

“五一”青岛游客现井喷

三十万辆外地车挤瘫岛城路

本报记者 孟艳

“五一”期间,青岛天气时好时坏,游客却不比往年少,前海一线人流如织,车流更是拥堵成一条长龙。据了解,4月30日当天来青外地车十几万辆,5月1日当天骤增到三十万辆,5月2日外地车陆续离青。相对于外地车辆大量来青,本地的私家车却被“堵”在家里,不少车主出行改成打车或乘公交车。

前海一线堵车多为外地车

2日上午,记者在延安一路看到,通行的大客车、公交车、私家车排成了一条长龙,大客车中多是挂河南、江苏或者省内泰安、济宁等城市牌照的车辆,私家车中也有很多外地车牌照。

据市南交警大队警官梁峰介绍,省内几个城市的游客多是自驾来旅游的,再就是大巴车比较多。4月30日,外地车辆开始增多,但是还在交警部门预料的范围之内,到了5月1日,车辆出现井喷现象,达到30万辆。交警部门启动了二级预案,近千名交警上路执勤,从早上8点多,一直站到下午3点多。“从2日上午开始,车流开始减

少,外地牌照的大巴车、私家车陆续离青,到下午1点多,前海一线车流量基本稳定。”梁峰说。

记者了解到,为缓解前海停车难,青岛市旅游部门与奥特莱斯方面协商,暂时停工三天,开放部分已经建好的停车场。4月30日,停车场第一天启用时,178个泊车位全部停满,当天循环停放的车辆有270辆,1日当天循环停放的车辆达到500多辆,2日上午车辆循环停放量骤减。“主要是5月1日当天大巴车比较多,2日外地旅游团都陆续离开,车辆停放没那么集中了。”停车场入口处的一名工作人员告诉记者。

本地车主出行改乘公交车

记者采访了解到,受堵车、停车难影响,“五一”期间本地车出行量略有减少,除了受自驾外出旅游影响外,还有一个原因是不少车主怕堵车,把车停在了家里,改乘出租车或公交车出行。

2日上午,记者在中山公园遇到了赵飞一家三口。早晨9点多,赵飞一家人从八大湖乘坐223路公交车到中山公园下车,往常只需要二十多分钟,当天足足用了五十分钟。由于孩子太小,行车时间太长,孩子还把尿撒在了公交车上。

赵飞说,5月1日他开车出门,平时20分钟的路

程花了一个小时,“堵车太厉害,2日出门干脆乘公交车了。”赵飞说,如果不是朋友从菏泽来青,“五一”这几天假期他宁愿呆在家里。“路上车堵车,景点人看人,但是朋友来了,必须得带出来玩啊。”

记者看到,中山公园东侧临时增加的停车场里,满满当当停了四五十辆私家车,由于是临时增加的地方,没有来得及划停车线,私家车停放比较随意,车辆也多是北京、泰安等外地牌照。“青岛本地的车辆有所减少,可能是觉得停车不方便。”负责看车的工作人员说。



2日上午,延安一路大堵车。外地大巴车、私家车与公交车在马路上堵成一条长龙。本报记者 孟艳 摄

游客扎堆景点有点儿忙

记者采访时了解到,“五一”小长假,景点和交警部门最忙的就是5月1日当天。交警市南大队梁峰警官介绍,4月30日当天来青外地车十几万辆,5月1日当天骤增到三十万辆,5月2日外地车辆陆续离青。

由于1日游客骤增,青岛极地海洋世界的极地馆海洋动物表演、欢乐剧场动物表演和动漫情景剧表演也增加了场次,全天达21场以上,场场爆满,座无虚席。“五一”期间极地海洋世界三天共接待全国各地游客总计6.8万人次,较去年同期增长了6.25%,其中团队占六成以上。

“五一”假期三天,青岛海底世界接待游客6万人次,其中,4月30日为1.9万人次,5月1日为2.5万人次,5月2日为1.6万人次。“省外游客出游团队占了相当大的比例,省内自驾游也比往年要多一些。”海底世

界工作人员说,旅游团主要集中在5月1日。青岛海底世界在国内首次推出了观赏虾主题展,十几种形态各异,色彩斑斓的名贵观赏虾齐聚海底世界,让一拨又一拨的游客大饱眼福。

记者从各家旅行社了解到,由于“五一”假期较短,来青的团队多是“两天一夜”行程,4月30日中午之前赶到青岛,下午去花费时间不多的景点,5月1日当天集中去比较出名的海底世界、极地海洋世界等,因此5月1日各景点接待压力比较大。因为5月2日上午,大部分团队就开始往回走了。

