

# 潮人的有车生活

## 车友“小七”和他的标志307

文/片 赵珂

### 车友档案:

姓名:刘振亚  
爱车:标志307  
网名:小七、307  
驾龄:12年  
爱车评价:大气、舒适、敦实

3月8日,在上岛咖啡店,记者见到了潮人车友刘振亚,说他是“潮人”一点也不为过,头顶蓄着马尾辫,一般人不敢留的发型刘振亚却敢于尝试,车友们都叫他“小七”、“307”,因为爱车标志307,振亚有了烟台众多车友所熟知的网名“307”,提起307大家并不陌生,他是论坛的活跃人物,烟台论坛汽车板块总版主。



刘振亚和标志307

### 我与它的“一见钟情”

振亚开门见山地和记者谈起了买车时的情况,“买车是因为一时冲动。”振亚买车之前并没有做很多的买前工作,他与标志307的结缘,源于他对标志307的一见钟情。振亚说:“当时我在路边看到了标志307的户外广告,广告中的标志307流线型的车身一下子就吸引了我,我按照上面的电话号码拨通了4S店咨询热线,销售人员耐心地给我介绍了汽车的外观和性能。”

第二天,振亚就来到4S店看车。振亚告诉记者:“现场看车和在广告

上看车有着本质的区别,通常在广告里面看车型,只是一个大致的外形,当看到实物时,整个车身的轮廓感就彻底放大在眼前,让人一看就明了。而且这款车的内部空间比较宽敞,胖胖的朋友坐在我的车里仍然感觉到很舒服,前挡风玻璃视野很好,驾驶时感觉非常放松与清爽。”振亚到4S店看车,如果说看到户外广告是一见钟情,那么这次的实物看车就是他标志307的二见倾心。“实物比广告还要漂亮。”刘振亚说。

“我最喜欢标志307的车灯设计,好像京剧里的青衣,眼角上扬,感觉特精神。”提起他的标志车,振亚赞不绝口。“其实买这辆车之前我并不是很了解日系车,原计划是想买德系或者日系车款,也是因为偶然的机会我与法系车结缘。”从看车到买车仅仅经历了一两天的时间。“虽然当时买车的时候不懂车,但是买车多年,现在回想起来,仍然没有后悔自己的选择,这部车是我的第一辆车,我和它拥有很多的美好回忆。”振亚说。



### 曾改装安上剪刀门

振亚是个“潮人”,很具有时尚达人的范儿,留着马尾的发型,是很多人都不敢尝试的。潮人的关键是勇气,振亚就是这样一个人具有鲜明个性的人。他认为看人不要仅仅从外表上来看,有的人外表时尚,内心却很保守,振亚就是这样的人,他虽然敢于尝试新鲜事物,但是骨子里却是个地地道道的烟台人——踏实、稳重、执着。

振亚的人“潮”,车也“潮”。车身整体做了一个大包围,让整个车

身更加具有厚重感,改装后的车仿佛带了盔甲的精灵,整装待发,随时准备好要飞驰;车身后方加装了尾翼,像是鲸鱼的鱼鳍,形成后扬的线条,让飞驰的身影更加帅气与飘逸。

他将标志307的车门改装成了“剪刀门”,打开时两边的车门会向上扬起,像一双展开欲飞的翅膀,这样的改装使整个车身精神了起来,振亚说:“当时改装剪刀门的时候是夏天,我每天傍晚都会把车开到海边去散步,打开

车门,将车面朝大海。”烟台的夏日海边,傍晚乘凉的市民很多,大家都三三两两的围过来,看这辆改装过的标志307,因为这剪刀门,这辆标志307增加了不少回头率。

振亚的剪刀门安装了一段时间,后来因为门的部件容易引起小故障,又换回了现在的车门,但是提起他那段剪刀门的历史,振亚仍然滔滔不绝,讲述他当时安装时是如何下了一番功夫,给他留下了不少回忆。



刘振亚标志车的剪刀门

### 路遇车友爱伸援手

振亚是个特别热衷于帮助朋友的人,他有一句经典的口头禅:“有事儿您说话!”去年的冬天气温较低,结冰现象时有发生,每当振亚遇到车友的车有困难而停在路边时,他一定会下车询问状况。振亚告诉记者:“看到车主们把车停到路边,我总会上前询问,今年冬天烟台下了几场大雪,路况不好,有的车主把车陷在雪

