

黑瞎子岛回归路

○新闻链接

1929年中东路事件后,前苏联将黑瞎子岛占领。1954年开始中国渔民不能再上岛。1964年2月23日,中苏两国开始就其归属问题进行谈判。但随着1969年中苏交恶,苏联开始往岛上移民。

直到2004年10月俄罗斯总统普京访华,黑瞎子岛的问题才最终有了转机。

根据中俄双方签署的《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于中俄国界东段的补充协定》,俄罗斯将把占领的银龙岛的全部、黑瞎子岛的一部分领土,以及额尔古纳河上靠近内蒙古满洲里的阿巴该图洲渚,归还给中国。

2005年4月,俄罗斯政府批准了这个补充协定,而此前一个月,我国全国人民代表大会常务委员会也通过了关于批准《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于中俄国界东段的补充协定》的决定。

至此,不仅黑瞎子岛的领土争议尘埃落定,中俄长达4300公里的边界也全部得到了确认。2008年10月,中俄两国政府在黑瞎子岛上举行了中俄国界东段界桩揭幕仪式。

▶ 黑瞎子岛上的标志性建筑东正教堂。



黑瞎子岛的新使命

文/片 本报记者 张子森

2010年的冬天,很冷。黑龙江省佳木斯市抚远县小河子村的渔民刘强上了对岸的黑瞎子岛。他深一脚浅一脚地踩着积雪,忽然听到一阵窸窸窣窣的声音,抬头一看,眼前一大两小三只黑瞎子。

“最大的一个比我还高,有几百斤吧,棕色的,直勾勾盯着我看,我‘嗷’一声就跑了。”刘强当时吓得不行,现在却笑得哈哈地说:“这几个黑瞎子,都是我们的了。”

这三只黑瞎子是2008年随着黑瞎子岛的一半领土一块回归中国的。

如今的黑瞎子岛,已经被中俄地方政府定位为中俄合作示范区,根据各项规划,在不久的将来,黑瞎子岛将变成中俄双方互免签证区,成为一个友谊之岛、和谐之岛和自由之岛。

3月1日,本报记者登上黑瞎子岛,试图寻找黑瞎子岛丢失了78年的前世记忆,以及它美丽的未来。

“再过三年来黑瞎子岛,我可以跟你做一个约定,会更美。”抚远县县委宣传部祝司军肯定地告诉记者。

▶ 小河子村的渔民在捕鱼。

“再等两年又如何”

现在要去黑瞎子岛,如同它回归的道路一样曲折。

2月28日,记者从北京转飞佳木斯,再从佳木斯坐7个小时的长途客车到抚远县,然后打车去乌苏镇。乌苏镇与黑瞎子岛隔着黑龙江的汊流——抚远水道,默默相望。

1929年7月中东路事件爆发,前苏联趁机占据我国领土黑瞎子岛,这成了日后中俄在领土争端中最难解决的问题之一。

其原因之一是黑瞎子岛的战略位置极为重要。

黑瞎子岛是由银龙岛、黑瞎子岛、明月岛等3个岛系93个岛屿和沙洲组成。北临黑龙江,长约60公里,东南部靠乌苏里江,长约40公里,西、南是连接黑、乌两江的抚远水道,长约35公里。

从地图上看,该岛西距抚远县城11公里,东距俄罗斯哈巴罗夫斯克仅1500米,最宽处12公里,最窄处3公里,面积约327平方公里,是香港的三分之一、澳门的12倍,珍宝岛的500倍。

在归还黑瞎子岛问题上,中俄政府进行了长期博弈。俄罗斯方面曾表示,如果把黑瞎子岛归还中国,那么中国军队用轻武器就可以轻松打到哈巴罗夫斯克。

冰冷冬日里,没有一个人影。

在一些曾经来过的渔民印象中,夏天岛上的蚊虫特别多,小河里的鱼成片,会有黑瞎子在河边逮鱼吃,狐狸、狍子以及各种鸟类居住其中。

继续往东走,就是中俄两国的边境线,一座东正教堂赫然出现。

这座教堂曾是黑瞎子岛的标志性建筑,它南侧是俄罗斯军方的一个瞭望塔,中俄两国解决黑瞎子岛问题时,划界便在东正教堂西侧,记者看到有一个铁丝网隔离带,属于缓冲区域。

在抚远县与黑瞎子岛的旅游规划图中,边界从黑瞎子岛的东南江面算起,以直线向东北方向延伸,划归我国的黑瞎子岛位于抚远三角洲上游,岛屿相对圆润紧凑;而属于俄罗斯的半个黑瞎子岛位于抚远三角洲下游,岛屿相对

他的等待如同黑瞎子岛对岸的所有渔民一样。在他们看来,这块土地一直都是自己国家的,只是它迷了路。如今终于回归,78年都等了,又何必在乎等两年的时间?