另外,记者了解到,“五一”期间,中山公园接待游客38万人次,海滨风景区81.21万人次,崂山景区接待游客6.3万人次,均比往年有所上涨。

卡通助兴促销

2日,在台东一家手机店门前,几名身着卡通形象服装的促销人员跳起舞来吸引路人的目光。记者在台东步行街看到,为了能够吸引眼球,商家通过魔术、唱歌和舞蹈等形式促销,抢占节日的商机。

本报记者 杨宁 摄影报道



小长假游崂山,嫌母亲不买玩具

7岁顽童与母亲赌气走散

本报5月2日讯(通讯员 刘海青 孙丕安 记者 赵壁) 2日上午,城阳7岁男童阳阳(化名)与母亲到崂山北九水景区游玩,因母亲不给买玩具,赌气撒下母亲,两人走散。崂山民警和城阳民警几经周折才找到走失的阳阳。

上午11时10分,在崂山北九水景区观涛村商业街28号摊位旁,一个7岁的小男孩拿着奥特曼模型玩具玩得不亦乐乎。过了半个多小时,小男孩的家长还没出现,摊主觉得这么小的孩子不可能一个人来景区玩,而且这么久了家长还不露面,怀疑他与家人走失了,就打电话报警。

崂山公安分局民警赶到后,询问走失孩子的相关情况。由于紧张,孩子一时说不清楚,只知道自己是仲村小学的,民警又在商业街各个摊位询问有没有家长寻找走失的儿童,最终也没有打听到寻找儿童的家长,随后民警将小孩子带回了派出所。

回到派出所后,民警为走失儿童准备了热饭热水。民警经过多次询问知道孩子的姓名后,立即上网查找,找到阳阳父母的户籍信息,阳阳从户籍资料上的照片认出了他的母亲,民警随后与城阳公安分局指挥中心联系,查找到阳阳的母亲宫女士的联系电话,联系上了她。

宫女士对民警说,10点左右,她和儿子阳阳在景区游玩,给他买了一个奥特曼玩具,但是阳阳还想要摊位上的木头刀剑,她没同意,阳阳赌气扔下她一个人跑到前面去玩。宫女士觉得景区要买门票才能进,阳阳在前面她早晚都能追得上,应该没什么危险,就没报警,自己慢慢找,没想到半个小时过去了还没见到阳阳的踪影,她就着急了,到景区出口打算守株待兔时接到民警的电话,得知阳阳在派出所,才松了一口气。

民警提示,带孩子出门到景区游玩的父母尽量将孩子带在身边,以免走失引起不必要的麻烦。

趁着“五一”商机违规经营 部分的哥“一口价”

本报5月2日讯(记者 张杰) “五一”小长假期间,一些的哥瞅准“商机”,不打表随意向乘客要价。2日,记者采访了解到,在崂山等旅游景点里,不少出租车司机漫天要价。游客认为,有关部门应该规范这种行为。

“我们一上车司机就向每人要25块钱,并且声称不打表。”2日上午,中国海洋大学研一学生小孙向本报反映,1日下午5点,他和另外两名同学爬完崂山,准备从大河东返回学校,因为游客太多,3人挤不上公交车准备打车回海大崂山校区。“我们3人一上车,司机说不打表,每人交25块钱。”小孙告诉记者,他们3人要求打表,按照计价器计算价格,但是司机不愿意。“他坚持打表就不拉我们,我们只好下车。”小孙说,最终他们每人花了10块钱租了一辆面包车返回学校。

2日上午10点左右,记者来到大河东,准备进山的游客挤满了巨峰景区入口处。在大河东停车场附近,不少等活儿的出租车排起了长队。“现在是假期,出租车不打表。”当记者想打车去青岛大学时,司机要价100元,并声称不还价。记者随后又问了附近的几辆出租车,司机均不愿意打表,都是“一口价”。

除了出租车外,一些非法营运车辆的司机同样看中了“五一”小长假的商机。在青岛轮渡入口处,不少司机卖力地招揽顾客。“去火车站10块钱。”司机纷纷向刚下轮的游客吆喝。除此以外,非法营运的三轮车等在市区主要景点附近大行其道。2日下午3点左右,在栈桥附近,排队等待拉客的三轮车排起了长龙。“这不仅影响了青岛市容市貌,而且也为市民的出行造成了不便。”采访中不少游客认为,相关职能部门应该尽快整治。

据了解,为保障假期交通有效运转,自4月28日起,市交通稽查支队在飞机场、火车站等重点区域和路段,对进出青岛的旅游客车以及出租车等客运车辆进行整治。游客遇到交通烦心事,可拨打82817777进行投诉。