



# 烟台富嘉告诉您:

# 不是所有的吉普都叫Jeep

## Jeep的诞生

谈起Jeep,已经远远超出了一款车型的定义,而是成为一个传奇的符号。这款源于战争的产物,带着自己与生俱来的优异特质走进和平年代,并经过一次次的改进日趋完美,同时也把那份原始的激情与野性保留至今,成为汽车品牌中的经典之作。

1938年初期,欧洲战火开

始蔓延,美国陆军总部向所有汽车制造公司公开征询一款轻型侦查车款,以便取代传统用来传递军情与负责先遣侦查任务的军用三人座摩托车。结果由Willys-Overland所提交的设计构想雀屏中选,而这款由Willys-Overland所交出的车型,最后与Ford及Bantam的设计构想加以综合改良,以更符

合军方车型的要求,至此Jeep诞生了。

美国军方于1941年7月23日这一天,与位于俄亥俄州Toledo的Willys-Overland车厂签订制造WillysMB车款的合约。此后,二战的残酷事实,印证了Willys公司这款后来被称作“Jeep”的军车克服了最艰巨、严峻的条件。



## Jeep的故事

### 1、Jeep征服了美国乔治·巴顿将军

乔治·巴顿将军(1885-1945)是二战时期世界上最知名的美国将领之一,他的作战脚力,一个是坦克,另一个就是吉普。

巴顿将军曾说过:“和它(指Jeep)一起,我赢得了北非,攻破了西西里,解放了巴黎,结束了第三帝国。它是我见到过最坚韧、最顽强的机械。它和坦克、军舰不同,是有生命的,在和平年代它还会生存下去。如果有可能,我愿它永生。”

巴顿以“军人因奋勇向前而

死的概率远远小于被动防御而亡概率”的观点,赢得了一次又一次战役的胜利,而也正是因为他的勇往直前的作战风格,再加上吉普轻巧灵活、马力强劲的特点,使得美军在二战战场上名扬一时。

### 2、艾森豪威尔:Jeep是“赢得战争的三大武器”之首

美国唯一的一位担任总统的五星上将艾森豪威尔指出二战是Jeep诞生的摇篮,它就像“独行侠”一样,运送盟军士兵穿梭于比利时的泥沼地,缅甸的丛林,撒哈拉大沙漠之间,在每一个战区,每

一个战场,几乎都能看到它的身影,Jeep为盟军赢得战争立下了赫赫战功。

艾森豪威尔将军在第二次世界大战结束时说:“Jeep、飞机和登陆艇是我们赢得战争胜利的三大武器”。Jeep在这三大利器中位列榜首,战场实战锻炼给了Jeep一身钢筋铁骨,无论是一马平川的平原还是崎岖蜿蜒的山路,它都来去自如,如履平地,在历史的尘埃中成就了Jeep名扬世界的传奇,载着“山中王者”的桂冠走遍千山万水。



## Jeep的发展

从1941年第一辆军用Jeep的诞生,经历二战炮火的洗礼,和战后顺利的进入民用生产线,到今天已经发展了整整70年。不断地创新,不断地改进,Jeep已经形成了自己现在指南者、大切诺基、牧马人、爱国者一系列品牌。它拥有世界上最先进的四驱技术,它的

HEMI发动机连续16年被评为“全球十佳发动机”。旗下牧马人更是创造了越野车可以攀登的最高高度6646米,这项获得吉尼斯世界记录总部认可的战绩是极具挑战性且难以打破的。它也告诉我们,不是所有的经历都叫传奇。它具备了一个男人应该有的胆量、勇气、安

全。在如今潮流的引领下,2011款的全新大切诺基的上市,让Jeep也拥有华丽流线的车身和舒适度,内饰做工精细、豪华,与雷克萨斯、保时捷和宝马旗下的SUV高端车相抗衡,而且不缺男人的野性。即将上市的全新2011款指南者、牧马人也必将带来全新的购车理念。



## Jeep车友的感受

指南者是白梅小姐的第二辆座驾,有驾驶经验和了解用车性能的白小姐第二次购车自然也是精挑细选。看过很多车做了细致的对比,最终选择了Jeep指南者,一是看好了指南者的外观设计,二是开惯了小车的白小姐决定体验大车生活。2010年12月30日交车,

