

高铁高速运行,隧道中飞进的鸟儿是大隐患

巡护员清障工作包括赶鸟

本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩



京沪高铁中有很多较深的隧道,有的长达近千米,而这些隧道全都要依靠高铁巡护员完成整个清障、维护工作。在京沪高铁泰安段的金牛山隧道处,巡护员在巡视过程中发现了隧道中的飞鸟,并及时排除了安全隐患。

5月16日上午,记者来到位于泰安高新区的京沪高铁金牛山隧道处。巡护员马景平正在检查高铁沿线的铁丝网,并不时用手摇晃铁丝网,看其是否牢固。“我们的主要工作就是检查、巡视高铁内外是否有安全隐患,并及时予以排除。”马景平说,“既然咱们在这里巡查,就要确保高铁运行能有一个安全的环境。高铁外边这些铁丝网安装了一段时间了,我担心有些要是松动了,会有小动物爬进去,就挨个检查一下。”

谈到高铁运行中是否存在

安全隐患时,马景平说:“前几天列车还没有试运行的时候,巡视时发现隧道中飞进了几只麻雀,要知道以高铁运行的速度,如果麻雀不小心撞到正在运行的高铁,那后果不堪设想。我当时就捡了一些长的树枝想把鸟赶出去,但是隧道太长了,用了十多分钟才把鸟赶出去。”

马景平对记者说:“最近高铁开始试运行了,所以高铁隧道中的清障工作变得尤为重要。接到上级指示命令后,我们要在列车通车前对隧道进行全面清障。这项工作很枯燥,因为金牛山隧道有1905米,我们需要仔细检查每一个细节。”在紧挨金牛山隧道的六郎隧道处,负责巡护工作的徐从坤表示,虽然六郎隧道只有185米,但是由于目前高铁已试车,我们每一个巡护员都要保持高度警惕,巡查工作也比以前更细致了。



马景平时刻在防护栏外巡护。 本报记者 孔红星 摄

有鸟儿飞到通信基站上筑巢

铁路工人发现已清理五处

京沪高铁泰安段共有十几个通信基站,主要是保障高铁通信信号畅通。然而,这些高达数十米的基站却有鸟儿筑巢。负责检查监理的铁路工作人员发现情况后,及时清除鸟巢排除安全隐患。

16日上午11点,记者来到京沪高铁金牛山隧道北口不远处,

注意到有一座十几米高的铁架,这是用于京沪高铁通信的基站。在铁架顶部平台上,一个鸟巢吸引了记者的注意,由杂草和树枝垒建成的小窝,将铁架缠绕在一起,并有小鸟不断地衔着树枝向鸟巢堆积。

“由于基站地处空旷地带,铁塔和高压线杆是它们筑巢的首选

好地方。我们在维护基站时,发现好几处基站高塔平台处有刚刚筑建的鸟巢,单单京沪高铁泰安段就有五处。我们发现后,考虑到安全因素,及时向上级部门汇报,具有资质的工作人员爬到高塔妥善处理了鸟巢。”正在该基站调试通信设备的北京铁科院建设监理有限公司工作人员赵晓亮介绍,随

着京沪高铁即将运营,工作人员也会加大巡查力度,及时排除安全隐患。

中午12点左右,记者翻越山头来到金牛山隧道南口,注意到此处通信基站顶部平台也有一处刚刚筑建的鸟巢。随后,记者将此信息反馈给铁路工作人员,他们表示将尽快清理鸟巢。