

爱车异地出险理赔攻略

清明小长假中，不少车主打算选择自驾游或自驾车回老家，如此出行更加方便，但却难免会碰到一些交通事故。据了解，以往假日期间，各保险公司接到的异地车险报案都有所增加，高速、国道和省道地段成为事故高发区，除刮蹭等小事故外，交通事故中也有不少人伤案件。如何尽可能地利用自己投保的车险来保障权益、弥补损失就成为了车主们关心的话题。

状况1 外地车无三者险咋办

个案：山东A车行驶至江苏省时，与当地B车相撞。山东A车购买了交强险和商业车险（三者险），而江苏B车只购买了交强险，没有三者险。这种情况如何赔付？

保险公司：具体赔付方式需先确定双方在事故中所负的责任，建议车主在取得事故认定书后向保险公司了解如何办理索赔。一般来讲，山东车主负全责时，需提供相关资料以及B车的维修发票等到自身承保公司办理索赔。若双方车主都有责任，且双方事故损失都不超交强险限额，双方签署互碰自赔协议书，到各自的保险公司办理自身车辆损失的索赔手续。如果山东车主在事故中没有责任，那么其车辆损失需由对方负责，若B车保险限额不足以赔偿山东车辆的损失，超出部分需由其个人承担。

提醒：如果对方车负全责，而对方车只买了交强险，那么超出部分要由对方车主个人承担。

状况2 现场估价如何处理

个案：张先生的车在长沙与当地一辆货车相撞，受损严重。交警判定货车负全责。保险公司现场查勘后，给出一个定损价格。看到定损内容与现场损失并无出入，心急回家的张先生签名同意。不料，到维修厂维修时，张先生才发现车子有内伤。

保险公司：像张先生那样到维修厂后才发现内伤的，要立刻停止维修，及时告知保险公司，查勘员到维修厂重新定损后再开始车辆维修。

提醒：如果对车子受损状况拿不准，还是去修理厂拆检定损为妥，以免日后出现纠纷。

状况3 异地能否应急修车

个案：周先生在外地发生交通事故，向交警和保险公司报案后，保险公司推荐周先生去当地一家定损点或回山东维修。由于周先生有急事，必须立马起程，所以想在路边修车店“应急”修车。

保险公司：“应急”修车不影响行车安全以及不会引发车辆扩大损失的前提下，客户可以回到承保地维修。

提醒：有特殊情况，保险公司也会酌情处理。不过，一个重要前提是与保险公司

保险公司吗？
我在外地追尾啦！



▶ 小贴士

车险理赔 五步走

一、及时报案。

发生保险事故后应在第一现场第一时间内及时拨打报案电话向保险公司报案，这样有利于保险公司查勘现场，判断事故原因；如果不能第一时间报案，也要在24小时内报案。非第一现场报案的时候，视情况理赔时可能会出现部分免赔。

二、协助查勘定损。

保险公司接到报案后，会迅速派人进行现场查勘，确定损失大小，并出具查勘报告。在此环节，客户应当积极协助保险公司进行保险事故的查勘定损。

三、提交索赔单证。

索赔时，被保险人应当按照保险合同约定向保险公司提交以下单证：1. 出险通知书；2. 保险单正本或机动车保险卡、驾驶证、行驶证及身份证原件（被保险人为个人的）；3. 事故发生地交警部门的责任认定书、事故调解书；4. 全车失窃另提供保险合同约定的必备单证；5. 涉及的第三者责任方追偿的赔案，须提供诉讼受理证明和追偿权利转让书；6. 银行卡号（为便于支付理赔款）。

四、赔款审核。

保险公司根据车险合同条款、客户提交的索赔单证、查勘人员提供的查勘报告以及公司有关理赔规定，将作出是否赔偿以及赔偿多少的结论。

五、领取赔款。

对属于保险责任的事故，保险公司将根据理赔结论通知被保险人办理领款手续。按照《保险法》的规定，保险公司自与被保险人达成赔偿金额协议之日起10日内，保险公司应当履行支付赔款义务。

