



市区天气

今天
今天白天,多云间晴,沿海有雾,南风3—4级,气温18/21℃;今天夜间,多云间阴,南风3—4级,气温17/19℃。相对湿度60%—90%;郊区温度16/28℃。

明天
多云,南风3—4级,17/21℃。

郊区天气



由青岛市气象局青岛市气象台提供

海洋预报

今日滨海浪高0.7米,浪向东北,水温17.2℃。第一次高潮04:41,潮高4.45米;第二次高潮16:30,潮高4.30米。第一次低潮11:23,潮高1.35米;第二次低潮23:48,潮高0.30米。

由国家海洋局北海预报中心提供

省内城市

济南	多云	22℃/33℃
德州	多云	22℃/33℃
聊城	多云	20℃/33℃
泰安	多云	19℃/32℃
莱芜	多云	20℃/32℃
菏泽	多云	21℃/32℃
枣庄	多云	20℃/31℃
济宁	多云	22℃/32℃
临沂	多云	18℃/30℃
日照	多云	17℃/23℃
烟台	晴转多云	16℃/25℃
威海	晴转多云	19℃/26℃
潍坊	晴	18℃/30℃
淄博	多云	21℃/33℃
滨州	多云	19℃/32℃
东营	多云	20℃/30℃

停气

宁化路以西部分用户20日停气

因嘉定路燃气作业,宁化路以西,海岸线以东,海岸路、温州路以北,宜昌路、杭州路以南所包括范围内的天然气管道燃气用户于20日8:30—10:30,13:30—15:30进行降压,降压期间以上区域用户的正常用气将受到影响,其中部分用户停气。

因标山路燃气作业,热河路、莱芜二路以东,辽宁路、台东一路以南,延安三路以西,芝泉路、中山公园、京山路以北所包括范围内的天然气管道燃气用户于21日8:30—10:30,13:30—15:30进行降压,降压期间以上区域用户的正常用气将受到影响,其中部分用户停气。

请用户尽量避开以上时间段用气,并关闭好燃气灶具及软管前阀门。如有不明情况,请拨打服务热线12319。(泰能)

公共服务不跟进 好政策难免遇对策

本报记者 苑菲菲



增加近乎呈几何数,公路的乱收费现象也由来已久。近期,公众好容易盼着一些早期开通的高速公路收费时间到期,可随之而来的却是各地公路延期收费5年、10年甚至20年的通知,甚至连交通部都打算修订相关管理条例,拟延长公路收费年限。

面对公众对延期收费高速公路的质疑,有的主管部门称是当初建公路投入的成本还未回收回来,有的则以减小公路压力、保持道路畅通为由,还有的什么都不解释,直接给出一纸文件。而对于公路延期收费的成本计算,各地却出奇一致地都不公布。

政府部门投资建设公路是为了促进城市的发展建设,其维

护需要投入的维修资金都是纳税人的钱,这就使得公路本身是有一定公益性的。可现在的情况却是,收费站比服务站多,过路费比燃油费贵,高速公路公共资源的特性难以体现。

笔者了解到,欧美等发达国家的高速公路都有商用化收费路和政府提供的免费路两种供公众选择。国内却是清一色的收费高速,有关部门还扬言公路收费取消会制约中国公路发展。笔者认为,叫停超期收费公路值得欢迎,但若公共服务及基础设施建设不跟进,只怕好政策下来后,有部门又会以各种“正当理由”来延长收费期,让公众的期盼也落了空。

护需要投入的维修资金都是纳税人的钱,这就使得公路本身是有一定公益性的。可现在的情况却是,收费站比服务站多,过路费比燃油费贵,高速公路公共资源的特性难以体现。

笔者了解到,欧美等发达国家的高速公路都有商用化收费路和政府提供的免费路两种供公众选择。国内却是清一色的收费高速,有关部门还扬言公路收费取消会制约中国公路发展。笔者认为,叫停超期收费公路值得欢迎,但若公共服务及基础设施建设不跟进,只怕好政策下来后,有部门又会以各种“正当理由”来延长收费期,让公众的期盼也落了空。

