

搞货运,至少得有5辆车

济宁提高货运行业准入门槛,同时要求必须有固定办公场所

本报济宁3月7日讯(记者 李蕊 通讯员 孙青)

3月份起,济宁市提高了道路普通货运行业的准入门槛,除必须拥有5辆以上检测合格的车辆外,还需有固定的办公场所等条件,否则将

不予办理道路运输许可证。

7日,记者从济宁市交通运输部门获悉,新实施的《山东省道路运输条例》对道路货物运输经营管理的有关规定进行了调整,其中,对申请取得道路普通货

运、道路货物专用运输(集装箱、罐式、冷藏保鲜)经营许可的经营者,除要求必须具备5辆以上检测合格的车辆,有与其经营业务相适应的资金外,还要求必须有健全的安全生产管理制度和

服务质量保障措施。同时,还要求有固定的办公场所以及与经营范围、规模相适应的停车场地及符合规定条件的驾驶人员。

据济宁市运管处相关负责人介绍,货运行业准入

门槛的提高,有利于改变道路货物运输市场“多、小、散、弱”的状况,对加快结构调整,推进道路货物运输企业实行规模化、集约化经营,以及提高道路货物运输行业综合竞争力将起到良

好的推动作用。在此,该负责人特别提醒,近期打算从事普通货运经营的人员,在申请前要先了解政策,条件不具备时切记不要盲目购买车辆,以免造成不必要的损失。



“服务”过节

7日,济宁市城市管理综合执法局任城分局女子一中队队员以特殊方式庆祝“三八”妇女节。队员们专门设立了“巾帼志愿服务岗”提供便民服务,并走到街头、社区,清理积存垃圾,清除“乱贴乱画”。图为女子中队专门设置了巾帼志愿服务岗,为市民提供方便。本报记者 高建璋 本报通讯员 杨阳 摄

济宁开评技师与高级技师

本报济宁3月7日讯(记者 王海龙 通讯员 孟凡信) 7日上午,济宁市人力资源和社会保障局发出通知,将在全市范围内开始申报评审技师、高级技师。

申报将采用评审与培训考核相结合方式,参评人员将在济宁市技师学院,参照

“金蓝领”培训模式的培训计划进行学习,培训内容包括职业道德、职业技能和专业知识。

申报单位需要按照申报人员的职业,分为机械煤炭纺织综合类、饮食服务医药类或交通汽车类,备齐材料后集中上报。

民办职业培训机构年审开始

整改不合格的将被取消办学资格

本报济宁3月7日讯(记者 王海龙) 7日,记者从济宁市人力资源和社会保障局了解到,他们将开展民办职业培训机构年审工作,整改验收后,仍不合格的单位将取消其办学资格。

据了解,年审标准中,年招生人数、职业技

能鉴定率、鉴定合格率均为一票否决项。年审不合格的给予最长三个月的限期整改期,整改验收仍不合格的取消其办学资格。年审工作结束后,人社部门将采取适当形式予以通报,年审合格单位统一颁发《办学许可证》。