

新公厕将与居民区“若即若离”

今年新建的百座公厕选址大多位于城区主干道并增加提示牌

详见C11版



列车驶过高铁曲阜段。

首趟列车驶过高铁曲阜东站

站房工程施工进入扫尾阶段,5月底前竣工

本报济宁5月11日讯(记者 马辉 李蕊) 11日上午,崭新的京沪高铁曲阜东站,一趟列车从轨道上呼啸而来,并迅速驶过。当日,京沪高速铁路联调联试已基本完成,并开始进入运行试验阶段,京沪高铁曲阜东站也迎来了首趟过站的试验列车。记者采访了解到,目前,曲阜东车站站房工程施工已进入扫尾阶段,预计将在5月底前全部竣工。

11日,记者驱车延刚刚通车的孔子大道驶向京沪高铁曲阜东站。在高铁曲阜东站正门的对面,是基本竣工的孔子文化广场,地面上有关六艺、世界孔子学院标志的浮雕及灯柱上的《论语》经典语句显得格外引人注目,刚刚种下的银杏树、迎客松等植被赫然

矗立在广场上,都深深地表现出这座千年圣城对旅客的热情。据了解,孔子大道及孔子文化广场工程总投资9.6亿元,其中,孔子文化广场工程总投资2.4亿元,建筑面积10万平方米。

站前广场上,一座传统与现代完美结合的建筑赫然在目,红色的“曲阜东站”四个字十分醒目。曲阜东车站站房沿用了汉代宫殿的建筑风格,以哑白色、木色及灰麻色为主色调,古朴大方,威严壮观。曲阜东车站是京沪高速铁路的第9个站点,为2台6线,设正线2条,到发线4条;站房高峰小时聚集人数1500人。站房形式采用线侧下式站房布局。其中,站房建筑面积9996平方米,站房主体最高点距地面30米。站房主体部分1层,局部设开放的

旅服用房夹层;两侧生产附属房屋为2层。站场部分共分2层,地下层为地下通道,为进出站功能空间;地上为站台层。

“经过工程人员加班加点的施工,目前,高铁曲阜东车站站房的施工已进入扫尾阶段,站台及轨道今天也迎来了进行运行试验的列车。”11日,负责高铁曲阜东车站站房建设的中铁建工集团副总经理陈世广告诉记者,整个候车大厅的地面、立面铺设及装饰工作已基本完成,工程人员正在对楼梯栏杆、扶手及门窗进行扫尾,随后将进行电梯、座椅的安装。在售票大厅,工程人员正在对售票口进行施工,几台自动售票机正在等待安装。整个车站站房工程预计在5月前将全部竣工。



京沪高铁曲阜站外景色宜人。本报记者 张晓科 摄

谁没交物业费,谁家就停水

>>>C04版

爱的使命,5·12护士节系列报道

>>>C07-C09版

编辑:武俊

组版:商进

今日C01-C12版 D01-D12版