

东岳大街开建港湾式站台

5.8公里的道路上,将设置24个公交站

文/片 本报记者 刘慧娟

3月9日开始,东岳大街自龙潭路以东到小井转盘之间的临时公交站牌将被拆除,新的公交港湾进入施工阶段。

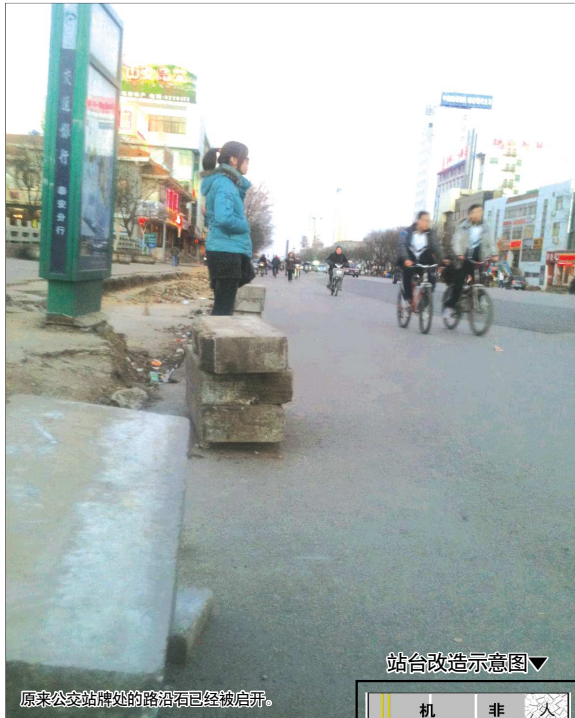
现状:

5.8公里路沿石要全部起出

9日下午,记者在东岳大街岱庙附近看到,道路两侧的路沿石已经被起出来,几个一摞堆在一起,在整个路面上排成一排。之前的绿化带已经铺好了沥青,路面变得平整了。几名工人抡着大锤,将路沿石内侧凸出来的水泥石板砸平整。

在岱庙附近等车的细心市民发现,路边白色的临时公交站牌没了,有的市民还特地走到原来放置公交站牌的地方转了转,似乎有点不相信。在附近施工的张先生告诉记者,白色临时公交站牌已经放置四五个月了,由于现在要建新的公交港湾,所以预先将这种临时站牌也拆除了。

经了解,港湾修建完成后,将与人行道一起重新铺设路沿石。



原来公交站牌处的路沿石已经被启开。

站台改造示意图▼



提醒:

近段时间将无站牌

泰安市公交公司相关负责人说,按照相关部门的通知,自3月9日开始,将对东岳大街自龙潭路以东到小井转盘之间的公交港湾进行施工。为了保证公交港湾等道路工程施工的顺利进行,公交公司根据施工建设部门的要求,对该路段的24个临时公交站牌进行拆除。等道路工程施工完毕,公交港湾建设完工后,公交公司将及时安装新的公交站牌。

在此提醒市民出门乘坐公交车时要注意选择车辆,以免坐错公交车影响了出行。

规划:

24个站台,每个长25米

据泰安市城市建设设计院市政规划设计室主任赵谦介绍,东岳大街龙潭路以东的机动车道向非机动车道扩展之后,公交车港湾停靠站以及人行道也将相应地向外扩展,而且,24个公交车站牌将统一进行整改美化。“新公交港湾站台建成后,将更加方便市民乘坐公交车。”赵谦说。

谈及新的公交车港湾站台设计,泰安市城市建设设计院市政规划设计室工程师张艳霞介绍说,公交港湾式站台,即在车行道内侧切出一个弧度,设立专门的港湾式停车区域,从而避免公交车进出站对直行车流干扰,影响通行顺畅。根据东岳大街的具体路况,这24个公交港湾式站台每个长25米,弯曲面宽3米。每个公交港湾包括10米的减速带和15米的加速带。

由于拆除了绿化带,这24个公交港湾的弯曲面将直接从人行道的路面上进行切除。届时乘客将不用穿越非机动车道,直接在人行道上就可以上车,保证安全。

“但与此同时,公交车却要两次穿越非机动车道,所以我们设计了10米的减速带和15米的加速带,保证公交车安全穿越非机动车道。”张艳霞说。

由于之前泰城的公交港湾式站台弯曲面深只有一米多,而每辆公交车的车体宽度就有两米多,所以现有的公交港湾式站台根本不能完全发挥作用。而且现有站台岗亭上的遮雨棚向车道突出,很多大型公交车因为怕发生顶部挂擦而不敢靠近站台,只能在机动车道上停车,无形之中就侵占了机动车道,造成堵车。

“新的公交港湾式站台弯曲面3米,超过公交车车体宽度,公交车可以完全停靠进去,不会侵占其他车道。而且岗亭设计上也可以将遮雨棚向人行道倾斜,车辆可以完全停靠。”张艳霞说。

至于何时港湾式公交车站何时可以建成,泰安市市政东岳大街项目部杨经理称,这个需要根据施工进度来确定,至于何时建成,10日将会会有一个专门的施工会议,届时才会确定具体的时间表。

探讨:

快速公交,遭遇发展短板

大型公交车既要实现定点停靠,方便市民换乘,又要尽量避免和其他车辆混行,给城市交通造成压力。由此,城市公交车停靠的站点在城市设计中至关重要。那么泰安是否可以打造单独的公交车道,让公交车从城市车流中分离出来,真正实现快速公交车呢?

泰安城市规划设计院相关工作人员称,从目前泰安道路宽度和路况来看,建立单独的快速公交车道并不可行,因为东岳大街尤其是龙潭路以东的部分,道路两侧单位和商铺较多,一些单位和商家的出口太过集中,所以目前站台长度只能设计成25米,而一般的标准长度是40米。站台过短则容易造成几条线路公交车扎堆的现象,这样还是起不到干道通行顺畅的目标。这些是公交站从一开始设计时就已经存在的问题,即使进一步改进也需要较长时间。

泰安市城市建设设计院市政规划设计室工程师张艳霞称,港湾式公交站的发展受到诸多限制,除了受道路条件本身约束,一些人为因素也是主因。由于现在很多“港湾停靠”站点只是划分了公交车的切入区域而非明显的停车“港湾”,一些车辆对此并无相关意识,有意占用有关车道,乘客不在规定地点等车现象经常出现,给管理带来了困难。

“港湾建起来只是第一步的事,但是怎么利用好,切实发挥它安全的作用才是我们关心的。”9日,恒通出租车公司司机师傅说。例如现在很多公交车因为被各类班车、私家车、出租车占用车道,无法进入划定港湾停车区域停靠,这样还是没法保障公交港湾式站台发挥应有的作用。

对此,张艳霞建议,国内其他城市就采取了一些统一规范的强制措施,例如给有关车辆特别是出租车在重点道路、重点区域也设立专用的停靠站,并注意与公交站保持一定距离,车辆各有各的停车港湾之后,自然就做到了公交车的进出车道互不干预等,这些成功经验,都值得泰安借鉴。