然而这只是他们安慰自己迫切心情的一种方式,因为在失去它的那一天,谁都不曾想到,回归是如此漫长,他们一分钟都不愿意再等待。

1929年7月中东路事件爆发,前苏联趁机占据我国领土黑瞎子岛,这成了日后中俄在领土争端中最难解决的问题之一。

其原因之一是黑瞎子岛的战略位置极为重要。

黑瞎子岛是由银龙岛、黑瞎子岛、明月岛等3个岛系93个岛屿和沙洲组成。北临黑龙江,长约60公里,东南部靠乌苏里江,长约40公里,西、南是连接黑、乌两江的抚远水道,长约35公里。

从地图上看,该岛西距抚远县城11公里,东距俄罗斯哈巴罗夫斯克仅1500米,最宽处12公里,最窄处3公里,面积约327平方公里,是香港的三分之一、澳门的12倍,珍宝岛的500倍。

在归还黑瞎子岛问题上,中俄政府进行了长期博弈。俄罗斯方面曾表示,如果把黑瞎子岛归还中国,那么中国军队用轻武器就可以轻松打到哈巴罗夫斯克。

冰冷冬日里,没有一个人影。

在一些曾经来过的渔民印象中,夏天岛上的蚊虫特别多,小河里的鱼成片,会有黑瞎子在河边逮鱼吃,狐狸、狍子以及各种鸟类居住其中。

继续往东走,就是中俄两国的边境线,一座东正教堂赫然出现。

这座教堂曾是黑瞎子岛的标志性建筑,它南侧是俄罗斯军方的一个瞭望塔,中俄两国解决黑瞎子岛问题时,划界便在东正教堂西侧,记者看到有一个铁丝网隔离带,属于缓冲区域。

在抚远县与黑瞎子岛的旅游规划图中,边界从黑瞎子岛的东南江面算起,以直线向东北方向延伸,划归我国的黑瞎子岛位于抚远三角洲上游,岛屿相对圆润紧凑;而属于俄罗斯的半个黑瞎子岛位于抚远三角洲下游,岛屿相对

而终。她死后,爱着炎帝的魂灵没有死,化作了江边的一株柳树,每天迎接日出。

乌苏镇上依旧种着大量柳树,和对岸的黑瞎子岛遥遥相望。回归两年多的半个黑瞎子岛上,是否还有传说里美丽的姑娘,是否还有传情的柳树?

俄方的教堂与机场

3月1日上午10点左右,记者搭乘一辆前往黑瞎子岛运送土方的大货车,从乌苏镇出发,颠簸15分钟后,来到与黑瞎子岛隔江的江边。

视线所及范围内有三条路,都铺设在江上。最东边的是一座浮桥,另外两条则是人工制成的冰道。司机秦师傅走东侧冰道,道路两边插着一排彩旗,像一个宏大的工地一样,充满了中国特色。

用不了两分钟,大货车就告别冰道,踏上了黑瞎子岛的土地。

气温在零下16℃左右,但太阳很大,散发着刺眼的光芒,带给黑瞎子岛一片温暖、蓝蓝的天上,被风吹散的云拉长着长长的尾巴。岛上空气清新,呼吸时如同吸了纯氧,呼出来的时候,会有一道长长的白雾。

走在没有车辙的地方,积雪几乎把小腿埋住,大约五分钟后,一座建筑出现在记者眼前。非典型的俄罗斯建筑,灰砖和红砖砌成,屋顶黑色。这是以前俄罗斯驻军的军营。

冰冷冬日里,没有一个人影。

在一些曾经来过的渔民印象中,夏天岛上的蚊虫特别多,小河里的鱼成片,会有黑瞎子在河边逮鱼吃,狐狸、狍子以及各种鸟类居住其中。

继续往东走,就是中俄两国的边境线,一座东正教堂赫然出现。

这座教堂曾是黑瞎子岛的标志性建筑,它南侧是俄罗斯军方的一个瞭望塔,中俄两国解决黑瞎子岛问题时,划界便在东正教堂西侧,记者看到有一个铁丝网隔离带,属于缓冲区域。

在抚远县与黑瞎子岛的旅游规划图中,边界从黑瞎子岛的东南江面算起,以直线向东北方向延伸,划归我国的黑瞎子岛位于抚远三角洲上游,岛屿相对圆润紧凑;而属于俄罗斯的半个黑瞎子岛位于抚远三角洲下游,岛屿相对

