

开启新时代!两站有哪些不同

记者带您当回旅客看个新鲜

京沪高铁枣庄西站建成通车后,无论是站台设计还是服务设施,对比位于京沪线枣庄市薛城区的枣庄火车站,高铁枣庄西站给人的总体感觉是八个字:以人为本,方便快捷。那么将要掀起“盖头”的高铁枣庄西站到底有哪些先进的便民设施呢?大家不妨跟着记者先去当回旅客看个新鲜。

>>第一步:进站

从枣庄市中区分别到枣庄站和枣庄西站,选择不同的交通工具,进站的路径是有所区别的。

你如果乘坐BRT快速公交和普通公交车到枣庄站,那么到站后可以直接穿越马路和站前广场,到达枣庄火车站候车大厅。

你如果乘坐BRT快速公

交或者乘出租车到枣庄西站,则可以由祁连山路到达站前广场地下一层BRT站点,下车后通过电梯和自动扶梯即可进入候车大厅。

如果是旅客自驾车,那么可以将自驾车停放在指定的社会车辆停放区域,然后直接从地下一层乘坐电梯或者从站前广场平台到达一楼

候车大厅。

据悉,高铁枣庄西站在站前广场设置了4部自动扶梯,2部供老年人和残疾人使用的垂直电梯,旅客在站房各个区域走动非常方便快捷。此外,枣庄西站还设置了3个停车场,其中包括一个地下停车场,方便乘客泊车。



▲枣庄西站效果图

>>第二步:买票

进入候车大厅后,大家最关心的就是如何购票乘车。进入枣庄站售票大厅后,有6个人工售票窗口,市民常因购票排起长队。

而在京沪高铁枣庄西站售票大厅,市民可通过人工售票和自动售票等方式购买车票。记者在京沪高铁枣庄西站主站房的售票大厅看到,在东侧摆放着7台高两米的长方形木箱子,每个箱子上都标注着“易程股份”和“自动售票”的字

样。据在售票大厅负责技术安装的史先生告诉记者,京沪高铁开通后,乘客可以通过自动售票机进行自助购票,使用起来和普通的地铁自动售票机一样。

自动售票机可以识别面额100元至5元的人民币。如果放入机器的钞票面额超过车票价格,自动售票机还可以通过纸币、硬币找零退还多余的费用。自动售票机和自助银行的ATM机一样,也可以使用银

行卡付费并打印单据。

史先生告诉记者,在自动售票机控制台的左下角,还设置了二代身份证的感应区。据了解,今年6月1日之后,国内所有动车组列车将全部实行购票实名制。届时,京沪高铁全线也需要乘客出示身份证件。

同时,为方便乘客购票,枣庄西站还在售票大厅设置了4个人工售票窗口,满足不同人群乘车需求。



▲枣庄西站候车大厅内一派忙碌的景象

>>第三步:候车

进了站,买好票,当然就是去候车站了。

枣庄站候车区域有两层,建筑面积7200平方米,可满足1300人同时候车。大厅内设有上下2部电梯,900平方米观光台,2个贵宾室和一个软席室。旅客进站乘车时将通过上下台阶,进入站台。据了解,枣庄站内共设两个站台,

每天有53趟列车途经该站。

京沪高铁枣庄西站候车区域非常宽敞,站房主体候车大厅部分为一层,两侧生产附属房屋为2层,高峰期每小时聚集人数可达1000人。各候车室均设置饮水机,卫生间采用感应式自动冲洗阀,洗手盆采用的是红外感应龙头。

乘客购票后,从候车大厅上站台,将通过地下通道进入站台,进站口均是台阶与自动扶梯组合。同时在站台还配备了两台无障碍垂直电梯,方便老人或残疾人使用。

文/片 由本报记者 刘海蒙 胡跃东 见习记者 李淼 马明 联合采写

枣庄西站站前广场 设计独具江北水乡特色

京沪高铁枣庄西站站前广场工程作为枣庄市公共服务设施建设的一项窗口工程,建成后具有独特的江北水乡特色和衔山含水的魅力。

站前广场北临长江路,东至太行山路,西侧为京沪高铁枣庄站站房,占地面积约20公顷,公共设计计划总投资约3.1亿元。主要包括广场、水面、绿化及其他附属设施。据介绍,整个站前广场将建造五大功能区域。在占地7.3公顷的对外交通功能区内,设有站前广场、长途客运站、公交客运站、BRT站、出租停车场、社会停车场等公共设施。在4.7公顷的景观水系区域,依据江北水乡、运河古城这个城市名片,将设计打造大面积的跌水水系,从而形成一道亮丽的风景线。在1.7公顷的文化展示区,将建造名人园、工艺园、民俗园。在5.4公顷的休闲娱乐区,将会建造旅游服务、娱乐、餐饮、零售、旅店、园林等公共服务设施。

枣庄市城市建设投资开发中心王主任向记者展示了京沪高铁枣庄站的全景规划设计图。俯视建成后的枣庄西站站前广场,可以看到整个区域呈四方框架结构,有山有水,有园林,有景观。在站前广场平台的下方是车站双向四车道,中间两条为快车道,两侧为慢车道。王主任说,这是为了避免站前广场人车混乱,设计师采取了人车分流的设计方案。在广场平台下方的人口通道,设有2部垂直电梯和6部扶梯。

王主任介绍说,登上站前广场平台,乘客不仅可以欣赏到美丽的湖景及周边的景观园林,还可以到广场各功能区休闲、娱乐、购物、用餐等。在站前广场的湖面景区,可以看到几处古时建筑,这就是独具江北水乡特色的文化展示区。乘客在闲暇时,也可以到这些景观区参观游览,了解当地风土人情、人文历史等。

在站前广场的中间湖

面区域,有一处看似壮观的跌水瀑布,“这正是变劣势为优势,化平庸为特色”。王主任说。原来,京沪高铁枣庄站依山而建,湖面的东部地势比西部高出很多,这给站前广场建设增加了许多困难,然而设计者却巧妙地运用了这点劣势,设计了独具特色的跌水水系,形成一条壮观的跌水瀑布风景。同时,更让人想不到的是,在跌水瀑布下方还建有一条贯通峨眉山路的水下隧道。隧道上方北半部分为商业设施,南半部分为跌水瀑布。这条峨眉山路穿湖隧道,南北贯穿于站前广场景区的中心地带。

据悉,为确保高铁运行上下客的需要,5月底前,站前广场基础设施建设基本完工,枣庄西站客运中心、跌水瀑布景观群、峨眉山水下隧道等相关工程预计在6月中下旬基本完成,商贸区、文化展示区等功能预计在今年年底竣工投入使用。

见习记者 白雪岩

TAISHAN 泰山啤酒

新鲜上市

第一时间 醇厚新鲜

产品特点

- ◆采用纳压上面发酵工艺,0%全麦芽酒原液;
- ◆木桶过老,富含酵母(氨基酸),使中酸等得以最大程度保留;
- ◆7日陈酿,9日可饮!最极致的新鲜保证!

地址: 枣庄市市中区

电话: 0531-2020500 126111070 (济宁总店) 0531-2020500 (枣庄) 0531-2020500 (临沂) 0531-2020500 (日照) 0531-2020500 (菏泽) 0531-2020500 (济宁) 0531-2020500 (临沂) 0531-2020500 (日照) 0531-2020500 (菏泽)