

下半年车市将何去何从?



还有十天今年上半年就要过去了，连续两年出现井喷行情能中国车市，今年上半年车市迎来了低迷期，据中国汽车工业协会发布的最新统计显示，今年5月份国产汽车产销环比继续下降，同比降幅有所加大，前5个月，国产汽车产销分别增长3.13%和4.16%，增幅较前4月继续回落，其中商用车同比呈现负增长。

车市销量涨还是跌?

4月份国内车市出现了27个月来的首次下滑，似乎证实了年初一些人对今年车市走空的预言，据了解，5月份很多一线城市的新车销售也很不理想。基本保持了4月份的趋势。然而也有分析认为，主要仍是日本地震后造成日系车型全面断货的因素所致，并不是市场需求在萎缩。最新的信息，日系车企产能恢复速度加快，二季度车市或将恢复元气，届时是否还能扭转颓势的态势?

此外，由于库存吃紧，经销商价格有些坚挺，这使得很多消费者买车的意愿不强，市场观望气氛浓厚，年底是否将迎来一次爆发?现在还不得而知。

政策是推还是压?

今年车市的低迷，与政策的变化密不可分，很多去年优惠政策的中止打击了人们购车的热情。年初北京限牌的命令不但瞬间让北京车市降到了“冰点”，还连辐射到全国，各大城市都表现得如惊弓之鸟。车市摇摆不定，因为下半年国家财政政策如何?这将影响业内所有人关注的焦点。根据最近的一些信息，国家对于汽车消费的政策干预将会更加谨慎和谨慎的方向发展，比如对于不同排量车型不同的优惠政策取消，另外对于环保和油耗的约束等等。因此从趋势来看，政策对于车市全面打压的苗头基本不会出现，但车市的高温和各细分市场仍将受到政策变化的影响。

用车成本能不能“减负”?

国内下半年的主要因素已经不是“买不起车”，而是“用不起车”。油价虽然年年都在大涨，但今年的涨幅依然惊人，每公升3.5左右的零售价，对于普通消费者来说难以承受。再加上中国暴利的高速收费，增路上涨的养路费，增车购置税等等，在私企比例逐年增加的中国，车市的道路已经变成了一个必须解决的民生问题，也是制约

中国车市进一步发展的主要瓶颈。至于油价下半年走势如何，取决于中石油和发改委的动向，我们不敢妄言，但中国白油的问题，政府不能无视。比如最近期被不断抬高的公路收费巨额盈利，不解之谜，不是一个行业的问题，而是民族尊严。

欧美车与日系车谁是赢家?

去年日系车系在中国全面反攻的势头地地，大众、本田、宝马、奔驰等德系品牌的强劲攻势有目共睹。以上通用别克为代表的日系品牌同样过了一个“肥年”，元“十一事件”更是日系品牌全线的“新年光”，更让欧美车系占尽天时，今年日本地震对于日系车企造成的“重创”压力，似乎又成了欧美车系扩大战果的良机。然而从近期的统计数字看，日系品牌并不明显，本土一季度业绩大幅增长，东风日产连续产品换代以后，今年的销量将只“产蛋”或“管蛋”，“产蛋”过慢，此非过去，这本是

日系品牌的长项。由此来说，2011年的车市大战，尚难定论，结果仍难以预料。

车市两极分化是否会加剧?

国内车市近年的两极分化发展态势十分明显，中高端轿车和豪华轿车一直供不应求，经销商人满为患，随着二三线市场的快速成长，小排量车也有爆发。此外，从产品类别来看，小排量车在性价比配置上，高端化趋势明显，装备齐全七档变速

轿车甚至中高级轿车。与此同时，中高级轿车不断推出低排量低配置版本，价格下降，吸引低收入的消费者。在同样的空档下，以前一直是主力军的中高级轿车市场开始萎缩，份额开始下降。从今年5月上半和近期上市的新车来看，多数集中在二三线内销，中高级车型尚可，自此来说，车市的两极分化趋势将进一步加剧。

(本刊记者 杨明宇整理)



賀 奇瑞汽车易通瑞驰4S店6月26日开业 现场抽取4999元开业大奖!



临沂瑞驰4S店 销售热线:0539-7352567 24小时服务热线:0539-7352519 地址:临沂市临西五路与金九路交汇西行1公里路北

6月30日前购车用户，即享“购车纪念5年全面免费体检”尊贵服务，详情请咨询当地4S店。
个人购车用户，购车时享受终身质保服务，即购车时赠送“5年10万公里”质保服务，如发生质量问题，终身免费维修。
东风悦达起亚汽车有限公司 全国服务热线: 0416-7500666 网址: www.kia.com.cn

临沂中汽4S店 地址: 金九路与沂州路交汇处西500米路南 销售热线: 7061555 服务热线: 7061567
临沂东悦4S店 地址: 临西五路北段鲁南汽车城南门对过 销售热线: 2871666 服务热线: 2871777