

今年投1.2亿铺百公顷绿地

七千景观大树增绿岛城

本报3月9日讯(记者 刘玉彩) 青岛城市绿化开始向空间发展,采取拆墙透绿、屋顶绿化等方式,今年计划立体绿化120处。9日,记者从青岛市召开的新闻发布会上获悉,青岛今年将投资1.2亿元,新改建绿地32处,总共100公顷,栽植7000株景观大树,行道树栽植(补植)10000株。

据介绍,今年全市将栽植景观大树7000株,主要有美国红枫、五叶枫、银杏、广玉兰、栾树、榉树、樱花、白蜡等40多

个品种。其中,市南区31处900株,主要分布在香港路、东海路、福州南路、澳柯玛立交桥、福宁立交桥等重要节点及街头绿地处。市北区32处1400株,主要分布在福州北路、辽阳西路、南京路、东西快速路、同安路、合肥路、台东商圈、辽源路、杭州支路、内蒙古路长途站、海信立交桥等重要节点及街头绿地处。四方区28处900株,主要分布在杭州路、杭州支路、开平路、长沙路、金华路、人民路、四流南路、

瑞昌路、哈尔滨路、杭州路立交桥等重要节点及街头绿地处。李沧区8处3200株,主要分布在黑龙江路、君峰路、四流中路、九水路、滨河路等重要节点及街头绿地处。崂山区6处600株,主要分布在银川西路、辽阳西路、辽阳路-海尔路立交桥等重要节点及街头绿地处。

今年,市区百余道路上将栽植、补植10000株行道树。其中,市内七区5255株,主要分布在市南区徐州北路、丰县路等;市北区辽宁路、泰山路、孟庄路等;四方

区嘉善路、山东路、金华路、南宁路等;李沧区中崂路、文昌路等;崂山区海龙路、19号(银川东路南)、辽阳西路、27号西一路等;城阳区秀城路道路、兴阳路等;黄岛区八一小区配套路、希望路、开拓路等。

向空间要绿色是今年绿化一个重要特点。据介绍,全市计划立体绿化120处,每区市10处,市内主要分布在市南区:龙江路护坡、红岛路护坡、鱼山路护坡、丁家庄南山、珠海路围墙、燕儿岛公园等地;市

北区:榉林山公园围墙、贮水山公园围墙、海信立交桥底、合肥路、同安路、福辽桥、登州路、山东路中心隔离带、合江路、宁安路等地;四方区:鸿海佳园后断墙、嘉定山南大门东侧、兴隆支路等地;李沧区:君峰路、巨峰路、文昌路、四流北路、楼山河、板桥坊河两岸等地;崂山区:山水名园三期、黄海制药厂、天人环境、现代艺术中心等地;城阳区:长城南路、天河路、文阳路等地。



15年写坏200支毛笔

“书法狂人”抄完七部名著

文/本报记者 李珍梅 图片/本报记者 杨宁

15年间,写坏了200多支毛笔,岛城“书法狂人”抄书600万字,将中国古代七部名著重现在一张2000米的小楷长卷上。其作品获誉“世界上最长的蝇头小楷书法”。

9日中午,53岁的王廷福用小楷书写的长卷书法在青岛新世纪学校教学楼四楼会议室里铺开,引来1300余名学生参观。记者看

到,装裱最长的一卷是59万余字的《聊斋志异》,有175米长,重约11公斤。而120回《红楼梦》共抄了120卷,需要用四个大箱子才能盛下。娟秀、整齐的字迹清楚地展示在一张张宣纸上,有四大名著、《史记》、《聊斋志异》、《儒林外史》7部著作。

王廷福1979年在铁路部门参加工作,个人出于对书法的爱

好,从那时起他就开始写小楷,抄写有关铁路的规章制度。1995年后,他开始系统的名著抄写。《红楼梦》、《水浒传》、《西游记》、《三国演义》、《聊斋志异》、《史记》、《儒林外史》7本名著被他写在了约2000米长的宣纸上,大约600万字,期间用坏200多支毛笔。并与今年1月20日被世界纪录协会评为“世界最长的蝇头小楷书法长卷”。

