

# 不是“英雄”的病人能否得到全力抢救

每个生命都是珍贵的,并不存在谁比谁更重要一些。成功救治英雄被重奖的另一面,表达的是生命是有等级的观念,抢救的等级越高,得到的奖励就越重。

## >>头条评论

□本报评论员 沙元森

日前,柳州当地媒体刊登了一则消息,让人看了有闻所未闻的感觉。据报道,今年3月,融安县纪委书记覃俊因鼻腔大出血,转诊到柳州市工人医院。医院在第一时间成立了医疗救治领导小组和救治工作专家小组,先后组织了10次院内会诊,4次区内外会

诊,共有130人次专家参加了会诊,出色地完成了救治任务。6月15日,柳州市委常委会决定对医院和相关人员予以通报表扬,并奖励40万元。在常理看来,医院救死扶伤属于天经地义,如果因为成功救治了一个病人就被地方高层通报表扬和重奖的话,那么绝大多数医院都会拿奖拿到手软。事实上,这种假设并不成立,也有足够的理由可以推断,柳州市工人医院绝少受到这样的奖

励,所以这条新闻才有登上当地媒体头版的价值。那么,柳州市委为何要以非同寻常的方式重奖医院?当地官员讲得很明白,覃俊是在创先争优中涌现出来的英雄,因为医院的成功抢救,他们才得以把荣誉授予一个活着的英雄。作为英雄的覃俊应该得到很好的救治,大家也希望他能被治好,而由此引发的另外一个话题,则和覃俊本人并无关系。公众在高兴之余不免忧虑,如果等待救治

的并非英雄,医院是否还会全力抢救,地方高层是否还会大张旗鼓地表扬,恐怕都有很大的疑问。在现实社会中,一些不公平现象侵害了公民平等的权利。在对社会资源的占有和支配上,权力和资本通常具有更大的竞争优势。尽管如此,我们还是相信“公平正义比太阳还要有光辉”,即便公平的阳光还不能普照每个角落,手术台也绝不能成为公平的死角。进入医院,每个病人都只能是病

人,除此之外不应再有可以让医院区别对待的身份符号。英雄应该得到全力以赴的抢救,非英雄甚至罪犯也应当享受这种待遇。总之,每个生命都是珍贵的,并不存在谁比谁更重要一些。成功救治英雄被重奖的另一面,表达的是生命是有等级的观念,抢救的等级越高,得到的奖励就越重。目前,不少医院都存在“因人施救”的现象,病人进医院首先被询问的是“公费”还是“自费”,“公费”里面还有干部病房,

“自费”里面还有VIP待遇,以权力的大小和金钱的多少为标尺,病人分别对应着不同的等级待遇,而这也和病情无关。于是,有些病人被待若上宾,有些病人则受到慢待和轻视。相对于教育和就业,医疗公平应该算是最基本的公平。实现医疗资源的公平配置,推进基本公共服务的均等化,也是公共部门的职责。在柳州市委常委会做出的奖励决定中,公众感受到的只是推动医疗公平的反作用力。

## >>世风眉批

### 狂欢

又到毕业季,许多高校的毕业生忙于狂欢,个别同学甚至酒后滋事。这种行为既损害了身体健康,也损害了大学生的形象。无论是校方还是家长,可能都不愿看到这样的现象。尤其是对于即将踏上工作岗位的毕业生来说,毕业不应该成为放纵的开始,只有保持良好的生活习惯,才有可能赢得一个美好的未来。

(王强强)

### 喜炮

高考成绩发布,县城几所中学好像搞起鞭炮大赛。一时间,鞭炮齐鸣,震耳欲聋,处处透着一股骄傲。每年几乎均如此,学校之间也形成默契,你燃放半小时,我就燃放40分钟,仿佛时间越长,升学率越高。除了这种台面上的较量,学校作为教书育人的场所,就不能有点更高的追求吗?

(吴敏)

### 保安

前些日子放假回家,发现原本住着一对老两口的对门上了锁。打听之后,方得知老人是被儿子接到小高层去住了,不禁疑惑他们早已结婚五六年的儿子,怎么突然会接老人同住。后来,听一位跟老人的儿子住同一小区的朋友抱怨,前几日本小区遭贼,凡是白天家里没人的住户几乎无一幸免。至此方才恍然大悟:原来这对父母被接去当“保安”了。

(李丹)

### 排队

近日,笔者到某银行网点办理取款业务,取号后一看前面有四十多人等待,可普通窗口只开了两个,估计又得等很久。一边的贵宾窗口则随到随办,根本无需等待。优质、便捷、高效的服务只面向实力雄厚的高端客户,如此嫌贫爱富,让人心里真不舒服。

(鹿永柱)

■本栏目投稿邮箱:  
shifengmeipi@hotmail.com

# 高考状元热并非“一头热”

## 现场原声

□杨凡

今年高考中,山东省出台新规“冷冻”高考状元信息,国内顶尖高校北大、清华也不再享有详细高分考生分段表的优待,这让名校招生人员坐不住了,或向报社记者打探高分生信息,或呼吁高分考生与他们直接联系。其实,状元信息被“冷冻”之后坐不住的何止高校招生人员?

