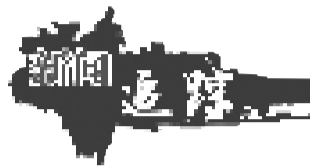


商铺发生火灾烧掉全部家当

六岁小女孩赤脚逃出火场



本报枣庄6月13日讯(见习记者 杨霄)10日凌晨,在枣庄市市中区香港街一商铺发生的火灾中,6岁的小女孩小惠,跟在抱着弟弟的妈妈身后,自己赤脚跑出火场,身上多处烧伤。

13日下午,记者来到医院,在烧伤科病房看到了被烧伤的小女孩。孩子的臀部烧伤,左腿小腿迎面骨处多处烧伤,大腿外侧至整个臀部,腰部以下大面积烧伤。脚底严重烧伤,用厚厚的纱布缠绕着。

孩子的妈妈告诉记者,当时她发现着火的时候,抱起1岁零1个月的儿子,将小惠一把拉起来,告诉她,“孩子,现在着火了,我们要赶快跑出去。跑出去就能活,跑不出去就会死的。”小惠当时紧紧跟在妈妈后面,连鞋子都没穿。“当时我想从旁边的小窗户跑出去,抱着孩子我费了很大的劲,看到小惠出不来,我就使劲拉她。等到我们到火场外面的平台上时,两个台子之间还有一段距离,小惠一下陷了进去。当时我以为小惠爬不上来了,我赶紧过去帮她,结果这个孩子竟然自己爬



小惠的双脚和臀部严重烧伤。见习记者 马明 摄

上来了。”

据孩子妈妈讲,孩子今年6岁半,在幼儿园上大班,本来今年九月份就要上小学的。“现在这样,看来今年根本不可能了。”当记者询问起孩子的病情时,孩子的奶奶眼泪禁不住流下,“今天上午医生给孩子换药的时候,我看到孩子的脚下基本上都没有了皮肤了,全被烧黑了。医生说这些都是被烧坏的,要看孩子最近的恢复能力了。要是18天之后还长不好的话,就只能植皮了。医生说脚上的皮肤角质层移植的时候,不能打麻药,那得多疼啊,孩子还那么

小。”由于身上多处烧伤,小惠一直在发烧,孩子明显表现出很烦躁,不愿家人碰她,而且一直在睡。

得知记者来到医院后,店主张超从外面赶了回来。“10号的火灾把楼上的下水道烧坏了,我赶回去给他们修下水道了。”张超身上穿着一件白色T恤,上面有明显的污渍,左胳膊上有很多伤疤,双手现在还能看出有明显被火烧过的痕迹,手指表面和指甲都已经黑了。张超的眼睛红红的,声音已经哑了。当说到孩子的伤势时,这对年轻的夫妻忍不住抱头痛哭。“孩子特别喜欢跳

舞,现在她的脚伤了,还不知道以后能不能恢复,能不能正常走路还不知道。如果不打麻药做手术,我宁愿让医生割我的肉。”

“这一场火把我们家里所有的家当都烧掉了。现在我身上穿的衣服都是别人给的,连住的地方都没有了。”小惠的妈妈说,当时店里大概有七八万元的货物,现金也有十几万。因为每半月跟临沂那边结一次账,当时店里的现金都是整理好的。“本来第二天我们要去给临沂那边打钱的,现在什么都没了。孩子看病的钱都是找人借的。”

空调公交不涨价

BRT 开空调票价仍 2 元

本报枣庄6月13日讯(记者 王健)最近几日,气温高涨,不少市民选择有空调的BRT出行,省内一些城市的空调公交车开启空调后,实行了浮动票价。记者从枣庄市公交总公司获悉,枣庄只有BRT是空调公交车,将不会涨价,BRT票价将维持在2元。

在采访中,很多市民担心空调开启后,油耗增加,公交票价会上涨,而且很多大城市公交车空调开放后票价也会上涨。市中区张先生告诉记者,听说其他城市每当夏天的时候,开了空调公交票价就涨,枣庄的BRT是不是也会涨。

枣庄市公交总公司工作人员介绍,目前,枣庄市只有BRT是空调公交车,票价为2元。其它的公交线路票价多为1元,1路、2路、2快等线路由于是人工售票,根据里程核定票价。公交是方便市民出行的公益性行业,不会轻易涨价。

“枣庄公交价格的稳定,主要是由于政府的补贴比较大,而且票价是由财政和物价部门进行核定的,公交公司不能轻易调整。同时,公交的社会性要大于经济性,应当继续优先发展公交,加大财政投入公交的力度。”该工作人员说。