胶南将新添一条通港铁路

董家口港区疏港铁路获批

本报3月9日讯(记者 赵波) 9日,记者从青岛市董家口港区开发建设指挥部获悉,为满足青岛市董家口港区及临港工业运输需求,加快港口开发建设,青岛市董家口港区疏港铁路工程项目已获得国家铁道部和山东省政府联合批复,建成后大大方便董家口港区货物运输。

据了解,疏港铁路位于青岛胶南市,起自青连铁路的董家口站,终至董家口港区码头,正线全长约15公里。项目由铁道部和山东省共同筹资建设,工期一年半,投资估算总额12.5亿元。该铁路主要为董家口港区和临港产业园区提供运输服务,并预留与晋中南部铁路联络线引入条件。

今年年初,国务院批复的《山东半岛蓝色经济区发展规划》中指出:董家口是山东半岛蓝色经济区九大集中集约用海区之一,被列为重点开发岸段;董家口港口建设工程被列为山东半岛蓝色经济区交通建设重点工程;青连铁路、山西中南部铁路通道山东段、疏港铁路、疏港公路被列为交通建设重点铁路和公路工程;港区内的中石化山东LNG接收站项目被列为蓝色经济区能源建设重点工程。

疏港铁路作为董家口港区的重要组成部分,是保障港口运行的重要基础设施,在促进山东省及腹地国民经济发展中具有重要意义。根据腹地港口的需求,疏港铁路将与青连铁路和晋中南部铁路相接,延伸了港口腹地,开辟了山西中南部地区便捷的出海通道,对干线铁路网的完善具有重要意义。



护工岗前练兵

9日,在市立医院西院,医护人员正在对该院托管的陪护公司新招聘的陪护人员进行岗前培训。据介绍,此次参加培训的近20名陪护人员是第二期培训学员,医院将对他们进行基础护理、生活护理等技能培训。此前培训过的首批陪护人员目前已陆续上岗,并得到住院病人及家属的认可。

本报记者 张晓鹏 摄影报道

青岛港百余专业技术练兵

8700名农民工享带薪培训

本报3月9日讯(记者 赵波) “2011年我们将组织全港的两万多名工人分期分批参加140个专业的集中脱产培训。”9日,记者采访了解到,近年来,青岛港全港高级技工人才占技术工人的80%,培养出像徐万年、皮进军这样知名的农民工,今年青岛港加大了培训力度,全港2.4万员工将全部享受带薪脱产培训,开创了企业用人机制的先河。

“我现在一个月拿到手4400多块钱,这是在扣完570元的保险和270元的公积金之后的数。”在机械三队的白怀亮,自1993年初中毕业就来到青岛港,这一干就是18年,“我老家是沂南

的,现在和我一起出来闯社会的都羡慕我,我算是我们中混得最好的了。”白怀亮说,他从最初的一个月240块钱干到现在的4000多元,他已经学会包括叉车驾驶、消防战导的多项技能。

22年来,青岛港农民工的工资涨了32次,工人的月平均工资超过4000元,超过百分之十的工人在青岛买上了房子。不少工人全家都在青岛港工作,生活步入小康的同时,在和谐的劳动关系下,工人通过青岛港提供的培训,个个成了技术能手。在青岛港,80%以上的技术工人都成为了高级工、技师和高级技师,集团内先后涌现出290多个员工品牌和1500多项绝

活。据了解,今年1月、2月青岛港已经举行了两次培训,涉及60个专业,共有8700多名农民工,以后将在全港开展培训,共涉及140个专业。结业时,青岛港将对参加培训的人员进行考核,建立成绩档案,并按照综合表现来评选优秀学员。同时,青岛港还规定,在农民工脱产培训期间,其工资、福利待遇不变。

“我们是用人,而不是简单的用工。是培养人、塑造人、成就人、发展人”青岛港集团人事部部长于晓然说,青岛港的发展能有今天,完全得益于多年来和谐的劳动关系。