

48天,烟台盼来一场喜雨

不过降水量少得可怜,雨停半小时地面就干了

本报4月17日讯(记者 张琪) 17日,烟台市普降喜雨。据气象部门介绍,自今年2月28日以来,烟台市已有48天没有出现全区性的降水。全市平均降水量仅为1.1毫米,这场雨还不算太“解渴”。

烟台气象台预报员介绍,从全市来看,降雨最先出现在莱州市,为17日上午9点。记者

观察到,烟台市区的降雨开始于17日11点,当时只有零星雨点落下,10分钟后雨势渐大,淅淅沥沥的小雨一直持续到下午方才停歇。雨润万物,空气中弥漫着泥土清新的味道。

这场春雨真是久违了。气象台首席预报员姜俊玲说,从今年2月28日到4月17

日,烟台市已有48天没有出现大范围降水。降水最为明显的是烟台市北部地区,如莱山区、芝罘区、开发区、福山区等地,而烟台南部的海阳和莱阳两地则基本没有有效降水出现。此次降水的最大降水量出现在莱山区的东海宾馆,为5.8毫米。

姜俊玲告诉记者,从全

市来看,这次降水的分布并不平均,有的地方甚至没有落下雨点,全市平均降水量仅为1.1毫米。这次降水不太适合人工增雨,烟台市只在蓬莱和招远两地实施了人工增雨作业。虽是喜雨,但是并不“解渴”。下午4点半,记者在莱山区金沟寨附近看到,降雨才停半小时,公路路面

就已经干了。

春天是万物生长的季节,但是烟台已有48天没有有效降水,这意味着什么?姜俊玲说,从常年来看,烟台市的春季降水本来就较少,这并不算上罕见。记者获悉,今年烟台全市降水量累计27.8毫米,较常年同期偏少22.2毫米,较去年同期偏少51.5毫米。

►17日,在烟台市区一处停车场,一位市民撑伞走过。本报记者 赵金阳 实习生 许晓龙 摄

平均降水仅1.1毫米

春雨未解小麦之渴

本报4月17日讯(记者 李娜) 17日,春雨润泽烟台全区,全平均降水量仅为1.1毫米。这场雨下得很及时,却没有形成有效降水,对“喊渴”的冬小麦受益不大。

“冬小麦已经进入起身拔节期,正是缺水的时候,这场雨下要是再下大点就更好了!”对于这场很快就结束的春雨,烟台市农技站副站长王廷利话语透露着遗憾。小麦拔节初期是促进小麦长大穗,增加麦穗颗粒数的关键肥水期,对水分和养分的需求量比较大,降水对小麦的丰收起重要作用。

这次春雨来得快去得也快,并且降水分布也不平均。此次降水的最大降水量为5.8毫米,出现在莱山区的东海宾馆,莱山、芝罘等区降水比较明显但都不足5毫米。而相对最为干旱的莱阳、海阳两地只有零星几个雨点,几乎测不出降水量。本次降水不足以让冬小麦等农作物解渴。据了解,降雨开始时,最初一部分雨量会被植物枝叶所截留,称为植物截留量,在微雨的情况下截留量可达3

毫米左右,被土壤吸收,到达植物根部的被称为有效降水。一般而言降水量达到5毫米,才能称为有效降水。

烟台小麦种植面积约250万亩,有三分之一的小麦因不具备水源条件,未能进行春灌。旱地冬小麦生长最主要的水源就是靠自然降水。“春灌之后的小麦长势很好,但旱地小麦情况并不乐观,此次降水量不足5毫米,不能称为有效降水,农民朋友还应该创造条件及时浇水,同时给小麦追施肥料。”王廷利说。

链接:

2010年10月1日至今,烟台全市降水比往年大幅减少。加之随着气温的逐步回升,作物生长发育越来越旺盛,农田土壤水分的蒸发量不断加大。

谷雨前后忙瓜种豆。这个时节不仅是小麦生长的关键时期,还是春播期。花生、马铃薯以及露地瓜果到了播种期,对水分的需求比较大。“大部分地区降水量仍然很少,对开始旺盛生长的作物和春播来说,水分常常供不应求,要在蓄水保墒

