

重点

追事 追寻新闻尽头 京杭大运河枣庄段千船滞留



台儿庄闸两个船闸只能有一个闸通行,每次放行8-9艘船,图为23日船只通过台儿庄闸。本报记者 胡跃东 摄

台儿庄闸两船闸只能一个通航,船只已排了5公里

千船全过闸至少要5天

本报枣庄5月23日讯(记者 胡跃东 刘海蒙 见习记者 白雪岩) 23日上午,记者在京杭大运河台儿庄段采访时了解到,滞留的1300多艘船舶排出了5公里远,按照目前的通航速度,这些船舶要全部过闸至少需要5天时间。

个船闸只有一个可以正常通航,虽然每天24小时不间断运行,但一天也只能过300多艘船。”台儿庄闸一位工作人员告诉记者。



一位船民在水上超市购买日用品后返回船上。本报记者 刘海蒙 摄

济宁船主梅桂萍:跑船20年这次待闸最久

“我在这儿等了6天,看情况再过大约4个小时应该就能过去了。”来自济宁鱼台的梅桂萍拿着待闸号牌告诉记者,还有28艘船就轮到她的船过闸了。

月了,先从九江到镇江,又从镇江到南京,本想拉着石油焦从南京到济宁后休息一两天,没想到堵在这里。”梅桂萍告诉记者,正常航行的话,南京至济宁也就需要一星期左右,没想到就要到达目的地

了,却在这里堵了6天。梅桂萍跑船已经20年了,这次堵的时间最长。“这条线路我经常跑,最多的一次也就等了3天,没想到这次会堵这么久。货主已经在催了,再晚的话就要扣我的运费了。”

三大原因致船舶滞留

23日,记者从枣庄市港航管理局了解到,4月中旬以来,由于持续干旱和缺少降水,京杭运河台儿庄船闸受水源制约,造成上下游大量船舶滞留。

主要原因:一是辖区水路货运量大幅增加,特别是近年来枣庄地区的水泥、石子等建材南下量急剧增加,每年约增加1000多万吨,造成该段航道运输繁忙,航道拥挤。二是京杭运河枣庄段台儿庄船闸已经建成双线船闸,但上游万年闸船闸仍然是单线船闸,如台儿庄双线船闸同时运行,上游万年闸船闸极易出现船舶拥挤、堵挡现象,船闸运行压力增大。三是目前枣庄段运河已进入枯水期,如台儿庄船闸双线运行,万年闸船闸单线运行,将会造成台儿庄至万年闸段航道水源无法补给,造成该段航道全线停航。

航道进行补水防止全线停航

为保障航道通航,枣庄市港航管理局采取了积极措施。根据航道动态水位情况调度船舶过闸时间,实行24小时不间断运行。同时由市地方海事局及时发布航行通告,禁止1500吨以上大吨位船舶通行,防止船舶搁浅和堵挡,堵闸情况发生。积极协调水利部门,及时对航道进行补水调水,防止水位继续下降造成全线停航。

相关链接 京杭运河枣庄段

京杭大运河枣庄段,北起独山湖,自微山湖向韩庄,东折万年闸、台儿庄,至涛沟河入苏鲁边界运河口,全长约76.62公里,是连接天津和鲁西南、苏北、苏南、上海和浙江等地的经济纽带。

协和学院 招生总大案

六个核桃,千万考生家长聪明的选择. 广告内容包含核桃产品的介绍、营养价值、品牌故事以及针对考生的宣传语。

Table with multiple columns containing stock market data, including stock names, prices, and market indices.

5月23日深圳成指 开盘12148.59 最高12148.59 最低11742.19 收盘11742.19 下跌118.84点 成交745.78亿