狭长。

原本一体的黑瞎子岛,被国境线划分成了两部分。在冬季,抚远和对岸的哈巴罗夫斯克停止口岸通关,国境线让另一半黑瞎子岛充满了神秘。

一位曾经去过俄罗斯所属黑瞎子岛的抚远人介绍,俄方在岛上建有两处农场,还修建了防水堤坝和环岛公路。

此外,俄方在明月岛上建有阿穆尔航道局和修船厂,7栋两层楼房,一片平房,一个水塔,一个烟囱,居民区内有柏油路,而在抚远水道与乌苏里江汇合口北岸,记者看到了那座俄方著名的东正教堂,还有旁边的一处小型直升飞机场。

在张圣海看来,随着黑瞎子岛的回归和政府对乌苏镇的旅游开发,这里将会达到历史最繁华的阶段。不过也有喜欢小镇的清净,3月1日记者碰到一位从广东来的游客,他从抚远县城骑自行车顶风冒雪来到乌苏镇,浑身上下湿透了,却乐得开怀。

而沉寂了几十年的乌苏镇,将与黑瞎子岛一起,成为一个新的旅游景点。

张圣海介绍,东正国际宾馆和旁边的别墅群都是为了旅游开发的,别墅属于高档一些的宾馆。

在乌苏镇南侧有一个哨所,1984年时任中共中央总书记胡锦涛同志到三江地区考察指导工作时,为乌苏镇哨所亲笔题词“英雄的东方第一哨”。具有历史传承的乌苏镇和神圣的东方第一哨,被驴友们命名为“华夏东极”,每年都吸引了大量的国内外游客到此观日出、看雪景、访哨所。

刘方奎说,越界打鱼的状况很多年来一直存在。

在村民心中,黑瞎子岛是中国的,别说到江对岸打鱼,就是跑到黑瞎子岛上也应该没问题。但俄罗斯军方却不这样认为,他们会把越境的渔民带回去关押一年。

但2008年以后,除了航道不能进入,渔民终于可以没有顾忌地打鱼。去年冬天,渔民刘强甚至上对岸的黑瞎子岛,在树林里碰到了三个黑瞎子。

“最大的一个比我还高,棕色的,直勾勾盯着我看,我‘嗷’一声就跑了。”刘强当时吓得不行,现在却笑得哈哈地说,“这几个黑瞎子,都是我们的了。”

黑瞎子岛的开发,给乌苏镇也带来了新契机。抚远县县委书记牛学有在今年1月份的报告中,明确提出将乌苏镇建成“乌苏新城”,“将不在黑瞎子岛内建设的,一律纳入乌苏新城,着力打造江南风光、历史文化、欧洲城堡、俄罗斯风情等独具特色的城市景观。”

抚远县县委宣传部祝司军和记者约定:三年后再来黑瞎子岛,保证变化更大,更漂亮。

伴随着黑瞎子岛的回归,最高兴的要数当地渔民。黑瞎子岛对岸的抚远县境内,多个村庄依靠打鱼为生。抚远水道和乌苏里江、黑龙江是这些居民赖以生存的基础,距离黑瞎子岛最近的是小河子村,踏着黑龙江的冰,步行十分钟就能到达黑瞎子岛。

黑瞎子岛没有回归之前,小河子村老渔民刘方奎和其他渔民一样,每次下江打鱼都要避开俄罗斯的炮舰和中心线。他们把船摇到距离黑瞎子岛最近的

边境线上,很近地看着,垂涎黑瞎子岛上的鱼。

曾经在夏天上过岛的一位渔民说,黑瞎子岛地势平坦,大面积是湿地,很少几处海拔超过40米的高地。岛上主要生长柳树、榆树、杨树、柞树和牧草,江汊纵横,水草丰盛,主要鱼类有鲤鱼、鲫鱼、鲢鱼、白鱼、鳌花等几十种,是鲑鱼洄游的必经之路。

在黑瞎子岛回归后,刘方奎和很多邻居都说,有渔民上岛捕鱼。由于小河子村位于岛的下游,原本从岛里游出来的鱼越来越少,这两年打鱼生意不如以前。

“我从1985年来这里打鱼,那会鱼真多啊。”在刘方奎家里,他一边整理渔船,一边回忆。“那时候一网下去打个上百斤没问题,现在能有个十几斤就不错了。”