的同时,做好抗春旱、促春灌、保春播各项工作。”王廷利介绍。

“这场春雨下得大小,对果树几乎没有影响。”烟台市果树站站长马德功告诉记者,烟台大樱桃、苹果等多种果树将在本月下旬进入花期。“果农现在对果树管理很用心,开春之后已经浇足了水,不会因为这段时间不降雨受影响。”马站长提醒果农,进入花期要搞好人工辅助授粉,追肥浇水,提高座果率。

检测50多辆,只换了6条轮胎

眼看手摸的检测方式遭质疑,检测点也挺委屈

本报记者 孙芳芳 实习生 李梦瑶

自4月15日起,锦湖轮胎在港城设立的10个免费检测点开始进行预约召回。记者在走访中发现,到召回点要求检测的车主有不少,但真正能够顺利换胎的却为数不多。现场仅靠目测手摸的检测过程也遭到不少车主的质疑。

现场:要求检测的多,真正能更换的少

“15日是召回的第一天,进行免费检测的大概有70多辆车,今天也检测了30多辆。”17日上午,机场路附近北京现代烟台博泰特约销售服务店的工作人员张先生告诉记者,自7日起,店内就开始接受车主的预约,召回第一天就迎来了大批前来进行检测的车主。工作人员赵女士在15日当天接了一天的电话,用她的话说“十秒钟就会有新的电话打进来”。

除了汽车4s店,锦湖轮胎指定的免费检测点也迎来了检测小高峰。新大地汽车技术服务处的工作人员尉先生告诉记者,从15日召回首日起已经陆

续检测了80多辆车,现在的预约已经排到了4月底。

记者发现,现场要求检测的车主较多,但真正符合更换条件的却为数不多。“今天一共检测了20多辆车,还没有更换过一条轮胎。”17日上午,机场路附近百源汽车美容中心的工作人员告诉记者,只要是召回

范围内的轮胎都可以进行更换,而不在召回范围内只进行免费检测,如果确实出现质量问题才进行更换。在其它检测点,检测多、更换少的现象同样存在。“从15日到17日已经检测了50多辆车,进行更换的只有6条轮胎。”开发区祥飞轮胎大全的工作人员告诉记者。

质疑:眼看手摸的检测过程是否太儿戏?

在采访中记者了解到,此次锦湖轮胎召回只限于天津工厂生产的部分批次,其它锦湖轮胎的用户若对轮胎质量存疑

也可进行免费检测,确实存在质量问题则可进行更换。但是,不少车主对检测点眼看手摸的检测过程产生质疑。

“检测就只是眼睛看看,手摸一摸,不到10分钟就结束了,实在是不放心啊。”16日上午,在机场路附近

的免费检测点百源汽车美容中心,刚接受完车辆检测的车主冷女士告诉记者,她的汽车轮胎经过检测确实是天津产的锦湖轮胎,但并不是召回范围内。考虑到行驶安全问题,冷女士与检测点进行交涉,希望能够将轮胎进行更换,但是并没有得到满意的答复。

随后,记者从港城其它几家免费检测点了解到,目前轮胎检测大都是肉眼检测外观。“如果想深入检测轮胎的话,得到车管所对面的车之翼烟台幸福南路店。”17日上午,北京现代烟台博泰特约销售服务店的工作人员告诉记者。

检测点:

检测客流给正常工作带来影响

锦湖轮胎召回检测遭到了车主的质疑,不少检测点被指敷衍了事,对此检测点也表示无奈。“我们所有的检测程序和方法都是按照锦湖厂家下达的方法进行执行。”在采访中,不少免费检测点称,并不具备专业的检测

设备。

每天涌来的检测车主也给检测点的正常营业带来了压力。“每天都有20个左右的车主来检测,再加上4S店介绍来的车辆,每天都有30多辆车需要做检测。”烟台芝罘新大地汽车技术服务处的相关负责人告诉记者,检测客流给店内的正常工作带来了影响。

