



应对“学车难”，需用“紧箍咒”

□方丹

春季是市民学车的高峰时段,很多学员反映,由于驾校人多车少,一天摸不上两把车,为此很是苦恼。《齐鲁晚报》4月27日报道,学员学车难这一现象催生了“地下驾培点”。

随着生活水平的提高,城市里的私家车不断涌现,驾驶培训市场迎来了火爆的场面,“学车难”问题严重凸显出来,用现在的一句话讲,学驾驶如同过去学自行车一样普遍。不仅仅是在济宁,在其他城市同样是烫手问题。“地下驾培点”无疑是瞅准了商机,换句话说就是为了盈利,所带来的后果直接涉及驾驶员的生命安危,与其说是驾培培训,不如说是

制造“马路杀手”。

在笔者看来,要想彻底取缔“地下驾培点”,光靠相关部门的重拳打击和市民举报是远远不够的,也是力不从心的,还需要从源头上想办法——尽可能满足广大学员的实际需求。26日,济南交警部门出台新举措缓解“学车难”问题,驾校签署自律公约,不得擅自加价收费,教练车上安置GPS和监控、防止车辆闲置,推行教练员IC卡管理、累计扣满分就下岗等,这些措施都非常值得我们借鉴。

从另一个方面看,不妨以此为契机,杜绝学车“潜规则”,什么学车前得给教练送烟,最后考试前要请教练吃饭,否则考试不好

过等,一旦建立起完善的驾培市场管理制度,从形式上形成高压态势,像治理酒驾那样立下“紧箍咒”,从而才能营造良好的有序氛围,这样从一定程度上也能促进驾培培训市场的良性发展。

驾培培训是一件关乎驾驶员生命的大事,多一分责任和监控,少一分疏忽和漏洞,就能从根源上避免或减少交通事故的发生,所以说,根据我们济宁的实际情况,尽快拿出应对“学车难”的各种举措,以及严厉打击学车“潜规则”,是有关部门的当务之急;换言之,满足了广大学员的实际需求,那些“地下驾培点”自然会断了生源,自动退出驾培市场。



请给自行车留下一席之地

□李春玲

“要想富,先修路”,随着经济改革的深入,各级政府也把修路架桥提高效率当成了促进经济发展的首要举措。时至今日,交通拥堵现象,却并没有因为路的增修和拓宽而缓解,反而越来越成为让市民怨声载道,令交通部门焦头烂额的难题,因为修路的速度总是比不上人们买车的速度。另外,随着汽车的大量增加,尾气污染也成了威胁城市人群健康的主要隐患之一。

当前治理拥堵的思路,还是拓宽公路和多层次利用城市空间;在公交系统方面,也只是加强公共汽车线路和修建地铁等。这些举措,虽

然在一定程度上能缓解交通压力,但并不能从根本上解决问题。

最近,上海等城市准备将自行车纳入公交体系,笔者不禁拍手称快。曾经的“自行车王国”,低碳环保的自行车何以退出了人们的视线呢?

自行车除了简单易行的优势外,最大的特点低碳环保,还是一种极佳的运动方式。将自行车纳入公交体系,实在是一举多得的好事情。低碳经济,绿色出行,保护环境,锻炼身体。当自行车所代表的慢性文化成为一种时尚,城市交通拥堵状况也自然能得到缓解和改善。

当前,人们的思想仍停留在“车本主义”阶段,未能充分体现“人本主义”,以致在交通规划建设模式等方面对慢行系统忽视。要将自行车纳入公交系统,相关部门应该不折不扣地落实到政策、规划和行动上。比如,公共自行车要遍布城市的主要路段,市民可凭借一张诚信卡,在1小时内免费使用自行车,并能随时就近交还。同时,应鼓励市民采取多元化的出行方式,达到人、车和城市的平衡,让自行车重新走入人们的生活,让自行车给人们带来方便和健康。



为旧衣物处理搭建一个平台

一天上班的路上,见到一对中年夫妻开着拖拉机在家属院的门口收购旧衣物。我多年来头一次见到收购旧衣物的,就问行情,没想到,竟然才一分钱一斤。一位同事的家属用自行车驮来满满的三个鱼鳞口袋旧衣物,最后只卖了三角钱,真是便宜得不行了。看看同事家属所卖的旧衣物,虽说是“旧”,但至少也有七八成新,连一个补丁都没有。据她说:这些衣物放在家中占地方,又没法处理,只有当作“破烂”卖了。

随着生活水平的提高,人们的吃穿住行都比改革开放前大为改观。以前,人们穿衣是“新三年,旧三年,缝缝补补又三年”,直到衣服破得实在不能再穿了,还要裁成布块、布条以作他用。现在,人们的衣服时常换新,有时是因为不合身,有时是因为过时,衣服穿一段时间就

不想再穿了,更别说穿旧了、穿破了。所以,许多家庭的衣柜里都存有这样的旧衣物。放在家中占地方,扔了怪可惜,送人怕人嫌,卖了不值钱,真不知该怎么处理才好。相信为此犯愁的人不少。

而另一方面,我国还存在贫困地区、贫困人口。就是在东部沿海较发达地区,为衣食而愁的人也有许多。我总在想,为什么有关部门、有关团体不能搭建一个平台呢?让那些相对富足的家庭把家中不需要,但还有使用价值的物品转送给那些需要的人,如旧的玩具、图书、家电、家具等。这样,物尽其用,可以有效地节约资源,减少浪费。以前,有些地区发生水灾、震灾等,政府也常号召群众捐献衣物,以供灾民穿用,可惜都是为了应一时之急,没有建立长效机制。(热心读者 刘跃)

征稿启事

说咱济宁百姓的事 拉咱济宁百姓的理

“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论,欢迎广大读者和

网友积极参与,来稿见报即付稿酬。来稿邮件地址: qlyw@163.com; QQ群 115096468,也可登录齐鲁晚报(http://bbs.qlyw.com.cn)进入今日运河论坛。