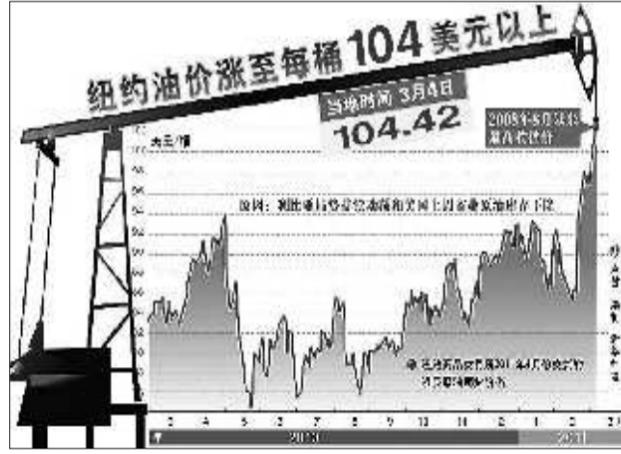


财经

国际油价飙升 升至104美元

国内汽油批发价追涨,高油价时代来临

本报综合报道 纽约原油期货价格上周五(4日)报收于每桶104美元以上,创下29个月以来的最高水平,涨幅将近7%,原因是投资者对全球原油供应感到担心。受此影响,三地原油变化率涨幅逐渐拉大,能源分析师认为,尽管3月22日国家调价窗口即将打开,但考虑到发改委调价往往滞后一两周以及“两会”因素,油价上调可能会等到清明节前后。



与去年同期相比已经上涨了30%。

油价刷新两年纪录

利比亚国家石油公司总裁舒凯里·穆罕默德·加尼姆预计,该国原本每天160万桶的石油产出已经降至70万到75万桶,主要原因在于外国石油工人撤离导致人手短缺。此外,美国能源情报署公布的数据显示,截至2月25日,美国商业原油库存减少40万桶,为3.464亿桶,结束原油库存连续六个星期增加的局面。4日,纽约商业交易所4月份交割的轻质原油期货价格上涨2.51美元,报收于每桶104.42美元,创下29个月以来的最高水平。

清明前后国内油价或上调

相关能源分析师说,此次国际原油价格上涨不排除对供应中断的担忧和金融炒作的因素。“三地原油变化率涨幅在逐渐拉大,尽管3月22日国家调价窗口即将打开,但考虑到发改委调价往往滞后一两周以及‘两会’的因素,按照此前的惯例,可能会等到清明节前后上调油价。”

也有分析人士认为,调价也许要等到“两会”之后,但3月底上调的可能性比较大,因为炼油成本上涨太大。中石油经济技术研究院市场分析人士表示,中东局势给了原油价格中长期支撑,虽然大幅上涨的可能性值得商榷,但价格维持在100美元或以上上应无问题,3月国内会产生新的调价预期。

国内汽油批发价大涨

3月1日,全国汽油批发均价达到8679元/吨,比调价前的2月18日上涨约504元/吨,近期柴油批发价则相对稳定。

“汽油批发价暴涨,或受国际油价飙升、市场供应减少以及炼厂开工率下滑等综合因素的影响。”分析师认为,国际原油价格的上涨造成国内市场再度涌现涨价预期,而利润率的下滑将使国内汽油市场供应缺口存在进一步扩大的风险。山东地方炼厂开工率因亏损持续走低。据息旺能源统计,2月下旬,主营和山东地炼开工率分别较月上旬下滑1-2.5个百分点,且炼厂开工率在3月仍将迎来一轮下滑。

记者从广东成品油市场了解到,近期中石化因多依赖进口原油,而致使生产成本居高不下,所以目前正力挺汽柴油批发价格,而中石油和中海油汽柴油批发环节价格早已追随中石化。目前广东省内汽柴油批发价格得到上推,多在最高批发限价上下徘徊。(据《华夏时报》、《华西都市报》等)

山东海运 一日签五船

本报济南3月6日讯(记者张鹏飞 通讯员朱恒雁 周新月) 3日,山东海运股份有限公司(以下简称山东海运)与中国外运长航集团金陵船厂签订2艘5.7万吨级散货船建造合同,下午又与中船重工集团青岛北海船舶重工有限责任公司签订3艘18万吨级散货船建造合同。一天签下5艘船舶,合同金额高达2.4亿美元,运力超65万吨。

