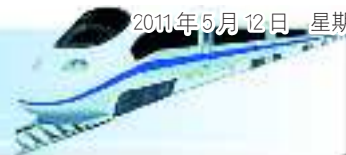


探营高铁之游



今日枣庄
关注

京沪高铁通车后,将给枣庄旅游带来什么?枣庄市旅游与服务业发展委员会相关负责人和专家们纷纷表示,对枣庄来说,京沪高铁就像一块巨大的市场蛋糕,枣庄旅游客源辐射半径将借助京沪高铁的开通大幅扩展,枣庄区位优势 and 旅游优势将借此转化为巨大的现实经济优势。



高铁已成为枣庄旅游的一块招牌。

枣庄将成为高铁旅游“度假仓”

打造高铁旅游“度假仓”

“度假仓”,又称旅游综合体,即吃住行游全包,香港的迪斯尼就是一个度假仓。

山东省旅游与服务业发展委员会会长在解读“高铁旅游十大关键词”之一“度假仓”时曾说过,度假仓的形成在泰安、枣庄都可以实现,特别是枣庄的旅游最具特色,红色旅游,山水旅游,始祖旅游,古迹旅

游,运河旅游,古城旅游,温泉旅游,湿地旅游,枣庄都具备,随着京沪高铁的开通,相信枣庄这个江北水乡、运河古城,中国湿地之城,中国温泉之城,山水园林滨湖城市必将大放异彩。

根据预测,地处鲁南门户的枣庄处在京沪高铁的中间地带,京沪高铁通车后,从枣庄到北京和上海都只需要2个小时

的车程,交通区位优势明显。

枣庄市旅游与服务业发展委员会相关负责人多次表示,依托高铁,枣庄将以高起点、高标准、高质量为要求编制和完善旅游发展总体规划,打造高铁旅游“度假仓”。加快台儿庄古城重建步伐,完善配套服务设施,促进古城旅游持续升温,打响“天下第一庄”

品牌。建设好微山湖湿地公园等一批重点旅游项目,推进微山湖湿地公园北部服务区配套项目建设,实施博物馆广场改造、迎宾桥建设、船坞及码头改造等十大工程,打造功能完备的综合性旅游目的地,年内争创2个省级旅游度假区。抓好冠世榴园、鲁南水城、枣庄老街、民国影视城、汉诺庄园等重点旅游项目建

设。精心培育乡村游,构建以农业观光、民俗文化、乡村体验、美食采摘为内涵的枣庄乡村旅游。

到时,巨大的往来人流将为枣庄带来全国各地的游客,对枣庄基础设施建设、城市化水平、居民的生活水准产生巨大的促进和提升作用,从而有力地带动整个区域及周边经济发展、社会事业和城市功能的全面升级。

高铁将吸引周边市民来枣庄乘车

“可以到枣庄乘高铁去北京了!”经常到北京出差的临沂市民魏军先生对5月11日高铁试运行感到兴奋。高铁开通后,从周边城市到枣庄乘坐高铁到北京的时间将会大大缩短,将吸引周边市民到枣庄乘车。

5月11日,京沪高铁试运行,不仅枣庄市民十分关注,就连临沂、济宁等周边城市的市民也对高铁的开通充满期待。魏军称,他在临沂一家公司做业务员,经常到北京出差,每次到北京出差都要仔细考量到底如何乘车最为方便快捷,高铁开通后会帮他解决这一难题。

魏军告诉记者,从临沂乘火车到北京大概需要12个小时,从临沂驾车4小时到济南乘动车再从济南到北京共需7个小时,而如果从临沂驾车到枣庄再乘坐高铁去北京仅需不到4个小时,大大缩短了乘车时间。“希望高铁早日开通,以后都到枣庄来坐高铁!”魏先生很是兴奋地告诉记者。

同时,高铁的便利性和舒适性也吸引了临沂等周边城市的旅行社增设新的高铁旅游路线。临沂国际旅行社的孙经理告诉记者,为了能够把京沪高铁为己所用,他们把枣庄作为临沂的一个出入口,开始筹划从临沂出发到枣庄乘坐高铁到北京、上海以及长三角等地的旅游路线,让旅客能够既舒适又快捷的到达旅游目的地。

