

五月的烟台,山好、水好、风景好,你是否还被春困纠缠得提不起精神?在这个阳光明媚、春暖花开的季节,周末驾着爱车,约上亲朋好友去自驾游吧。时下,野炊、踏青、自驾游成为家庭外出游玩的潮流。外出游玩的时候,配备一辆时尚动感、操控性好、实用性高的爱车很重要哦。

五月 自驾游去!

文/片 张辉 韩英英



一汽大众新宝来 高性价比适合工薪阶层

针对不同收入家庭对适合自驾游需求,11日,记者来到了烟台市机场路。在大成一汽大众,销售人员告诉记者,这个季节借着外出游玩而来订车的家庭还真不少,大成工作人员范玉告诉记者:“2011款1.4TSI新宝来是比较适合家用的自驾游车型,定位为家用轿车的新宝来,高性价比非常适合工薪阶层。低油耗是新宝来非常吸引人的一点,1.4排量的发动机参数就能达到2.0的标准,这个从空气吸氧量就能看出来。小排量、大动力的特点使这款车更适合爬坡和颠簸的路面。”涡轮增压发动机对于氧气的需求比较大,除了前雾灯所在的两个偏置进气格栅外,正中的上下两个进气口中的格栅全部打通,这两个大号“鼻孔”,完全可以满足引擎工作所需的供氧量。前排空间头部能空出一拳多的空间,后排座椅可以按照比例放倒,能够同时承载五人,这一点完全可以满足年轻人载着父母、孩子出游的需求。

市场部负责人说起自己的驾乘经验:“宝来的操控性很好,即使长时间开车,也不会觉得很累,因此十分适合长途旅行。游玩时需要跑山路或者乡间小路,刮蹭小伤在所难免,而新宝来保养费用很低,为车主免去后顾之忧。安全是所有车主驾车出行必考虑的,力量十足的宝来刹车很敏感,转向重手也是一种体现。”另外450L大容量后备箱,将外出所需的维修、备用工具放入其中还绰绰有余,如果想要野炊或者聚餐,还可放入自备餐具、食物。

推荐理由:新宝来内饰上继承德系车严谨做工的风格,座椅、车门上的扶手、挡把等处皮革串连其中,让座舱沉稳严谨中多了份运动激情。天然外出必备饮水,宝来前排有五个水杯架,可以牢固地放置饮料杯,细节之处也能显出人性化

设计。值得一提的是新宝来采用无骨雨刷,比传统雨刷效果更好,使用寿命更长,烟台的春季阴晴不定,如果行车中遇到雨天,雨刷的作用就尤为重要。一汽大众品牌11万元左右价位的车型中,新宝来的外形比较好看,作为自驾游车型的选择绝对够面子!

一汽大众速腾 自驾游也要彰显生活品质

虽说自驾游已不是新鲜事,然而驾一辆外观时尚潮流、沉稳大气的高质感车,仍然是很多人的追求。2011款增加熏黑效果大灯的同时将前脸上的U型镀铬饰条去掉,让熏黑大灯的地位更加突出,非常具有感染力。保险杠与车身同色,低调地处理更加运动化,整体感觉很有活力。

此外工作人员还向记者介绍道:“一汽大众系列的速腾还是很适合外出自驾游的。速腾全系标配ESP,安全性在同级车中处领先地位。自驾游地点多在郊外,很多车主表示,有了速腾,山路也会变得很轻松。因为动力方面,速腾搭载TSI涡轮增压发动机和7速DSG双离合变速箱的车型,1.8L的可与普通2.4L发动机相比,底盘后悬增加了一个横向稳定杆,操控性进一步提升。大动力不免让人担心油耗问题,长途旅行可以考虑速腾1.4TSI,搭配上7挡DSG这个黄金组合还是很省油,仅以1.4L的排量便可提供相当于2.0L排量的动力,且油耗和排放皆可降低20%以上。我们有车主反映,在市区开车油耗是8个多油,高的时候有9个多油,高速公路则不到7个油。”

推荐理由:速腾是国内市场的特有车型,整体线条非常流畅,V型前脸十分具有运动感,黑色真皮内饰高档次又不失优雅。速腾1.6给人的感觉除了稳就是稳,低速时方向精准,高速时(140左右)方向沉稳,底盘扎实,隔音较好,在低速时因紧急避让转向时电子助力转向表现优异,能够充分理解驾车人

的意图,刹车比较实在,任何深度都是有躁有反应,游山玩水遇到下坡或者紧急情况需要急刹车时,这个性能会让家人朋友更放心。

雪铁龙世嘉三厢 让自驾游变得简单

在机场路,记者采访到了黄海雪铁龙4S店市场部经理李莉。李经理告诉记者:“对于适合自驾游车型,从实用性、性价比等多个角度来看雪铁龙世嘉三厢是再合适不过了。家用轿车是雪铁龙最核心的价值所在,而新鲜和活力是世嘉最大的特点,面对新兴购买人群,这款车还有很多吸引人的地方。”

