

穿越京沪,我们随风而行

本报启动“京沪高铁沿线行”大型报道

本报济南4月26日讯(记者 寇润涛 赵丽) 26日上午,在济南西客站,由本报和山东景芝酒业股份有限公司共同主办的“京沪高铁沿线行”大型新闻采访报道活动正式启动。北起北京南站,南到上海虹桥站,在接下来的2个月里,本报21名记者将驾驶汽车行程数千里,为读者全景展现即将开通的1318公里长的京沪高铁及其沿线的人文风土。

26日上午10时许,“京沪高铁沿线行”大型新闻采访报道活动启动仪式在济南西客站东广场工地举行。

齐鲁晚报,山东景芝酒业股份有限公司,中建五局山东分公司,京沪高铁项目部,济南西客站项目部,山东电力集团公司等有关单位领导,以及济南西客站建设者代表和北京晚报、今晚报、东方早报等媒体记者出席了启动仪式。

京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站始发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元,将于2011年6月底通车。它的建成将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内,是新中国成立以来建设里程最长,投资最大,标准最高的高速铁路。

本报作为多年来山东省发行量最大,广告收入最高,社会影响面最广的都市类报纸,一直关注京沪高铁的进程。为了让读者更加深入地解京沪高铁以及京沪高铁开通后给沿线城市政治、经济、文化等带来的诸多影响,本报近日成立“高速中国 创领世界速度——齐鲁晚报·一品景芝京沪高铁沿线行”新闻报道小组。

新闻报道小组由21名记者组成,并配有两辆越野采访车。在接下来的两个月里,本报记者将自驾车从北京出发,沿途对廊坊、天津、沧州、德州、济南、泰安、曲阜、滕州、枣庄、徐州、宿州、蚌埠、定远、滁州、南京、镇江、丹阳、常州、无锡、苏州、昆山、上海等京沪高铁沿线城市进行分段式采访。通过近距离走访、观察、体验,对京沪高铁进行全方位的图文报道。

此外,本报还将与京沪高铁沿线的北京晚报、今晚报、扬子晚报、新民晚报、东方早报、新浪网等主流媒体进行联合采访报道。



本报采访团队的部分记者在采访车前合影。 本报记者 王鸿光 摄

现场侧记

用笔和镜头记录高铁沿线变迁

本报记者 赵丽 寇润涛



26日,在济南西客站附近,一列试验列车在京沪高铁上运行。 本报记者 周青先 摄

26日,站在京沪高铁济南西客站东广场前方,映入眼帘的是一片忙碌的施工景象。这个下沉广场已经进入正负零施工阶段,密密麻麻的钢筋束正向上“生长”,塔吊将“手臂”伸向浅蓝色的天空。远处雄伟大气的高铁站房已经穿好米黄色“外衣”,工人们正在进行内部装修和设备调试。

6月下旬,京沪高铁将全线正式通车。作为京沪高铁五大始发站之一的济南西客站,届时也将迎来五湖四海的旅客。26日上午10时许,在济南西客站建设施工现场,“高速中国 创领世界速度——齐鲁晚报·一品景芝京沪高铁沿线行”活动正式启

动,标志着齐鲁晚报对京沪高铁的报道正式拉开帷幕。

身边是作业车辆来回穿梭,周围是工人紧张施工,虽然场地简陋,但火热的建设气氛让参与启动仪式的建设者及媒体记者深受感染。“这里一天一个样。”参与济南西客站场站一体化建设的中建五局工人彭喜军兴奋地对记者说。在进场施工的日子里,他们亲眼见证了济南西客站一点一滴的变化,而随着京沪高铁全线通车日期的临近,施工也进入了冲刺阶段,这里每天都有新的变化。

“我的相机太差了,没法拍下高铁的建设进程。”京沪高铁

的每一个进程都牵动着建设者的心弦,彭喜军说,他一直想把济南西站的点滴变化用镜头记录下来,但是因为条件有限,这个想法几乎没能实现。而看到本报组织的高铁沿线行报道即将启动,他的这一心愿即将变成现实,令他非常高兴。

在启动仪式现场,本报记者的采访已经在“第一时间”开始。“现在施工到了什么程度?建成后这里是什么效果……”本报记者抓紧时间 and 施工人员进行交流,了解和高铁相关的更多细节和故事,摄影记者们也爬高走低,来到工地一线,为高铁留下影像记录。

仪式结束后,本报记者统一着装在两辆采访车前合影留念。在未来的两个月时间,记者们将自驾越野车,从京沪高铁始发站——北京南站出发,一路南下至终点站上海虹桥站,用手中的笔和镜头深入记录京沪高铁沿线的变化,我们的采访足迹将遍及北京、河北、天津、山东、江苏、安徽、上海7省市,采访里程将达1300余公里。

“能够亲身进入京沪高铁最前线,见证沿线城市的‘高铁之变’,是非常难得的机会。”本报记者纷纷表示,要珍惜这次机会,高质量地完成报道任务,为读者奉献更多的新闻。

NAVECO 南京依维柯 IVECO 依维柯商用车

城市运输 轻松得意

新得意 上市

9.99 万元起

+ 高刚性铝制车架
 + 2.5L 柴油发动机
 + 柴油电喷系统
 + 柴油涡轮增压器

新得意 A35, 轻松大承载, 实现城市运输高效率。

轻松节能: 采用4档自动挡百公里油耗仅8.5L, 动力强劲, 节能省油。

轻松操控: 5.8米超长轴距, 中控台国际最新设计, 操控灵活。

轻松承载: 11.2立方米的超大空间, 承载能力强, 承载更稳。

轻松可靠: 拥有4000小时使用寿命, 维修方便, 可靠耐用。

菏泽好运	0530-5158877	东营凌博	0546-7778333	济南分公司	7438-2627777
济宁创城	0531-85805590	日照德达	0633-8272888	聊城德达	0635-8277777
淄博中南	0533-2985818	济宁信诚	0537-2667199	菏泽太平	0634-8858777
潍坊中南	0536-8815888	济宁信诚二店	0537-2667199	聊城德达	0635-8830333
济宁鸿基	0537-2293888	泰安直售	0538-2195299		
山东金恒源	0539-7080011	济宁信诚	0537-2675268		
临沂金宇	0539-8489998	泰安直售	0538-2195299		