

追踪报道

又过去三天了,历山路南段并道口问题还是没解决

车辆依然“擦肩而过”让人惊

本报96706热线消息(记者 吴金彪 实习生 石娜娜 高晴雯) 本报10日C03版报道了《历山路南段又有两车撞了》一文后,引来很多市民的关注。11日下午,记者又来到事故频发的路段,发现问题仍然没有得到解决,疾驶的大小车辆依然在并道口附近“擦肩而过”。



两辆车在并道口擦肩而过。 本报记者 吴金彪 摄

“这个路段的问题已经屡见报端,此路段交通事故频发,但是始终不见解决。希望有关职能部门能站出来解决这一难题。”读者廖吉海说。“发生车祸与主道上的车速有关,建议有关部门在离变更车道40米左右的马路上放上减速带,这样车速降低了,事故就不容易发生了。”市民李先生提出了他的建议。

11日下午4点30分,记者又来到历山路南段事发路段,看到9日两车相撞的现场仍然残留着一些玻璃碎片,被撞坏的BRT护栏被清理了,但是新的护栏还没有补上,马路上行驶的车辆大多车速较快,从并道口附近呼啸而过。

4点37分,一辆外地黑色别克轿车从并道口驶入绿化带内车道,这时候一辆银色起亚轿车正好从内侧车道直行而来,两辆车几乎是“擦肩而过”。记者粗略统计了一下,10分钟左右已经有包括面包车、小轿车在内的十多

辆汽车从外侧车道并入内侧车道。“得小心点,后视镜里根本看不到内道后面的车,只能探出头往后看,才能看清楚内道的情况。”路过的一位老司机告诉记者。

住在历山名郡的张先生看到记者后,激动地向记者讲述了家人的经历。原来,他的女儿也曾吃过这个路段并道口的亏,“我女儿那天就是没伸出头来看看”,内侧车道一辆直行车撞上了张先生女儿的车,“我们最后私了了”。

张先生告诉记者,历山路南段并道口处发生的车祸远比媒体曝光的要多,因为很多人都选择私了。“你看这孩子挺猛,到这得停住啊。”正交谈时,又有一辆深蓝色小轿车“嗖”的一下并入内侧车道,张先生紧张地说。

“道口上设置的减速慢行牌子作用不大。”张先生说,因为并道口很窄,内侧直行车道的很多人不知道原来那是个并道口,尤其是外地人,“撞上我女儿的就是个外

地的小伙子”。因此,张先生建议“去掉并道口北侧和南侧的这两棵树”,拓宽并道口,让司机隔着很远就能看到。

市民的这些建议听起来都有道理,但更专业更科学的改造恐怕还得市政、规划、交警、园林等相关部门来实施。张先生说:“关于这段路的问题,我们也呼吁多次了,但迟迟不见有关部门的动静。这可是人命关天的事,他们啥时候能主动来解决问题啊?”

山区练就攀爬本领 城里变身“蜘蛛大盗”

本报96706热线消息(记者 尉伟 实习生 石娜娜) 凭着小时候在山区练就的一身攀爬本领,5月9日,湖南一小伙小郑(化名)乘火车来济当起了“蜘蛛大盗”:趁夜入室盗窃。5月10日,正在宾馆里睡觉的小郑被历下公安刑警一中队的民警抓获。

10日凌晨4时许,历下公安刑警一中队的民警巡逻至燕子山路附近时,一名穿黑上衣、白色旅游鞋的男子引起了民警的注意:此时路上车少人稀,可他不停地进出燕子山路附近的小区。

凌晨5时许,历下公安刑警一中队的民警跟着“黑上衣”来到天桥区附近一旅馆。通过调取“黑上衣”在该旅馆的住宿记录和当天凌晨他出没的小区后,民警发现“黑上衣”在济不仅有入室盗窃的前科,而且他出没的小区发生了两起入室盗窃案。

5月10日下午,历下公安刑警一中队的民警将正在旅馆睡觉的“黑上衣”抓获,并从他住处搜到两部来

历不明的手机。原来,“黑上衣”小邓来自湖南,今年35岁,一直无业。小邓从小在山区长大,练就了一身攀爬的功夫,外出打工的他在城里当起了“蜘蛛大盗”:专门趁夜晚独自一人通过攀爬楼体外的防盗网,入室行窃。

2007年,小邓因入室抢劫被槐荫区警方抓获。2010年出狱的小邓不思悔改,继续在老路上越滑越深。

民警审查后得知,5月9日下午,小邓从上海乘火车到济南。5月10日凌晨,小邓通过楼体外的防盗网爬上山大路北头一宿舍楼三层,入室偷走了一部灰色手机和200余元现金。虽然小邓的举动惊醒了户主,但他还是敏捷地从原路逃脱。随后,他又来到燕子山路附近一小区,进入四楼一家住户家,发现女主人正在沙发上睡觉,他蹑手蹑脚地偷走了一部诺基亚手机和1000余元现金。

目前,小邓已被警方刑拘。

Advertisement for '2011 New Channel Academic Summit' (新航道雅思年度学术盛会) featuring speakers like 胡敏 and 张序, held at 历山剧院 (Lishan Theatre) on 5.21. Includes contact info: 0531-81670505.

Advertisement for Ford Focus (福特蒙迪欧-致胜) featuring a '轻松购,快乐GO!' promotion. Includes details about the 2.3L model for 159800 yuan and a '弯道极速挑战赛' (Cornering Speed Challenge).