我们应和城市一起改变

本报见习记者 李晓闻



创城行动如火如荼,岛城市民纷纷加入志愿者队伍,到海水浴场、浮山等景区捡垃圾、清理环境。因为创城,因为大家的努力,青岛正在变得越来越整洁。如果有一天,这些创城行动不仅仅表现在志愿者的一两次环保行动上,而是成为市民的一种长期习惯,能够覆盖到城市的每个角落,那么城市的美丽才能够持久,创城行动才真正有意义。

正如一位网友在论坛上所说的:真正的创城不是忙活这两天就拉倒,而应该是创造整体、持续的文明。就像“环保哥”王德洋一样,七年如一日上浮山捡垃圾,随手捡垃圾已成为个人习惯,成为他生活中的一部分。试想,如果人人都有“环保哥”的这份公益之心,都能看见垃圾随手捡起,并养成习惯,城市还会有这么多垃圾吗?还需要这么多志愿者特地牺牲休息时间清理景区吗?

创城,说到底就是为岛城赢取一个文明的标志。有了这个标志之后呢?是不是我们就可以松一口气,把“文明”丢到一边?如果这样,那么创城的意义何在?

笔者认为,创城的真正意义在于培养市民的良好习惯,提升市民的文明素质。通过创城,我们懂得了城市可以更美好,只需我们弯弯腰,动动手;通过创城,我们发现了原来城市中的不文明行为如此之多;通过创城,我们看到原来有这么多人愿意成为志愿者,只要我们齐心协力,城市定会有大改观。创城的真正目的不是改变城市,而是改变我们。



莫让隔离栏变“跨栏”

本报见习记者 蓝娜娜



醉酒驾车被列入了法律惩治的范畴,驾驶者的行为得到了约束。但是,交通法规仅凭驾驶者一方遵守远远不足以起到应有的效果,交通秩序平稳有序的运行离不开行人交通法规意识的增强。

笔者最近频频看到不少行人为了“节约”几十米的路程,放弃走斑马线,选择“跨栏”过马路,更有甚者见缝插针,不顾旁边高压电箱的危险,从高压电箱和隔离栏中间的缝隙侧身穿过。在最近的广播中,笔者也听到了有行人因为“跨栏”横穿

马路而不幸丧失性命的案例。可以说,“跨栏”行为不仅扰乱了交通秩序,增添了驾车者的行车难度和危险系数,也是一种对自己生命不负责任的行为,真可谓损人不利己。

笔者发现,在这些马路“跨栏”者、横穿马路者中绝大多数是青年人和中年人。从小我们就接受着各种交通法规知识的教育,“过马路要小心,记得走斑马线”更是每个父母在孩子出门时常常叮嘱的话。不知这些横穿马路,大玩“跨栏”的行人可否想过家人的担忧之情,可否反思过自己的不当行为?

所谓“国以法立,业以法兴”,交通秩序的稳定有序不仅有赖于交通法规的制定,更依赖于交通法规的落实。如今的

小学生懂得遵守交通规则,过马路时走斑马线,而有些成年人却不及小学生,拿自己的生命开玩笑,这从一个侧面反映出交通法规宣传上存在盲点,法规宣传的持续性有待进一步增强。

因此,增强交通法规意识,一方面需要政府宣传部门、执法部门的通力配合,通过公益广告、宣传标语等形式加强对交通法规的宣传,通过具体的惩处措施加大对“跨栏”、横穿马路等违规行为的处罚力度;一方面需要通过学校、家庭教育和社会引导形成遵守交通规则的良好氛围,而最重要的还是行人要自觉树立交通法规意识,接受法规教育,加强自律,做到对自己负责,更对他人负责。

千名高校学子来青比“口才”

