为10000元油卡寻找主人？4月9日备受关注的临沂首届低碳环保节油“王中王”环保挑战赛第六站-五进三团体晋级体赛的角逐圆满完成。日渐攀升的油价一直是社会关注的焦点，汽车油耗已经成为消费者购车的重要考虑因素之一。为了更好地关爱车主，本次大型节油挑战赛从2011年3月28日开始，由临沂市环保局、临沂汽车网、临沂广播电视台、沂蒙晚报、鲁南商报和兰山电视台主办，中国石油山东临沂销售分公司协办。为广大车主提供一个互相交流学习的平台，让广大车主深入了解自己爱车，掌握更多节油驾驶技巧，使车主在车辆节油性能及驾驶技术上充分发挥低碳环保节油功效作用，节省用车成本。

五进三团体晋级赛

“王中王”节油挑战赛第六站

与其他节油赛不同的是，此次节油赛在提倡节能减排的同时，还力求体现车辆日常行驶的真实油耗，以为消费者提供更具参考意义的油耗数据。5个车型共15名车主入围本次比赛，共同争夺节油“王中王”总决赛的名额。本次比赛的赛段由市区、郊区等多种路况综合组成。由临沂市环保局与各媒体等多方代表组成裁判组，全程负责整个赛事的记录和监督，确保比赛公平、公正、公开地进行。在多家媒体及所有参赛车主的见证下，五进三团体晋级赛各车型平均成绩(油耗)为：天籁6.47L/100km，雅阁6.89L/100km的油耗，凯美瑞7.53L/100km，君威8.22L/100km，帕萨特8.77L/100km。晋级的三款车型为天籁、雅阁、凯美瑞，天籁组与预赛一样实力强劲不出意料的又获得了本次晋级赛的冠军，而雅阁组紧随其后。

4月9日下午14点参赛选手在双岭路中国石油加油站集合，通过预赛晋级的5款车共15辆车整装待发。比赛前，参加比赛的15辆车主统一加满油，由裁判封箱，统一盖组委会公章，监督选手严格按照比赛路线行驶，每场比赛均安排专业人员进行陪驾。比赛设定统一起始点及路线，路线采用市区和郊区相结合，以便测试最佳汽车综合油耗。工作人员在比赛起点的加油站检查油箱并统一贴上油封、记录起始里程表后，裁判宣布比赛开始。车队逐个发车后，在陪驾人员的监督下，途经滨河大道、324国道、206国道、凤凰大街、东兴路、金一路、临西五路，全程约50多公里，16:00返回加油站，组委会工作人员秉着公平公正公开的比赛原则，细致展开测量、计算和评定工作，最终前三甲在大家的期许中陆续产生。

比赛中，天籁车主孟先生以6.21L/100km的成绩成为本次晋级赛的冠军。作为一个拥有多年驾龄的东风日产-天籁老车主，孟先生不仅在日常行车中注重节能减排，还在长年的实践中总结出了一些很实用的节油经验。他说，在日常驾驶中，起步和刹车比较频繁，所以油门、刹车、换挡的合理配合对于节油至关重要。在起步时，车辆应选择低挡行驶，缓缓加油，做到起步平稳，这样既可以节油又可以减轻机件磨损。在起步后，车辆应尽量保持匀速行驶，这一点在跑高速时节油作用尤为明显。每个车型都有一个相对省油的经济车速，比如天籁的经济车速为80公里/小时，所以驾驶者要更深入了解自己座驾的“节油脾气”。

很多车主把汽车当成仓库，后备箱总是塞得满满的，汽车就像一个背着口袋跑步的运动员，跑起来不但吃力还很费油。所以，开车前最好先检查一下后备箱，只带必备的物品，不给汽车额外的负担，让汽车“轻装上阵”。开窗和开空调时间应当灵活掌握，这样才能达到节油目的。汽车高速行驶时，最好不要开窗户，因为风的阻力会加大汽车的负担，甚至比开空调更费油。不过如果低速行驶，那就应该关上空调打开窗户。总之，要从各个方面减轻汽车的行驶阻力，这样才会更省油。孟先生在接受媒体采访时兴奋地说：“在日常使用中，对自己的天籁不到10升的百公里油耗已经很满意了，但在比赛中居然达到了6.21升的百公里油耗，是我万万想不到的，在这里要感谢举办此次比赛的组委会给了广大车主一次深入了解自己爱车的机会。”

另一位在比赛中未能晋级的车主李先生也客观地告诉记者：自己购车时看中的是车的外表，对车的油耗一直没有信心，自己也从来没有细细测过爱车的油耗，今天为了能晋级，可是费尽心思了，平时忙，赶时间的时候也不注意油耗问题了，虽然很遗憾没能晋级。这次只跑出了8.59L/100km的成绩，但比平时足足省下了3个油，按现在93#汽油7.4元/升来算，每百公里就省下了21块钱，一年下来可就省下好一笔钱呢。看来平时得注意养成良好的驾驶习惯，节能环保是应该从一点一滴做起的，感谢临沂市环保局与媒体朋友举办的这次比赛，不仅让我们学到了节油技巧，还实实在在地让我们省了钱。

可见购车前一定要综合考虑各种因素，不要只看外形、配置，还要考虑排量和油耗，尤其是发动机和变速箱，否则后期养车成本会大大增加。继5进3比赛团体晋级赛结束后，接下来将是最后一场总决赛，10000元油卡到底花落谁家？4月12日总决赛场上让我们拭目以待！