刘方奎说,越界打鱼的状况很多年来一直存在。

在村民心中,黑瞎子岛是中国的,别说到江对岸打鱼,就是跑到黑瞎子岛上也应该没问题。但俄罗斯军方却不这样认为,他们会把越境的渔民带回去关押一年。

但2008年以后,除了航道不能进入,渔民终于可以没有顾忌地打鱼。去年冬天,渔民刘强甚至上对岸的黑瞎子岛,在树林里碰到了三个黑瞎子。

“最大的一个比我还高,棕色的,直勾勾盯着我看,我‘嗷’一声就跑了。”刘强当时吓得不行,现在却笑得哈哈地说,“这几个黑瞎子,都是我们的了。”

黑瞎子岛的开发,给乌苏镇也带来了新契机。抚远县县委书记牛学有在今年1月份的报告中,明确提出将乌苏镇建成“乌苏新城”,“将不在黑瞎子岛内建设的,一律纳入乌苏新城,着力打造江南风光、历史文化、欧洲城堡、俄罗斯风情等独具特色的城市景观。”

抚远县县委宣传部祝司军和记者约定:三年后再来黑瞎子岛,保证变化更大,更漂亮。

伴随着黑瞎子岛的回归,最高兴的要数当地渔民。黑瞎子岛对岸的抚远县境内,多个村庄依靠打鱼为生。抚远水道和乌苏里江、黑龙江是这些居民赖以生存的基础,距离黑瞎子岛最近的是小河子村,踏着黑龙江的冰,步行十分钟就能到达黑瞎子岛。

黑瞎子岛没有回归之前,小河子村老渔民刘方奎和其他渔民一样,每次下江打鱼都要避开俄罗斯的炮舰和中心线。他们把船摇到距离黑瞎子岛最近的

“未来这里是东北亚经济中心”

本报记者 张子森

立体交通县

抚远县目前正在进行的大工程,几乎都是围绕着黑瞎子岛进行的。在黑瞎子岛初期开发方案中,乌苏镇位于乌苏镇的最东段,建设了乌苏大桥。乌苏大桥是连接乌苏镇和黑瞎子岛的唯一陆路通道。记者看到,在广场北侧是一个观景亭,对面就是俄罗斯范围内黑瞎子岛上的东正教堂和哨所。在这里,可以看到中俄两国在黑瞎子岛上的分界线,以及乌苏镇两侧的基本型。

此外在黑瞎子岛上,目前正在进行的工程还有环黑瞎子岛公路、黑瞎子岛环岛二级公路全长35公里,岛上基础设施建设还包括办公楼、公寓、生态园、地标建设等多方面,目前正在施工。

小河子村附近正在修建深水港,规划建设5000吨泊位一个,3000吨泊位两个,基本上满足抚远为依托的黑龙江省重工业设备、粮食以及其他外贸出口的需求。

作为国家规划里的中俄合作示范区,黑龙江省政府相关部门透露的信息为:黑瞎子岛将在保护生态的前提下,以发展生态休闲旅游为主要功能,并发展与之配套的商贸流通、口岸通道功能。

抚远县政府有关人士告诉记者,黑瞎子岛初期规划中涉及的高速公路、铁路、航空、公路、水路、港口等交通设施,目前正在进行,有的甚至接近尾声。未来抚远将成为含铁路、航空、公路、水路、公路在内的全国独一无二的立体交通城市。

据相关人士透露的消息,目前的大立体交通建设中,抚远铁路和抚远深水港在1月份就已经接近尾声,完成总投资的80%,今年上半年就有望开通。

抚远交通发展的迅速得到了抚远居民的拍手称赞,抚远县委书记牛学有在报告中称,“抚远将成为全国唯一拥有公路、水运、航空、铁路立体化运输大通道的县级城市。”

世界第一大界岛

抚远县地处黑龙江、乌苏里江交汇的三角地带,是我国最东部的县级行政单位,也是我国最早见到太阳的地方。

回归两年多后,抚远人意识到了黑瞎子岛给他们带来的机遇。越来越多的渔民开始在县城买房置业,“现在房价两千多了,一旦黑瞎子岛开发好了,肯定会上涨。”

在正阳大卖场有中文和俄文的醒目字样,建筑面积2.8万平方米。之前的数据显示,有全国52个城市的生意人在此经商,而俄罗斯每天来的人在千人左右。