

历经 20 多年风雨,老桥为枣临铁路“让路”

# 别了,青檀北路人行立交桥

本报枣庄5月17日讯(见习记者 袁沛民)5月17日上午10点15分,随着机器的轰鸣声,历经20多年风雨的青檀北路人行立交桥,正式开始拆除。此次拆除将持续4天的时间,直到21日18点结束。青檀北路人行立交桥的拆除是枣临铁路建设的重要一环,也标志着枣庄的基础设施建设进入新阶段。

5月17日上午8点15分,记者赶到施工现场,发现虽然早已贴出通告,但是仍有很多市民对今天拆除立交桥不知情,不少车辆只能掉头绕道而行。交警们站在桥梁南北两侧,疏导交通。

记者看到,人行立交桥北侧的道路已经用蓝色铁皮封了起来,而南侧的道路暂时还没有封好,东西两侧则在15米的位置拉起了警戒线。由于是上班、上学高峰时间段,过往行人十分多,直到9点多钟整个道路的封闭仍没有完成。在封路的过程中,记者发现,有些市民不听工作人员劝阻,强行通过封闭路段,即使在路段完全封闭后,也有市民从锁好的墙中穿过,给施工带来许多不便。

枣临铁路协调办的张主任告诉记者,此次桥梁拆除将历时4天半,一直到21日18点结束,采取从中间向四周辐射的办法,先拆桥梁中间的顶部,再拆桥梁四周的旋梯,这样做的主要目的是确保尽快恢复该段铁路的运行。“我们计划用两天的时间将桥梁的中间部分,就是铁道

上面的部分拆除,并将铁道清理出来,使铁道能够尽快恢复使用。”张主任说。“中间部分的拆除,我们计划是先把钢筋框架切开,和水泥体分离,然后用4辆吊车拆下来。”

9点30分,工作人员点燃了早已准备好的鞭炮,期望拆除工作顺利。10点钟,施工人员开始在铁道上铺设枕木,以防止掉落的水泥和经过的施工车辆对铁路造成损坏。10点15分,开始拆除,施工车辆首先将桥梁水泥清理掉,之后施工人员用电气焊将水泥中间的钢筋割断,从而将中间的桥面和四个旋梯分割开。

很多在附近居住的市民都出来观看施工过程,欣喜之情溢于言表。“好事啊,早该拆了,这个桥已经不能用了,样式也落伍了,枣庄应该建一座更好的桥。”市民孙大爷说。在枣庄东站工作20多年的道口工郭作金告诉记者,工作这么长时间对桥也有感情了,但是拆了它能够缓解交通压力那就应该拆。“只要能够方便市民,那就拆得好。”郭作金说。

75岁的张大爷顶着炙热的阳光,特意从薛庄小区赶过来,就是为了看看拆除过程。“当年建这座桥的时候我就来看过好几次,当时建这座桥代表着枣庄经济开始腾飞。现在拆这座桥我也来看,虽然是拆桥,也说明枣庄发展了,需要更好更新的设施才能跟上,这是多好的事啊。”张大爷说。



10点15分,施工车辆开始施工。见习记者 袁沛民 摄

## 拆桥封路带来小麻烦

枣庄市市中区青檀北路人行立交桥于17日上午开始施工拆除,在17日上午7点30分左右的时候,胜利路与青檀北路十字路口处已经堵得水泄不通,汽车基本无法移动,骑自行车和电动车的市民都选择推着车走沿石上面的人行道。记者沿着龙山路直行到胜利路,再沿胜利路东行至振兴北路,沿振兴北路南行至龙头路,平时骑自行车要20分钟的时间,今天足足走了35分钟。

17日上午9点20分左右,记者再次来到胜利路。当时9路车刚刚行至火车站,记者简单计算了一下时间,它在4分钟之内行驶的距离不超过100米。一辆小型车车主李先生告诉记者,他今天从矿务局医院开到青青超市由西向东行驶,用了15分钟,现在还堵在在路上。“看着情形,还得堵二十分钟吧。”李先生无奈地说。

一辆由市中区开往山亭区的客车也被堵在了路中间。记者询问司机大概堵了多久,司机说:“像蜗牛一样往前走,从矿务局医院到这里大概走了20分钟吧,堵得太厉害了。”

9点50分左右,在交警的疏导下,交通恢复了正常。

见习记者 杨霄



**GMAC SAIC**  
上汽通用汽车金融

信用记录良好+稳定收入=拥有别克

**3 2 1**  
**5 6 7**

**3**免:免房产 免户口 免担保  
**2**低:低首付 低月供  
**1**份:1份国际性的信用记录

**5**种不同的贷款方式,为您量身打造  
**6**个月信贷记录即可轻松贷款  
**7**个工作日即可提车



润华集团枣庄信通汽车销售服务有限公司  
润华集团滨州汽车销售分公司

地址: 枣庄高新区光明西路498号 | 京福高速立交桥西800米 |  
地址: 滕州104国道南转盘向南888路西(益泰集团南66米)

销售热线: (0632) 7860000/7832222  
销售热线: (0632) 589286/5899100