火车票预售期有改变

18 日起将调整为 5 天

本报枣庄6月13日讯(记者 王健)记者从枣庄西站获悉,为了给即将到来的列车调图和京沪高铁运营做准备,自发售6月22日(乘车日期)车票起,所有列车车票预售期改为5天。此前,铁路旅客列车车票预售期为10天。

13日,记者在枣庄西站售票大厅看到,前来购买车票的旅客并不多,很多旅客都是购买最近几天的车票。记者通过采访多位旅客了解到,对于预售期的调整很多旅客表

示影响不大。“现在车票并不紧张,就不用提前很多天购票。我要买3天以后去济南的车票,车票并不难买。”旅客王先生说。

据枣庄西站工作人员介绍,6月22日起车票预售期缩短为5天。市民想买6月22日的票,要等到6月18日才可以购买,但6月22日前的火车票,预售期仍为10天。

“何时恢复10天的预售期,旅客应关注车站公告,以免耽误行程。”该工作人员表示。



施划斑马线

13日上午,在市区振兴路与龙头路交会处,三位工作人员正在忙着施划斑马线。据了解,为了更好地方便人们出行,相关部门组织人员集中对市区主要道路施划斑马线、车道线等,更好地保障市民的出行安全。 本报记者 郇恒吉 摄

“有人从后面拽我耳朵,我还以为是开玩笑呢”

84 岁老太马路上被抢耳环

本报枣庄6月13日讯(见习记者 黄永菲)“大白天的,我正走着,有人从后面拽我的耳朵,我还以为是和我闹着玩呢,然后感觉耳朵一阵疼,转眼就看见劫匪逃跑,吓得我浑身发抖。”12日上午8点,西王庄一名84岁的老太正走在路上时,金耳环被抢走了。

老太太叫佟秀云,住在西王庄余粮店,12日早

上出去买了一些早点,走在从光明路到余粮店的路上,当走到余粮店第二联校门口时,看到一名30岁左右的女子骑着摩托车在她前面慢慢开。“有人从后面拽我的耳朵,我还以为是和我闹着玩呢。”忽然间,一个戴着黑色墨镜,脸上蒙着口罩的30多岁的男子从背后伸过手来。佟秀云感觉耳朵一阵疼痛后,就看见男子跨上女子

的摩托车跑了,然后佟秀云发现耳环没有了。

佟秀云说,当时抢她耳环的男子是两只手同时拽的,一手一个,动作很快。佟秀云随后给女儿打了电话,并报了警。

回想起来当时的一幕,佟秀云仍很后怕。她说,被抢的那对金耳环是她的心爱之物,耳环有两三克重。十年前,她开始戴这一对耳环,一直都舍不

得换。“我的耳环平时不好摘,有时候花上10分钟都弄不下来,没想到他们抢得倒真是快。”

西王庄派出所工作人员说,他们没有接到此处发生类似事件的报警,但警方提醒市民,反抗力差的女性及老人,尽量不要佩戴贵重金属,尽量不要到偏僻处活动。

目前,西王庄派出所正对案件做进一步调查。

枣庄推广绿色驾培模式

20 台模拟驾驶器亮相

本报枣庄6月13日讯(见习记者 张冬梅 通讯员 殷宪忠 张静 张涛)随着“低碳经济、节能驾驶”的思想日益深入人心,市中区交通运输局积极引导驾培行业走节能环保、绿色驾培的路子,鼓励各大驾校引进汽车模拟驾驶器,现已有驾校率先引进了20台汽车模拟驾驶器。

据了解,相对传统学驾模式,使用驾驶模拟器不仅节省成本,同时也减少碳排放。在汽车模拟驾驶器上,学员可通过模拟器配置的高度仿真汽车配件,如方向盘、刹车、离合器、手制动等,与虚拟驾驶环境进行交替,并可以通过选择基础驾驶、场地训练以及综合训练等各类模式进行分步学习,模拟不同的道路场

景,练习应变能力。由于模拟器具备较高的科技含量,可操作性更强,学员的学习效率能够进一步提高,同时在“游戏”的氛围中快速掌握驾车理论知识,并使驾驶技术得到提高。

市中区交通运输局相关负责人告诉记者,采用驾驶模拟器进行训练,能减少部分实车训练产生的油耗。如果以每学时使用2升汽油计算,每位学员最少可节约汽油10升,同时也减少了碳排放。此外,采用驾驶模拟器训练也避免了初学学员不规范操作对发动机、变速箱等汽车部件的损害,从而降低了真车的使用成本。

目前高效、节能、低碳、清洁的绿色驾培模式在市中区正逐步推行。