

重点

中国科协大会在京召开

温家宝:营造敢于批判的环境

新华社北京5月29日电 中国科学技术协会第八次全国代表大会28日上午举行全体会议,中共中央政治局常委、国务院总理温家宝应邀作关于科技发展问题的报

告。他强调,我们国家要真正强大起来,屹立于世界民族之林,必须要有强大的科技,有众多高水平人才,这是国家发展的力量所在,后劲所在。

温家宝强调,要依靠科技加快转变经济发展方式。要加快培育和发展战略性新兴产业。加强自主创新,着力突破关键核心技术。要理清思路,明确方向,合理布

局,加强政策引导,增加政府投入,动员全社会力量,形成合力,尽快把战略性新兴产业发展抓出成效。要运用高新技术加快改造提升传统产业。大幅度提高传统产业的

科技含量,提高传统产业的质量和竞争力。温家宝强调,作为一个大国,我们必须有自己的基础研究和前沿研究,没有基础和前沿领域的原始创新,科技创新

就没有根基。温家宝强调,在科技领域,大力营造敢为人先、敢于创造、敢冒风险、敢于怀疑批判和宽容失败的环境,鼓励自由探索,发扬学术民主,提倡学术争鸣。



京沪高铁将跑三种新型动车

分别为380A、380AL、380BL

本报济南5月29日讯(记者 杨传忠)记者从济南铁路局获悉,12列由中国北车生产的CRH380BL新型动车6月17日前将抵达我省,它们将作为京沪高铁济南西站时速300公里的主力始发车型。据济铁动车运用所负责人向记者独家透露,京沪高铁开通后将混跑三种新型动车,分别为北车的380BL(16节)、南车的380A(8节)及它的加长版380AL(16节)。

根据铁道部京沪动车组交付及配置规划,中国北车将在6月17日前提供42列CRH380BL动车组用于京沪高速铁路开通运营,其中20列配属上海局,12列配属济南局,10列配属北京局。这批新车原来设置的VIP豪华商务包间已经取消,但带液晶电视、可平躺的VIP坐席还保留了28个。

济南铁路局相关负责人告诉记者,接收这12列380BL的济南西站动车运用所工程已经提前竣工,它是京沪高铁动车组在山东唯一一个用来停靠、检修、保养的基地。“这12列380BL将用于济南西站到北京、上海的始发车,都是16节车厢的长编组,是京沪高铁时速300公里的主打车型。”

他同时向记者透露,按照目前铁道部的动车配置计划,京沪高铁运营时将跑三种时速300公里级的新型动车,除380BL外,还有由中国南车四方生产的380A以及它的加长版380AL(16节)。“这三种动车组对于我们来说都是全新的事物,没在山东拉客跑过;而时速250公里级的动车就是大家目前熟悉的济南至北京、青岛的普通动车组。”

据介绍,这三种动车组中380A是只有8节车厢的短编组高速动车,主要用于短途或客流低谷时段运行。“京沪高铁开通后将安排开行90对动车组,不光混跑时速300和250公里两种速度模式,不同票价的动车,还在列车的长短编组上做了前期调研,力争在适应不同旅客需求的同时提高上座率。”



CRH380A型动车组车厢内环境舒适。

京沪高铁动车组武广线“练兵”

时速346公里杯水不惊

文/本报记者 杨传忠 片/本报记者 戴伟

▼CRH380A型动车示意图 制图:罗强

是380A在车头、车尾处独创了两个驾驶观光室,每处6个座位。在宽敞的座椅上,可以透过玻璃门看司机如何驾驶。先进的是,座椅上还有玻璃颜色控制按钮,当想休息时按一下就能将玻璃雾化。

能看到32公里之外的轨道,装备超强防弹减速玻璃、独有的驾驶观光室……不亲自走一走,很难领略到京沪高铁新型动车的魅力。

记者获悉,即将装备京沪高铁的一批380A目前正在武广高铁上“练兵”,待京沪高铁通车后将千里大挪移至京沪间运行。日前,记者赶赴武广高铁,提前尝鲜“陆地航班”。

座位编排从A到E标示

5月17日13点34分,记者按计划登上了武汉至广州南的G1071次列车。这是一列南车四方生产的CRH380A型动车组,共8节车厢,定员494人。就是它,去年12月在京沪高铁枣庄至蚌埠先导段创造了486.1公里的世界铁路运营试验最高时速,一举扬名。

目前,这列380A正在武广高铁“热身”,下个月就将奔赴京沪高铁正式运行。它将是京沪高铁上时速300公里以上的三种主

高速动车组之一。与武广线上主要运行的CRH2、CRH3相比,380A显得有些另类,不仅外形更加流畅,稳定运行速度更高,内部设施更是令人耳目一新。

首先,380A设置了两节一等座车厢,并独创了一个VIP包厢,由6个舒适的座椅和一张大办公桌组成,并由磨砂玻璃与过道隔开,“空间和私密性绝佳,可供商务人士举行小型私人会议。”

与传统动车最大的不同,就是

收集能力的提高,驾驶室的显示屏上,能看到前方32公里的路况信息,而原来只有8公里。

“380A从350公里的时速平稳停车,一般需要11公里的距离,32公里的视距,让我们可以从容应对各种突发事件,不用担心列车撞上塌方在轨道上的石头。”熊兵斌说道。

车头防弹玻璃撞石头都没事

这么快的速度,万一撞上鸟或者飞来的小石子怎么办?相信很多乘客都担心,380A高速运行下的安全问题。众所周知,飞机撞鸟,后果难测,是一件很可怕的事。人做过计算,如果一架飞机以350公里的时速飞行,那么它撞上一只一公斤重的鹭鸟,受到的冲击力会高达4.5吨,这对飞机来讲是件极其危险的事情。

“运行初期,几乎每趟下来都得撞鸟,有的还撞过老鹰,350公里的时速相当于每秒97米,很多鸟都没想到比它飞得快。后来鸟变聪明了,撞鸟事件几乎没有了。”熊兵斌笑着说。

据介绍,380A车头装备了加厚超强防弹玻璃,不光具有视觉减速功能,使司机在列车高速运行时不会眩晕,关键是防弹。“这一块玻璃就造价上百万,别说了,碰上石子也顶多出现些裂纹,绝对不会碎。”



CRH380A型动车驾驶舱。

Table with columns: 基金代码, 基金名称, 净值, 涨幅, 今年以来涨幅. Lists various funds and their performance metrics.