全国大学生演讲比赛17日开赛

本报6月15日讯(记者 宋珊珊) 为纪念建党90周年,由中国演讲与口才协会和中共青岛市委宣传部共同举办的“市南私协杯”全国大学生党旗颂演讲大赛,将于17日至19日在青岛举行。来自清华、北大等高校的千余名学子将在青岛比“口才”。

这次全国大学生演讲大赛是专为庆祝建党90周年而举办,大赛名称为“党旗颂”,大赛主题是“歌颂党、爱祖国、跟党走”。由于青岛与五四运动息息相关,参赛

大学生们将在五四广场缅怀五四精神,发表21世纪大学生爱国宣言。上个世纪八九十年代家喻户晓、被誉为“青年心灵导师”的李燕杰教授将在大赛开幕式上发表主题演讲。

这次全国大学生演讲大赛,吸引了包括清华、北大等60多所高校上千名大学生积极报名,因为比赛日期与全国四六级英语考试重合,许多报名选手表示宁可放弃四六级英语考试,也要到青岛来参赛。

免费班车带你去看国际时装周

本报6月15日讯(见习记者 杨林 通讯员 李兴) 16日—20日,2011中国(青岛)国际时装周暨青岛名优产品交易会、青岛工业设计成果展览会、青岛民生信息化成果展览会将在青岛举行,期间,组委会将开辟免费交通专线车,方便市民参观。

去往青岛国际会展中心发车点:佳世客停车场,紧邻香港中路机动车进口;郭口路与威海路交叉点附近(125路公交车始发站);嘉定路与宣化路交叉点附近(四方1路公交车

总站附近);曲阜路与中山路交叉点(第一百盛)附近。去往青岛国际会展中心发车时间为9:00,9:30,10:00,11:00,13:00,13:30,14:00。

青岛国际会展中心返回发车点为会展中心1号馆北广场,发车时间为11:00,11:30,12:00,13:00,14:00,15:00,16:00,16:30。

闭幕日当天(6月20日)发车时间安排:去往会展中心发车时间为9:00,9:30,10:00,11:00;会展中心返回发车时间为11:00,11:30,12:00。

下半月还有这些招聘会

15日,记者了解到,下半月,在海尔路人才市场还有13场招聘会,求职者可根据需求有选择地参加。

16、17、18日(周四、周五、周六),青岛市人才招聘大会;20日(周一),青岛市应届毕业生就业洽谈会;21、22、23日(周二、周三、周四),青岛市人才招聘大会;24日(周五),青岛市

2011年外企服务周外商投资企业招聘洽谈会;25日(周六),“2011青岛·宁波周”青岛市人才专场招聘大会;27日(周一),青岛市应届毕业生就业洽谈会;28、29、30日(周二、周三、周四),青岛市人才招聘大会。地点:海尔路178号海尔路人才市场

(记者 崇真 整理)

X 信息

全年企业社保基金征缴任务完成过半

本报6月15日讯(见习记者 李晓闻) 15日,记者从青岛市人社局获悉,2011年上半年,青岛市企业社会保险基金征缴总量稳定增长,五险扩面人数持续增加,五险征缴率继续保持较高水平。1—5月,全市企业社保基金征缴工作完成量已经超过全年任务量的一半。

1—5月,全市共征缴社会保险费84.5亿元,比去年同期增收13.9亿元,增幅为19.67%,完成市政府考核指标的60.4%。养老、医疗、工伤、生育和失业保险征缴率均达到94%以上,分别为94.92%、94.62%、94.53%、94.59%、94.56%,均高于历史同期水平。

另外,养老、医疗、工伤、生育和失业保险参保人数比去年底分别净增4.3万、4.3万、3.1万、2.6万和2.6万人,分别达到181.4万、177万、192.1万、134.8万和134.5万人,五险均按时间进度完成了全年扩面任务,其中养老、医疗保险扩面势头良好,完成全年任务超过60%。