（梁新哲）

▶ 理财支招

读懂条款 规避“拒赔雷区”

买了车险，发生交通事故后，消费者偶有碰到保险公司以“无责不赔”、“次责少赔”等规定为由，拒赔或者少赔的现象，让不少车主发出无奈的感叹。因此，车主在买车险时必须对车险“拒赔规则”有所了解，以免让保险条款的“免责条例”钻了空子。

不是不赔 是找谁赔

车损险和商业三责险规定：保险车辆发生道路交通事故，保险公司根据驾驶人在交通事故中所负责任比例相应承担责任。

保险人负次要事故责任的免赔率为5%；负同等事故责任的免赔率为8%；负主要事故责任的免赔率为10%；负全部事故责任或单方肇事事故的免赔率为15%；保险人无事故责任的，保险公司不承担赔偿责任。其中，“无责免赔”条款备受公众质疑。

保险专家：“无责免赔”并非不赔，而是由责任方赔偿。按照保险中的“责任划分”，赔偿主体应该是对车主

造成损失的对方车主。如果对方车主买了商业三责险，那么，无责车主就可以从对方车主投保的保险公司获得全额赔偿，如果对方车主没有购买保险，按照法律规定，则由对方车主对受损车主进行赔偿。

有责不赔 保险公司优先赔

车主小李去年年底驾车回老家探亲，返回途中被一货车追尾，交警认定货车负全责，小李没有任何责任。由于车辆损毁严重，小李在第一时间报警的同时也通知了投保的A保险公司。随后对方车辆的B保险公司也前来查勘，车辆定损5万元。A保险公司声称由于小李无责因此不赔，B保险公司声称汽车修理厂报价太高也不管。在双方拒赔的情况下，小李自己掏了将近9万元才将车修好。

保险专家：如果有责方无能力或有责方保险公司拒绝赔偿，无责车主一般可通过诉讼途径来解决。但目前法律普遍主张只要保险公司

承担车辆损失保险，一旦出险，无论是否有责，都应赔付。

车主可申请 “代位求偿”

针对公众对“无责免赔”的职责，保监会日前发出通知，要求保险公司严格执行报备条款，特别是完善车损险无责方对责任方保险公司“代位求偿”的标准和流程等。所谓“代位求偿”是指投保人可将追偿权转移给保险公司，保险公司可先行垫付赔偿，然后向有责方追偿。

保险专家：按照“代位求偿”，小李所受损失应由自己投保的A保险公司先付赔偿金，再由A保险公司向对方车主所投保的B保险公司追付赔偿。（王娟）



抢救失效保单

中意人寿推出提醒服务

为了切实维护客户权益，保障客户的基本利益，中意人寿有限公司日前正式推出“保险合同效力终止提醒通知书”服务，在保单效力终止前两个月以信函的形式提醒客户。据了解，中意人寿是仅有的几家提供此项服务的寿险公司之一。

依据保险合同条款约定，在保单效力中止后两年内，若客户未申请办理恢复保单效力，保单效力将随之终止。为保障客户利益，中意人寿将在保单复效期满（即保单效力终止）前两个月，以信函的形式，向客户寄发《保险合同效力终止提醒通知书》，提醒客户

办理复效。该通知书由中意人寿个人保单管理系统自动生成，包含以下三部分内容：

第一，告知客户保单效力即将终止的日期，并提示客户在保单效力终止前可申请办理复效手续，以延续保单的保障权益。

第二，告知客户如客户

未能及时办理复效手续，保单效力终止后，中意人寿将清算合同账户。

第三，告知客户中意人寿服务热线（400-888-9888）。如客户需要任何帮助，可致电该热线或联系保单服务人员，中意人寿将为客户提供最优质的服务。