高考分数一出,部分重点中学就主动向顶尖高校“推荐”学生,有中学打探到有十几个学生有望被北大清华录取后,还在校园内燃放起焰火;一些辅导机构也按捺不住,毕竟高考状元经验谈等形式的宣讲总能吸引更多的眼球……

6月23日,教育部发言人续梅曾表示,教育部一直要求各地教育部门不要对高考考生成绩进行排名,不要公布高考状元,也真诚地希望大家不要炒作高考状元。然而随着高考分数的公布,除了山东、广东、辽宁等一些省份下发禁令,不再有高考状元的提法外,其他各地的高考状元依旧纷纷“出炉”并被广泛宣传。在不少网站争相推出的“高考状元”频道和专题区内,各省区市的高考状元名单和故事逐渐丰满。这不得不使人疑惑,高考状元信息真能被“冷

冻”了吗?

“高考状元代表着最优秀的学生之一,要报考,我们自然欢迎。”某名校的山东招生组负责人曾表示,高考状元去向长期被关注,逐渐演变成公众对高校质量好坏的评判标准,名校抢状元实在迫不得已。状元上了哪所高校?几个状元上了哪所高校?状元为什么不去内地名校而去了港校?媒体对状元铺天盖地的报道不仅成为公众津津乐道的话题,也成为束缚高校的“紧箍咒”,让高校陷入了不抢状元不足以证明其实力的“怪圈”。而高考状元对一所高中而言,其意义更是不言自明。一个“状元”带来的声誉和荣耀,无形中拔高了社会对其本身办学质量的评价。

在公众关注、媒体引导、中学热推、高校争抢的多重追捧下,“高考状元”这一符号延伸出更多的利益链条,越来越多的人想要从中分一杯羹。这或许是高考状元畸热的主要原因。

当社会都在关注状元时,也不妨听听状元自己的心声。山东省2010年文科状元高天艺就曾经说,如果再经历一次高考,自己不一定能成为状元,状元只是代表着高分考生这个群体。只要选拔人才的标准仍然“唯分数论”,高考成绩依然是升学的唯一依据,就容易出现对高分群体的追捧,这恰恰与近年来国家大力倡导的“素质教育”理念背道而驰。因此,为高考状元降温,还需要在源头找出路。

(作者为本报记者)

# 大幅下调汽柴油关税能否分利于消费者

## >>经济时评

□杨于泽

财政部近日下发通知,从7月1日起,我国将大幅下调汽油、柴油、航空煤油和燃料油的进口关税,其中柴油、航空煤油将零关税进口。这意味着,相关产品价格有可能下降,但零售市场到底降不降价,消费者能否买到更便宜的汽柴油,目前还不清楚。

下调关税,意味着扩大进口,有利于我国进出口贸易平衡,缩小巨大的贸易顺差和减少外汇储备。根据常识,扩大能源进口,即增加了国内能源市场供给,相关产品价格必然随之下跌。但国内石油及其产品的进口由中石油等国企巨头垄断着,成品油价格表面上由政府定价,所以虽然大幅下调能源关税,国内成品油价格并非铁定会下调,至少未必能下调到位。

这是有迹可循的,长期以来,政策基调即是保证石油巨头们赚钱,而且是多赚钱。自利比亚冲突今年2月爆发以来,国际原油价格大幅上扬,4月7日纽约油价达到

每桶110.3美元,国内油价由每升约6元涨到每升约7.6元。然后国际油价大幅下挫,但国内成品油价格稳坐钓鱼台,理由是国际油价以前没有涨到位,石油巨头们相当不满。最近国际能源组织又动用6000万桶战略储备,打压国际油价,使国际油价进一步下挫,目前纽约油价每桶约91美元。而国内成品油价格我自岿然不动,消费者只能临渊羡鱼。

现在国家大幅下调能源进口关税,使国际油价大幅下挫、国际供给增加和关税三重利好叠加,意味国内成品油更大的降价空间。剩下一个疑问是,下调能源进口关税,是否真的刺激能源进口?国际原油价格是一定的,加上加工及运输成本,国外油价似乎不占优势,但世界上还是有些国家的相关成本比国内低。前不久,据广东海关透露,曾出现从香港走私柴油到内地的走私潮,就说明进口油完全有可能比国内汽柴油更具价格优势。

剩下的就是,国际油价大幅下挫,国际供给增加和大幅下调关税的三重利好归谁。国际油价大幅下挫了,国内能源关税不升反降,这意

味着国家向石油供应行业大幅让利。目前存在两种可能:一是相应下调成品油价格,让消费者因之获利;二是成品油价格继续保持不变,让石油巨头们弥补他们自称的“损失”。

今年2月油价高企以来,有车族被不断大幅上涨的油价套牢不说,油价上涨也向各行各业传导,物流业成本上涨了,城市蔬菜供应成本上涨了,出租车业成本上涨了。结果就是菜价上扬,打的起步价涨了不说,还要另外加价1.5元。而随着国际油价持续下挫,国内民众对油价岿然不动已经相当不满。

现在国际油价应声下跌,就因为国内莫名其妙的油价联动机制,一直硬撑着不变。现在再大幅下调能源关税,汽柴油不降价,实在是说不过去了。国内CPI持续高企,5月份是5.5%,据专家预测,接下来将超过6%。为什么CPI高企,过去很多人怪罪食品价格,其实食品价格上涨就有燃油价格在背后推波助澜。成品油现在在降价空间,国之利当惠及兆民,而不能只让几个垄断巨头笑逐颜开。面对CPI高企的现实,国内油价凭什么硬撑着不降价呢?