地里,我下车帮忙推车是经常有的事情,在别人危难的时候帮他们一把,就会解决对方的大问题。每次车主们向我道谢时,我就觉得我所做的一切都是值得的,他们的感谢是发自内心的,从他们的眼中,我看到了人与人之间真诚。”

振亚是个只要朋友开口,便会马上行动的人,他的身上综合了烟台男人的很多优点,

坦荡、真诚、义气。振亚当过兵,虽然退伍多年,但是身上仍然保持着军人的干练,说一不二的特点。他在当兵的时候就考到了驾照,现在已经是12年驾龄的老司机了。

对于开车方面的心得,振亚说:“现在开车最重要的还是要慢些行车,不要开太猛,互相理解一下别的车主。有的时候大家容易造成一个误解,

认为老司机开车猛,容易有插队的现象,其实不然,有很多插队的都是新手,因为刚开车,没有太多的经验,容易情不自禁地紧贴在车前面,这对于新手来说是很危险的,容易发生追尾事件,希望新手车主们注意。”

买车以后,大部分车主都反映自己对车会产生一种依赖感,“不夸张地说,我到

我们家附近商店买泡面都是开着车去的,不过我意识到这样对身体健康的确没有好处,驾驶时间长,容易引起颈椎、腰椎等部位的劳损,长时间以后对身体是非常不利的,广大车友们还是要注意,能走路不坐公车,能坐公车不开车,这样经济、环保又锻炼身体,一举多得。”振亚在这方面颇有感触。

### 自驾游丰富生活

振亚是个自驾游爱好者,他和车队的户外旅行最远去过南京,一路上车队没有住过宾馆,整个车队住宿是通过搭帐篷野营的方式。振亚告诉记者:“我的这帮朋友们,是户外运动的高手,去自驾游的时候,大家装备很齐全,既有专业的帐篷,

还有冬季出游专用的睡袋,非常保暖。”

“一年冬天,我和和车友们去太云顶看日出,早上醒来,当拉开帐篷的拉链,看到帐篷外面全都结了一层冰,户外一夜之间变成了冰封的世界,我体会到了人类的坚强。冰天雪地里,只要

装备齐全,仍然能够安稳的睡上一觉。”振亚说。

去自驾游,车友们的装备很齐全,考虑到户外野营的安全性,车友们有专用的红外雷达探测仪,能够探测到一百米以内的任何风吹草动。车友们的“安营扎寨”时,通常会选择比较空旷的空地,这样既有足够的空间,又可以随时观察周遭的环境。“其实户外运动都有一定的风险,最重要的就是保护个人和队友的人身安全,其次是财产安全,最好是在专业人士或者有经验的车友带领下进行户外活动,单人或者人数过少尽量不要进行长时间的户外活动。”

3月了,天气慢慢暖和,振亚建议没有户外运动经验的烟台市民朋友,可以选择海边支帐篷露营的方式,来让自己过过瘾,体验一次既安全又放松的户外运动。体能运动可以选择踏青的

方式,结伴爬山是一项安全又具有挑战性的运动,也是3月的最佳选择,在爬山的过程当中,不仅可以开阔视野,还可以在这个过程中结识很多朋友,培养团队合作精神。

烟台附近的景点,比如招虎山、罗山,都是不错的选择,振亚告诉记者:“结伴去景点最大的好处就是可以享受团购价,花费最少的钱,享受最高的优惠。我们车友会以拼车的方式,几个人坐一辆车,均摊费用,组织者会辛苦一些,在活动之前会进行路线考察,预算出行的公里数、过路费,将沿途的休息点和加油地点都定下来,最后和景点的工作人员进行协商,预定时间,最后回来列给车友友们列一个详细的参考账单,有兴趣的车友就可以报名参加。通常组织者前期的准备工作做得比较多,而且承担一定

的责任,我们车友在集体出行的时候会每辆车配备一部手机,在发生突发情况时可以及时联系。”

振亚和车友自驾游,一路上游山玩水,沿路吃到了各式的特色菜,与普通报旅行团旅行相比,可以体会到很多不同的快乐。开车自驾的最大好处就是自由,只要开动爱车,就可以畅游各地,仿佛它是属于自己的那座移动城堡,坐落于任何想停靠的地方。

振亚周末喜欢开车去户外,体验亲近自然的感觉,田野和海边都是不错的选择,放松心情,这一周的疲惫都会慢慢消失,振奋之后将热情投入到下一周的工作当中去。振亚就是这样一个人既会玩又努力工作的潮人车友,他会和他的标志307一起,在这个万物复苏的春季里,继续享受着有车的美好生活。