目前,山东海运船舶470万净载重吨,只占全国总运力的4.6%,海运企业规模小,船舶吨位低,散货运力更低。山东海洋投资、山东海运董事长、党委书记包剑英表示,当前国际干散货海运市场仍处于低位震荡时期,船价大幅下跌,与最高价时相比,很多类型新造船的价格降幅超过50%,目前正是订购船舶、低成本进入海运行业的较好时期。“预计国际航运市场会在2013年后步入恢复期。”

超150美元将蒸发 1%全球经济涨幅

伦敦卡斯商学院资产管理教授Andrew Clare表示:若石油价格在本季度升至150美元/桶,则可能给脆弱的全球经济恢复带来致命一击,或将直接抵消明年全球1%的涨幅。

油价高企将侵 航企近半利润

日前,国际航空运输协会(简称国际航协)宣布将2011年航空业盈利预期下调至86亿美元,这一数字比2010年航空业160亿美元的净利润下降了46%。国际航协预测,相较于2010年,2011年的燃油价格将上涨20%,最终导致航空业的燃油成本上涨100亿美元。全年航空业燃油成本将达到1660亿美元,占总运营成本的29%。

运动理财模式 “试水”山东

本报济南3月6日讯(记者马绍栋) 6日上午,以理财创富与运动健身相结合的运动理财模式发布会在济南启动。该模式将通过搭建运动健身平台为依托,帮助持有闲置资金的人士快速对接急需融资的企业或个人,在强身健体的同时让资产得到应有的增值。业内人士表示,在通胀高企、资金紧缩的背景下,该模式意味着民间资本正通过创新形式推进资本融通。

两周前买的ipad能退1100元

仅官方销售渠道可退,很多“果粉”无法享受补价

本报济南3月6日讯(记者桑海波 实习生闫昊宽 楚娟) ipad2发布后,苹果宣布对近期购买ipad1的消费者补偿差价,苏宁、国美随即跟进。不过,仍有一些买家高兴不起来,由于不是从官方渠道购买,很多人无法享受补价,不少消费者甚至质疑苹果公司的做法不公。

客,可以在近期来领取差价补偿,没有期限。在相邻的国美,工作人员也表示可以为2周内购机的客户退还差价,但必须在3月14日之前领取差价补偿。“这两天咨询的客户比较多,不过,办理退款的人不多。”

尽管苹果推出了补价政策,仍有很多近期购买ipad1的消费者高兴不起来,尽管买的也是行货,由于不是通过官方销售渠道购买,也无法享受差价补偿。

“同样购买的带票行货,只因是在经销商处购买,有的还是苹果官网推荐的优质经销商,就不享受退款政策,苹果公司的做法未免有些不公平?”一位网友质疑。

苏宁国美跟进

ipad二代发布,一代直降千元,同时,国美和苏宁也分别公布了差价退款的政策。“2月18日以后所购买的ipad都可以获得1100元的差价补偿。”6日上午,泉城路苏宁的销售人员向记者介绍。凡是符合条件的顾

苏宁、国美店方提醒,消费者只能到当时购货的门店退差价,如顾客当时以现金购买,要带着原始发票,店方将以现金当场补差价;刷卡购买的,还需携带pos签单。

这位消费者说,“对于普通用户,很多人并不知道直营店、专卖店、优质经销商等有什么区别。”有网友表示,国内苹果的直营店只有寥寥几家,从官方渠道购机的人只是少数,多数人都是从经销商处买的,真正享受差价补偿的人还是少数。

ipad1上演“最后疯狂”

在山大路赛博数码广场,记者发现这里销售的ipad1行货价格都已经降至2888元,最低甚

行货未必都能补价

至降至2850元。不同于国美、苏宁,科技市场上,多数ipad经销商表示将不会给予1100元的差价补偿,原因是行货的ipad本身利润就很低。

2011年山东省春季 人力资源交流峰会

暨2011年山东省春季人力资源招聘会

开启未来 引领成功

\*主办:齐鲁晚报 \*承办:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司 \*会议时间:2011年3月12日(农历二月初八/星期六) \*会议地点:济南国际会展中心(济南市高新区新黄路1号,乘车路线:87路、122路、10路、318路、115路、125路、47路、115路、150路) \*订展地址:济南市经十路16122号山东大众报业集团四楼人才招聘编辑室 \*咨询热线:0531-69967880 69967882 \*传真:0531-85196489 \*电子信箱:qlwb2011@163.com



Table with columns for fund names, net values, and changes. Includes sub-sections for mixed funds, special funds, and others.