追求完美的白小姐给自己的爱车加装了真皮座椅,对于都市生活的年轻人,这样更利于打理爱车;安装了原厂导航方便出行;全车镀铬,增加了车的美感。一切准备好就是驾车的感受了,白小姐告诉我们指南者开在路上舒适感很好,驾驶很顺畅、提速快,而且很

大气。定期的保养很重要,白小姐在3000公里时做了全车保养,没有任何问题,平均百公里耗油8.7升,这对于2.4排量的越野车来说,真是太省了。如今车已经不是意义上的代步工具,它是我们生活的一部分,我们需要了解汽车文化,更懂车,更爱车。



本版内容由烟台富嘉经贸有限公司提供

家装设计师:白梅



# SUV的缔造者和领导者

## Freedom-Drive:全天候智能四驱,全路况实时掌控

高速四驱、低速四驱和两驱之间自由智能转换,在同高级车中具有最轻的通过性。Jeep指南者采用第二代手自一体CVT无级变速器,并配备可锁止的四轮驱动系统。高智能化的电子系统,随机应变,可预测出用户对牵引力的更多需求,适时将动力传送到后轮,有效地解决轮胎打滑问题,并可在转弯时调整后轮动力,行车更为稳定。在公路上,该系统通过“按需分配”功能,使动力在行驶过程中达到最佳节能效果,并将动力摩擦和惯性降至最低。变速手柄后方设有T型镀铬“四驱锁定”电子开关,扳动此开关即可进入越野模式,从容应对雪地、沙石等恶劣路面。

## D-VVT发动机搭载新一代CVT无级变速器

全球领先的D-VVT发动机,搭配第二代手自一体CVT无级变速,完美协调,表现出色,既保证强大的动力

输出,更兼具最佳燃油经济性(综合路况下,百公里耗油仅8.8升)。燃油经济性傲视同级。在美国环保署(EPA)最新公布的车辆燃油经济性数据中,Jeep指南者连续两年击败竞争对手,荣登同级车型榜首。

## 全方位越野安全,尽在掌控

**主动安全:**1)配备稳定可靠的ABS和BAS,无论是公路还是沙石、泥泞等越野行驶路况,自由应对,成竹在胸。2)三模式的ESP电子稳定系统及时应对车辆转向不足或转向过度,防止车轮离地,确保高速行驶时的车身稳定。3)电子防翻滚系统ERM,实时监测您的驾驶习惯和行车状态,及时评估发生翻滚的可能性。当感知可能发生危险时,会自动降低发动机扭矩,并对相应车轮施加短暂的紧急制动,从而保持车辆稳定,真正安全无忧。4)数字式胎压检测系统TPMS,实时监测胎压,防止爆胎,安全彻底。



**被动安全:**A)前排多级释放气囊:可根据车辆碰撞强度不同释放出不同量级,在保证安全的前提下,把驾驶员和副驾驶员的伤害降到最低,并节省维修费用。B)前排座椅侧气囊有效地保证乘客的碰撞,保护度更高。指南者以优异的表现通过美国高速公路交通安全局的NHTSA的5星碰撞测试。

## 发烧级娱乐系统,有声有色

同级车中独有9喇叭环绕立体声,6CD458瓦BOSTON音

响系统,同轴喇叭带来极为出色的音响效果。另外,独一无二的音场布置方式(音响位置:前部两个、前门两个、后门两个、尾门两个、后备箱一个),置身车内,享受剧场般的极佳立体音效。

## 阔绰驾乘空间,处处游刃有余

60/40分割折叠式后排座椅,可向前折叠放平,形成额外的载物舱。前排乘客座椅可快捷地向前折叠放平,让驾乘空间更加宽敞舒适。同级车中超长轴距2635mm,

带来宽阔舒适的内部空间,最大可达1277升的后备箱,海量储物空间,任由摆放,给出行带来无限方便。

## 独特人性化内饰,自在驾乘享受

流线造型中央操控面板,操作更加人性化,镀铬金属边,软材质,外接音源接口,精美储物格,处处尽显美观、舒适、方便。此外,在发动机舱和底板都特别添加了人性化的隔音设计,降低车内噪音,为您营造更为宁静的驾乘空间。