世嘉是一款充满运动性能的小车,初次体验世嘉的李先生表示,山路转弯非常轻松,侧倾非常小,2.0升发动机的动力能满足不同路面的需求。另外车内的隔音非常出色,在车内几乎听不到车外的杂音,保证空间私密性。而且世嘉的配置蛮高,像电动折叠后视镜,一键式遥控开启电动后掀背门,防炫目车内后视镜和倒挡自动启动后雨刮器等功能,这些人性化设计让自驾游变得简单了。消费者不可能仅仅为出游买车,自驾游是家用轿车的一面,因此从漂亮的外形、丰富的配置和合理的价格来看,东风雪铁龙世嘉都是一款值得推荐的家轿。

很多开过世嘉的车主在推荐它时,都提到雪铁龙出色的底盘技术,不管在弯道还是在高速中,稳定性都很理想。世嘉的制动系统反应很灵敏,自身带有限速功能,可以给予提醒,所以不用担心超速问题。利用黄金分割原理,将中心点设计在驾驶员的头部,车身重量达到6:4平衡比,在市里郊区爬坡下坡时都能保持平衡稳定。

推荐理由:车身紧凑而内部空间宽大是雪铁龙的专长,世嘉沿袭了这个理念,根据空气动力学设计车头与车尾,美观与功能兼顾,这一点使世嘉三厢生活旅游都适合。车身圆滑没有多余凸起,结合短小的定风翼,减少空气阻力。世嘉车内的方向盘最前卫,中控台上5个显示屏集中,能让驾驶员在最短时间的距离和最快的速度完成操作,这一点可以防止分心,增加安全性。对于中国的家用轿车来说,后排乘坐的舒适性是很多人关注的要素,世嘉的座椅对于中等身材的人来说说头部和腿部空间都比较充裕。

超连接

路虎体验尊贵与奢华

开一辆路虎爬山越水是很多人的梦想,在倾斜度为70°的山坡上,路虎仍可以保持陆地上的行驶速度和平稳性。路虎品牌,在继承了尊贵与奢华体验的同时,适应时代趋势,开发新型环保车型,最突出的变革,就是柴油动力车型的推广和路虎特有的e-

terrain未来科技在系列产品中的运用。2010款路虎车型的最大变化是每款产品都拥有相应的柴油版车型。无论是8方向电动调节的前排座椅,有电动腰部支撑的驾驶座椅,还是经过特别设计的前排座椅头靠,均为户外旅行带来极高的方便性和舒适度。

标致307适合三人以上家庭出游

和其他车型相比,标致307糅合了MPV的设计理念,大倾角的前风挡加A柱三角窗以及不同于一般轿车的高驾驶位置等MPV元素采用使得其成为一款动感十足的紧凑型车。不过对于实用为主的家庭消费者而言,标致307的600升容积行李箱的能起到的作用却不少。特别是全家4-5口人同时出行时,较多旅行袋的安置就完全不成问题了。

标致307装备了同级车型少有的CMS(智能多路协

控)系统,其数据传输速度最高可达到500Kbits/s,是一般普通车型传输速度的两倍以上,同时它还可以通过统一的数据传输协议和车辆的电气网络集中控制车身,不仅可以观察时间、日期、温度、油耗等基本内容,更主要的是车辆警示功能完善了。包括提醒信息、常见故障、保养指示等都会在第一时间显示到屏幕上。同时最大限度的减少了车上的线束,方便了车辆的检测维修。

天语SX4尝试不同路况下旅行

SX4虽然是一款典型日系车型,但是具备典型的欧洲风格,五门掀背式设计,非常方便装载大体积物品。另外作为一款Crossover车型,满足了现在消费者对车辆多功能型的要求。作为家庭用车,SX4有着不错的内部空间,配合着良好的通过性,带着家人一起旅游是比较惬意的事情。SX4作为紧凑两厢车型,其基于交叉型车设计的外观及调教使这款车所赋予的优良驾驶享受和操纵性,同时,SX4也是

一款不错的小型越野车。SX4车身长度仅仅为4.2米不到,但宽度却达到了1.73米,高度甚至为1.54米,轴距仅仅为2.5米,短且宽同时高的车型设计,让SX4就如同一辆小型城市SUV。最小离地间隙达到了165毫米,其野外或较差路况通过型好于一般轿车车型。其实空间不是SX4的最大优势,动力也不是其最大优势,其最为突出之处在于硬朗的悬挂风格加上较高的离地间隙,让我们可以尽情的享受一定程度越野的乐趣。