文/片 本报记者 王璐 孟君 见习记者 白雪岩

实现高铁旅游“零换乘”

高铁虽快,但到了城市拥堵期,高铁的优势便不复存在。于是“零换乘”成了高铁旅游的一大关键词。如何组织城市的交通问题,如何通过城市的公交、轻轨、出租汽车等便捷的交通工具实现“零换乘”,对高铁旅游

来说就变得尤为重要。

京沪高铁枣庄西站和滕州东站是京沪高铁沿线24个站点中的两个,预计通车后,将为枣庄带来大量的来往旅客。枣庄西站的建设时,重点考虑到交通问题,着力推进高铁与城市交通的“零换乘”,实

现高铁与BRT(快速公交)、客运、出租车的站内衔接,为日后旅客打造最便捷的交通区域。

按照规划,京沪高铁通车后,枣庄将打造集游客问询、航空换乘、自驾车租赁、票务服务、信息调度等多功能于一体的

枣庄高铁旅游集散中心,从集散中心开通到市区的BRT公交车道,开通到各个景区的公交车道,为游客提供全方位服务。

依托高铁车票,枣庄将推出涉及景区游览、购物、餐饮、娱乐、交通等方面的优惠政策,引入

“高铁饭店”品牌,优先发展站域周边商务会议酒店,提升旅游接待能力。开发“高铁+酒店+景区”的综合旅游产品,加快发展站域周边购物、娱乐等配套设施,完善高铁旅游购物体系等一条龙服务。

高铁旅游产品将应运而生

枣庄市旅游与服务业发展委员会的相关负责人表示,京沪高铁通车后,枣庄将推出“非常枣庄自由行”高铁旅游产品,以满足游客的多样化需求。

据介绍,以枣庄二日游电子套票为载体,枣庄针对高铁旅游乘客推出了周末游和一日游等高铁旅游产品。其中包括,“非常枣庄自由行”一日

游A套餐和B套餐。

“非常枣庄自由行”一日游A套餐一主要游览台儿庄古城景区,微山湖红荷湿地公园、冠世榴园(青檀寺)、抱犊崮国家

森林公园、熊耳山国家地质公园,台儿庄大战纪念馆和铁道游击队影视城等景点,突出观赏、文化、休闲等方面。

“非常枣庄自由行”一

日游B套餐一主要游览台儿庄古城景区,盈泰温泉度假村、仙坛山温泉小镇、汉诺庄园SPA温泉等(温泉任选其一),突出休闲旅游方面。

“旅游联盟”共同打造“高铁沿线城市游”

虽然京沪高铁的通车将为枣庄带来大量的旅客,但如何让枣庄旅游在全国甚至周边国家叫得更响,成为枣庄所有人人都格外关注的话题。

京沪高铁连接“环渤海”和“长三角”两大经济圈,是一个需求旺盛的

中高端旅游市场。因此抓住机遇,积极开拓高铁旅游市场变得尤为重要。枣庄市旅游与服务业发展委员会的相关负责人表示,开展“乘高铁游枣庄”二日游活动,推出有价格、品质双重竞争优势的“一日游”、“周末游”

旅游产品,是枣庄巩固、扩展稳定的客源渠道不可忽略的一项措施。

根据枣庄市旅游与服务业发展委员会的相关工作打算,京沪高铁通车后,枣庄下一步将深化与沿线城市的旅游区域合作,加强与徐州两汉文化线、临沂红

色旅游线、泰安济宁山水圣人线、“青烟威日”黄金海岸线市场的区域合作,推出一日游、二日游的串线旅游产品。其中台儿庄古城等景区加强与省内泰山、曲阜三孔、黄金海岸线、千里民俗线的合作,争取纳入山东主流地接线路中,更好地开拓

省内外客源。

除此之外,枣庄还将深化与北京、上海、徐州等沿线城市的旅游合作,组建“旅游联盟”,打造大区域高铁旅游合作。

文/片 本报记者 孟君 王璐 见习记者 白雪岩