## >>众论

### 别拿“国际惯例”唬人

24日晚,组团而行的13名乘客,前往首都机场乘机时,却被告知由于机票超售,只能换3张登机牌。乘客们质疑,超售具有欺骗性,耽误了乘客行程,致使乘客利益受到侵害。北京南航地面服务有限公司一名负责人称,超售乃国际惯例,出于避免座位虚耗。(6月26日《京华时报》)

就全球最大的美国达美航空公司来说,在发售超售的机票时,乘客都会得到航空公司明确的提示,这样可以便于乘客自主选择是否能承担无法登机带来的风险。在进入候机厅的时候,机场方面也会征求乘客的意愿,寻找愿意放弃座位的乘客,对于自愿放弃本次航班座位

的乘客,机场方面也会给予合理的经济补偿;而对于非自愿放弃座位的乘客,机场方面由于乘客已满不得不强行拒载,乘客也会得到相应的赔偿金和重新安排的航班以及其他服务。当然,这种非自愿拒载的比例也只有万分之一左右,大部分买超售机票的乘客都愿意接受机场方面的安排。

而在此次事件中,乘客购票时南航方面并没有履行告知义务,以致组团而行的13名乘客有10人无法登机,竟然还好意思说是国际惯例。这种只保留了有利于航空公司的“惯例”,而将不利于航空公司的“惯例”删除的做法,只能算是霸王条款。(张丽)

### 纸糊的大桥护栏禁不住风

河北省石家庄市正定县子龙大桥石栏23日晚被大风吹倒。受损石栏达400米,多数是从柱子处齐根折断。对此正定县建设局官员付强称,大桥石栏不存在质量问题,只是在设计上重视美观,未考虑强风因素。(6月26日《楚天都市报》)

我向来十分崇敬自然界的力量,但此次正定县子龙大桥上刮起的这阵大风,还是让我大跌眼镜。莫不是遇上了万年一遇的大风,要不这投资2.38亿元、两年前才建成通车的子龙大桥,石砌的护栏怎么扑通一声就下了河?

同样是在河北境内,坐落在赵县的赵州桥,历经1400多

年风雨洗礼,迄今岿然不动。1400多年前的古老石桥都可以风吹不倒,两年后才建好的子龙大桥为何就难挡风雨?这护栏到底是被风吹倒了,还是别的东西腐蚀了?

不客气地说,因片面追求政绩和经济利益,近年来一些地方出现了不少“豆腐渣工程”。我认为,其实最可怕的并非这些“豆腐渣工程”,而是相关部门面对“豆腐渣工程”的态度。如果遇到问题就扯客观理由,以糊弄公众为己任,不认真总结教训,不查清问题根源,不处理相关责任人,那将来被风吹倒的,恐怕就不单单是一段护栏了。(王孝武)

### “世遗西湖”获得民间认可更重要

24日,“中国杭州西湖文化景观”被列入世界遗产名录。杭州市随即作出“还湖于民”目标不改变、门票不涨价、博物馆不收费、土地不出让、文物不破坏、公共资源不侵占6项承诺。同时表示,将考虑控制景区内游人数量和车辆。(6月26日《京华时报》)

这些年来,杭州对西湖实行了综合保护,对于维护西湖历史风貌的完整性起到了相当大的作用。与其他湖泊类文化遗产相比,西湖文化景观确实显示出了独一无二的“东方文化名湖”特征,这说明了保护得卓有成效。而且自2002年开始,杭州就实行“西湖免费开放”,已免费开放公园景点130余处。加之现在,杭州市公开作出“六不承诺”,保证做到“还湖于民”目标不改变、门票不涨

价、博物馆不收费、土地不出让、文物不破坏、公共资源不侵占。这一切难能可贵,都是西湖的优势所在,可即使这样,西湖也没有获得想象中的民间认可。

这些年来,关于西湖圈养的传闻从未停过,特别是西湖周边的一些私家会馆,极大地损害了西湖的盛名,让人们感觉到西湖太多与他人的相同。这一背景下,人们很是怀疑西湖能否做到独善其身,能否真的做到还湖于民、留湖于后。因此,对于现在的西湖来说,成为世界遗产是一种荣誉,但更大的荣誉也是真正的考验,在于获得民间认可。西湖具备获得双重认可的条件,希望西湖能够以成为世遗为起点,继续前行,经受考验,获得民间认可,以此带给人们更多惊喜。(毛建国)

■本版投稿邮箱:zhangjinqing@qlwb.com.cn