作作评价提意见。

调查表上公布了夏津县城市管理执法局局长的电话、邮箱,接受市民对城管工作的监督。“这种提意见的方式挺好,连信封、邮资、地址都给我们考虑到了,我一定把我的这份寄到局长那里。”夏津县新工街一毛线编织店的老板崔广红说。

据了解,此次发放的4400封民意调查信基本涵盖了城区所有的商户。所有寄到该县城市管理局局长办公室的民意调查信,孙家敏局长都会阅读和答复。

# “买菜从来没用过塑料袋”

德州市民郑信三家庭荣获全国“低碳生活 创新明星”家庭称号

本报记者 曹宏源

人走灯灭电源断,买菜不用塑料袋,小件衣服用手洗,洗衣水再来把地拖……这看似简单,但做到并不容易。德州市民郑信三一家不但做到了,而且一做就坚持了十几年。也正是因为有着这样一种平常而不平凡的持守,郑信三一家荣获了全国妇联颁发的“低碳生活 创新明星”家庭荣誉称号。

## 收集雨雪水,提着篮子买菜

“这是今年冬天的雪水,我都储存起来了,留着浇花用!”家住青龙桥社区的郑信三指着家里的几个红色大桶对到访的记者说,“不光是雪水,雨水和淘米水我都会储存起来。为此,家里特别备有两个

大桶和三个大盆。”熟悉郑信三的人都知道,多年来他买菜的时候总是骑着自行车提着菜篮子,从来没用过塑料袋。“早先的时候没有塑料袋不也一样买菜吗?我提着篮子买菜已经十几

年了,现在的感觉是用塑料袋才真正的不方便。”郑信三表示,“也曾经有人说过我抠门,认为没必要那么节省。但我觉得这样既节省了家里的日常开支又为环保做出了贡献。”

## 推广小窍门,清理野广告

据青龙桥社区的工作人员介绍,郑信三在生活中总结了很多节省的小窍门和金点子,他非常乐于将这些做法教给周围的邻居们。目前,在青龙桥社区,创

“绿色环保家庭”已蔚然成风。不少居民都把少开一会儿空调、少玩一会儿电脑、少开一盏灯作为家庭生活守则。该社区书记王秀坤告诉记者,郑

信三与同社区的居民经常会利用周末自发清理小区里的野广告,现在青龙桥社区几乎已经看不到野广告的身影了。

## 家里谁不节俭,就“批斗”谁

在郑信三家中还建立了有趣的“批斗会”制度。当发现家庭成员有不节俭行为的时候,全家会集中对这名成员批判一顿。有一次,儿子因为工作太累了,睡觉的时候忘记关灯,郑信三发现后在会议上将儿子毫不留

情地批了一顿,并让儿子写了检讨书。“现在的小年轻浪费得比较多,但这种现象在我们家不允许,就是要教育下一代有环保低碳意识。”郑信三说。

正因为这对低碳生活方式的执著,郑信三一家2009年5月获得了山东省节能减排标兵户的荣誉称号,今年1月更是荣获了全国妇联颁发的“低碳生活 创新明星”家庭的荣誉称号。