



热议



乘坐出租车的权利和义务

发帖:
@栽树人:

因为下雨,打车上班,车内空气憋闷,搞的我有点头晕恶心。走到半路,雨势渐小。我试图开一点车窗透透气,玻璃是锁着的。可司机拒绝了我。后来仔细想想:乘客在乘坐出租车的时候都应该有什么样的权利和义务呢?

跟帖:

@miss1:

有同感。今天我在公交车上也是喘不上气来,想开窗,但推了推,没成功,也就罢啦。

@乖格格:

不知道,只知道到了目的地就交钱。

@拂晓时的清静:

我个人觉得,车内温度是可以要求的,车窗更是可以开。而且有权力不让司机在车内抽烟,有很多司机不讲道德,虽然把手放在窗外,但是你还是能闻到很呛的烟味。我们搭乘的每辆合格出租车,都是有保险的,所以乘出租车发生意外,都是有保险保障的。

@微笑常在:

其实替出租车司机想一下,行驶中开窗,容易弄脏座位,应该理解。

@千斤鼎:

雨天开车窗肯定会漏雨,车座湿了咋还上客?替他人多考虑考虑吧!

@栽树人:

除了出租车,公交车的维护也是大问题,如果深究,公交车可能会牵扯出更多需要思考的问题。

@我家SEVEN:

乘客有权利索要发票,有义务付款。司机不能拒载、绕路等。

贴文来源:

17路空间(17Lcun)

读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性的刊登在报纸上。

整理 本报记者 魏衍艳



制图:卫先萌

不久前,重庆市工商局接到消费者投诉,称购买的活鸡宰杀后发现其消化道内残留大量不明物质。经重庆出入境检验检疫局检验,证实所检样品鸡内所灌注主要成分为硫酸钡(俗称重晶石粉),含量达66.63%;每公斤鸡肉中镁含量达110毫克,钡含量达1.1毫克。食用这种鸡是否对人体健康造成危害尚不明确。据业内人士透露,在活鸡中灌注重晶石粉后销售,主要是为了增加鸡的重量,从中牟取经济利益,一般每只鸡可增加一斤左右的重量。(中国新闻网)

食品添加剂 重在规范添加

□刘鹏



泡菜里有着色剂,果冻里有防腐剂;一支雪糕含16种食品添加剂,一袋方便面中有14种……近九成的食品含有添加剂,而生活中的“食品添加剂”有2000多种。不管是直接添加,还是间接添加,每个人每天大概要吃进八九十种添加剂。(《人民日报》5月9日)

我们一天要吃八九十种添加剂!听着让人惊诧。按常理推断,凡不属于食品本身的东西,强加于食品中,都是不应该和不需要的。然而为了生产、运输、销售、保质等需要,甚至为了食品的卖相、口感等,在食

品中加入添加剂也已经成为行为惯例,甚至一些必要添加已经得到国家法律法规的允许。作为消费者,对一些必要添加的添加剂,也是持接受态度的。这正如中国疾控中心食品与营养所副研究员张东波所说:“如果把防腐剂取消,还有多少东西可以在货架上保存?方便面保存不了两天就会变质,果冻就没法吃了。”

然而,纵观最近频繁发生的食品安全和食品添加剂问题,我们不难发现,问题的关键并不在于食品添加剂该不该有,能不能有,而在于加多少,在于一些食品经营者总是“非法添加”。比如“毒奶粉”中的“三聚氰胺”、“毒馒头”中的染色剂和香精、“毒火锅”中的“一滴香”等等。

对此,国家卫生部等部门也曾明令要求:“可添加可不添加的不添加,不得不添加的

也要尽量少添加”。然而,禁令总是无法达到充分约束食品经营者的目的。在利益驱使、监管缺失、惩罚不力等问题的综合作用下,一些食品经营者开始由合法、合理使用添加剂,向非法添加、有害添加发展。于是食品添加剂有了一个让人异常纠结问题:要不要不分情况地全部禁了?

禁止使用食品添加剂,虽然是我们的美好心愿,但目前来看显然尚不现实。正如张东波所言:“很多情况下,没有食品添加剂会让食品更不安全。”那么很显然,目前阶段,保障食品安全,规范添加剂使用,国家相关管理部门,一方面要明确食品添加剂的添加范围和剂量,做到有章可循,有标准可依;另一方面,更要加大查处与打击力度,坚决杜绝有害、有毒等非法添加,取缔不必要添加,规范必要添加。

○微评论

新闻:2002至2005年间,湖南省邵阳市隆回县计生部门以违反计划生育政策为由,强行抱走婴幼儿,实则是为了逼人交“社会抚养费”。其间至少有近20名婴儿被送入邵阳福利院并改名换姓。有些孩子已被收养在海外。当地计生部门说这些婴幼儿多是被农民“非法收养”的弃婴。但实际上,有相当多一部分婴幼儿是亲生的;更有甚者,有的根本不是超生儿。(《新世纪》周刊 5月8日)

微评:这是对政策的“绑架”。

新闻:为宣传教育食品安全,国务院食品安全委员会办公室近日印发《食品安全宣传教育工作纲要(2011—2015年)》,生产经营单位负责人和主要从业人员每人每年接受食品安全法律法规、科学知识和行业道德伦理等方面的集中培训不得少于40小时。(《新京报》5月9日)

