一电动汽车昨街头自燃

可能是汽车线路或蓄电池出了问题

文/片 本报记者 张卫建

19日下午3时30分许,一辆停在滨州市区道路上的滨州地产的红星电动汽车发生自燃,消防队员赶到后及时将火扑灭,所幸没有人员伤亡。消防部门称,夏季来临,电动汽车的电路和蓄电池容易出现问题,提醒电动汽车车主注意。

▲汽车的前半身已被烧得面目全非。

现场目击>>

自燃汽车很快蹿起4米高的火焰

事发地点位于黄河十一路渤海九路路口北侧约100米。下午3:33记者赶到现场时,电动汽车前部已经出现明火,离车十米开外的路边聚集了多名围观市民。一分钟后,火势猛然加剧,起火电动汽车被浓烟笼罩。在燃烧的过程中,火苗最高蹿升至四米,现场传出"噼里啪啦"的声音,周围路段烟雾弥漫,散发出刺鼻的气味。

下午3:38,消防救援车辆赶到现场,经过6分钟的全力扑救,火势被控制。

据现场一名目击了汽车自燃全过程的市民介绍,从该车开始自燃到被完全扑灭,大概有20分钟。刚开始汽车就是停在路边,车前部突然冒出轻烟,随后烟越来越浓并出现明火,最终火势越来越大。

记者注意到,车主自始至终没有在现场出现。一名目击者告诉记者,事发前她曾看到一名男子从车上下来,但男子离开后再也没回来,她分析可能电动汽车先是出了故障,车主找人帮忙去了,"你看车并不是停在很靠路边的,看来是行驶中出了故障。"

整个自燃过程中有多名群众观看,他们起初以为这是一辆普通汽车,而当得知它是一辆电动汽车时,一些人显得有些惊异,"电动汽车怎么会自燃呢?里面又没有油,看来电动汽车也不安全啊!"一名围观的市民自言自语道。

消防部门>>

电动汽车研发还待进一步完善

据了解,目前这辆电动汽车的失火原因尚不清楚。对于电动汽车自燃的一般原因,记者采访了滨州市消防支队防火处处长张黎明。

张黎明介绍,之前滨州市汽车自燃事件已多次发生,电动汽车自燃的情况过去也发生过,但很少,"就一般汽车而言,自燃的原因多为油路或电路老化,再一个原因是车主私自将车辆内部线路改装而带来了安全隐患,尤其是夏季气温高,容易出现问题。"

对于电动汽车自燃,张黎明称,现在电动汽车的研发制造普遍还不算特别完善,有些线路本身就设计不合理,再加上平时出现的磨损等状况,容易发生意外。

此外,张黎明还特别提到了电动汽车的蓄电池问题,"高温下蓄电池容易产生氢气之类的易燃气体,这些气体遇到火花时极易发生燃烧。"

交警部门>>

电动汽车管理目前还是个盲区

"目前电动汽车管理是个全国性难题,存在盲区。"滨州市公安局交警支队宣传科副科长刘珍向记者介绍。

"电动汽车到底是机动车还是非机动车,现在都没有定论。"滨州市交警支队车管科任警官称,"因为一些基本的界定都没有,因此现在电动汽车上路基本没有任何手续,驾驶员也没有驾驶证,年审也没有主管单位管理,我们之前曾多次向人大及上级主管部门汇报过该问题,但直到现在还没有回音。这不但在滨州,在全国都是个大问题。因而电动汽车的质量问题就少了一重把关。"

滨州市交警支队东城区大队教导员赵永民告诉记者,电动汽车事故目前频频发生,但如何处理确实是个难题,"电动汽车无论是日常管理还是事故处理,都是个很棘手的问题。"

(奖励线索提供人王先生150元)

新宝马7系
最高优惠10万元

宝马、MINI授权经销商
济南万宝行 0531-87508588
济南市槐荫区二环西路4663号

宝马专家 济南万宝行