微评:不是知识的问题,是监管的问题。

新闻:河北石家庄根据本市实际,日前出台了《关于加快保障性安居工程建设的实施意见》,采取铁腕手段,在全国率先出台了将强制没收违规建设的住宅用房,作为保障性住房的新举措。(《人民日报》5月9日)

微评:规定很好,重在执行。

新闻:年报显示,央企多拥有七八十岁的独董,而且多是前高官或其他央企领导。能源央企独董们都有比较优厚的报酬,油气和煤炭央企上市公司这些独董的薪酬普遍在20万元以上,最高的中海油独董薪酬最高达95.9万元;低的如电力企业独董,但也有7万元左右。(《京华时报》5月9日)

微评:这才是真正的夕阳红。

新闻:对于个税法修正案(草案)征求意见,全国人大官网已收到198291条意见,成为有史以来全国人大网上征集意见最多的草案,更超过2009年以来20部法律征集意见数的总和。有分析称这不难理解,因为这部法律与每个人的钱袋子密切相关,而“钱袋子”是一个比“米袋子”更本质、更原初的东西。(《中国新闻网》5月9日)

微评:希望不要“被民意”。

国事杂谈

等协调完 急救车也报废了

□王军荣

据报道,河南省郑州市去年11月为100多个急救站配备急救摩托车380辆,但据郑州市第三人民医院医护人员透露,迄今为止,这些急救摩托车没有出诊过被闲置了半年。

为急救站配备急救摩托车,碰到突发事件,急救摩托车可以以最快的速度,先对病人进行急救,可这么“美好”的想法,却在实际操作中被搁浅了,有的急救摩托车没有出诊过,车座上的塑料保护膜都还没撕,可见只是充当了一回发放仪式上的“花瓶”。

为何不使用急救摩托车?据了解,是没有协调好。没有急救摩托车的驾驶员,收费不明确。急救摩托车当然无法“急救”。可这一协调就是半年,且根本不知道何时才能够协调好。等到协调好了,可能连花儿也谢了,这些急救摩托车也快报废了。

配备摩托车作为急救车,充其量只是补充作用,毕竟急救摩托车没有完善的救助设施,医护人员赶到现场也无法进行有效救助。更重要的是,在决定实施急救摩托车这一制度的时候,应该事先进行调查,应该事先设计好较为完善的管理制度和配套措施。现在连开摩托车的医护人员都没有,如何收费也没有事先征求过民意,且是一片模糊。如此这般,让急救中心如何使用急救摩托车?

380辆急救摩托车闲置半年,不能发挥应有的作用,无疑就是浪费。浪费的是纳税人的钱,到底谁该为这批闲置的急救摩托车负责?

配备急救摩托车,本意是为救人,但却缺乏民意,且被利益所羁绊,自然闲置到报废,成为一堆烂铁才罢休。



今日语录

●现在回想起来,限购令并不是炒房时代的终结者,而房价是贫民区生活的终结者。(张兵 腾讯博主)

●10年间我国高等学校增加了一倍多,如果在发展高等教育时,能够考虑到未来的生源问题、社会需求问题,能从学校的规模、数量、特色、质量等方面综合考虑,眼下当不至于出现这种破产关门的焦虑。(熊丙奇 教育学者)

●不要在乎那些闲言碎语,该干的事就要干,该坚持的就要坚持。(重庆市委书记薄熙来)

●“我慈善有点过于急躁了。当时我没有考虑那么多。我只考虑,只要我自己拿出真金白银来,让社会去更关注慈善。”(在回顾了自己13年的慈善之路后,陈光标首次对“慈善注水”风波引发的质疑做出了反思)

●营销人士把这种销售称作“饥渴营销”,指控制销售,让市场处于一种不饱和的状态,使得自己的产品在消费者心中上升到某种得不到就不舒服的地位。这个也是苹果神话延续的基础之一。(网评人五岳散人评北京苹果旗舰店被砸)

●维护正当权益的农民工可能被抓进大牢,侵犯别人权益的企业却只接到三个月“禁赛”的红牌——这规定到底是替谁说话?(媒体编辑敬一山评深圳住建局规定讨薪追刑责)

●在经济发达、人口密集的大中城市,房价往往都高不可攀,这是一道世界性的景观,不论是发展中国家,还是发达国家,也不论土地所有制形式如何。中国只是这个“世界潮流”中的一员。但在中国,房地产领域似乎正成为当代乌托邦的最集中领域。(童大焕 信孚研究院研究员)

微言·博论

周五 11版

①烟台一家人:烟台市统计局发布《烟台市2010年第六次全国人口普查主要数据公报》,烟台常住人口为696.82万人,男女性别比为102.23:100。每10万人中具有大学以上文化程度的由3984人上升为9929人。由此看出:将来每100个男的就有俩光棍。大学生真多。

②Flying-Ryan:烟台机场确实小,但还是很喜欢烟台马路又宽又空的痛快感觉。

③落言87:烟台现在最便宜的水果应该是草莓了,而且是那种小草莓,10元买了3斤。连苹果都4元一斤。

来源:新浪微博

读者朋友也可在齐鲁晚报·今日烟台(<http://t.sina.com.cn/1886899723>)新浪微博上发表评论,我们将有选择性的刊登。

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qihansuo@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。