



三天售出百余张高铁车票

游客多为体验高铁速度

本报泰安6月26日讯(记者刘慧娟 见习记者 刘来) 京沪高铁将于6月30日举行首发仪式,从6月24日开始正式对外售票起,三天内泰安站售出100多张高铁票,其中大部分购票者都是为了体验高铁速度和尝鲜高铁旅游。

26日上午,记者来到高铁泰安站大厅看到,不少排队等待买票的市民在售票大厅里聊得热火朝天。“这下儿子周末回家能省不少时间。”市民李女士告诉记者,她的儿子在北京工作,以前坐动车也要花4个小时左右,有了高铁之后,1小时50多分钟就能到家了。

市民王先生买票则是为了体验一下高铁的速度。“在咱家门口就能坐上时速300公里的车,怎么也得来看看啊。”王先生说,他买了7月1日去济南的高铁车票,就是想体验一下高铁到底有多快。新泰的学生李衍鑫刚查出高考成绩,他买了一张去济南的高铁票,说要去济南的高校实地考察一下。“有了高铁,今后去济南上学太方便了。”李衍鑫说。

据高铁泰安站工作人员介绍,截至26日中午12时,高铁站共售出车票141张,除去少数普通列车车票外,大部分为高铁车票。“绝大部分购票者是出去旅游以及来体验高铁速度的。”车站工作人员表示,乘车目的地以北京、上海以及省内的济南、曲阜等地为主。



学生李衍鑫在泰安站买了一张去济南的高铁车票。 本报见习记者 王鸿哲 摄

记者体验

从岱庙到泰安站需要45分钟

对接高铁,公交快不起来

本报记者 刘慧娟

京沪高铁即将开通,高铁泰安站远离市区。为了对接高铁,泰安将配备两条公交线路,30辆出租车。然而,仅凭两条公交线路和30辆出租车,能应付得了高铁乘客吗?

体验:市中心乘公交,45分钟到高铁

23日中午12点半,记者在岱庙站点等了5分钟,坐上了4路公交车,经过13分钟到达火车站。随后又等了8分钟,下午1点左右,记者坐着18路车缓缓驶出火车站。

途经银座路口、火车站桥洞,遭遇堵车,3分钟后到达老汽车站,然后车沿着泰山大街向西行驶,后转入荣院东路。

由于18路公交车要穿过老王府旧货市场,该处路段狭窄,两侧搭建的小吃摊和穿行的买饭人群影响了车速,因此18路车9分钟后到才到达迎胜南路。此路一路车速较快,13分钟后到达堰北站点,17分钟后到达英雄山中学站点。

据了解,由于高铁还没有正式通车,18路车的终点站还不是高铁泰安

站。18路司机称,通车后从英雄山中学站点到高铁泰安站广场只需要两三分钟。如果算上以后公交车需要的3分钟,从火车站去高铁泰安站大概需要20分钟。

由此可见,从岱庙到高铁泰安站,算上转车、等车时间,全程一共花了45分钟。

问题:高铁速度拷问城市公交短板

从以上实际体验的数据可以看出,公交车现在的时间都消耗在某些特定的拥堵路段。

高铁运行非常紧凑,白天有几十趟列车从泰安站通过,预计泰安站将会迎

来几万人的客流量。城市公共交通如果不能和它有效对接,将给城市的整体交通带来巨大隐患。比如高铁带来的客流四通八达,即将通往高铁泰安站的17、18路这两条公交线路,虽然经过火车站

和易初莲花站这两个公交车换乘的枢纽,但是最多只能对应两个区域,其他区域的乘客只能中转,无形中增加了地面交通压力,甚至延误离站和赴站时间。

专家:应打造快速直达公交专线

山东交通学院交通与物流工程系教授蔡志理表示,作为一个旅游城市,首先要面对的是大量的游客疏散问题。对于一个缺少轨道交通的中小城市来说,根据实际情况合理设计一条或者几条快速车道,将可以有效缓解这些矛盾。

“这就是城市交通中所谓的道路优先权,即某些指定车辆享有优先使用这些道路的权利或是不受该道路交通限制的权利。”蔡志理说。其次是时间优先权,

即在某个时间段内享受使用特定路段的权力,这样做的优点是避免造成某些交通资源的浪费,如在上下班高峰期间,开行特定公交专用车道,而在除此之外的时间段内允许其他社会车辆通行。就可以有效避免快速公交车道的闲置问题。也就是说,打造快速通道,并不一定全程都是快速通道,根据城市交通的情况,可以选择一定的路段和时间段来合理调配交通资源的优先使用权。

针对泰安,蔡志理说,城市公交的慢速度,主要是将时间浪费在几个拥堵路段或是为照顾市民出行而绕行各个路段,如东岳大街和龙潭路交叉路口,龙潭路南段等。交通拥堵是各个城市都不可避免的现象,可设立快速通道优先通行,实现其“快速”。其次是减少通往高铁站公交车的经停站点,尽量直达。快速、直达这两大优势就可以实现城市公交与高铁的对接,使高铁带来的大客流迅速分散。

一分钟就能买到车票

五台钱币售票机投入使用

本报泰安6月26日讯(见习记者 刘来) 26日,记者在高铁泰安站了解到,泰安站的5台钱币售票机已经调试完毕,而4台银行卡售票机目前还不能使用,铁路部门正在与银行进行协调。

“快来看,在自助售票机上也可以买票啦!”26日上午10时,记者走进高铁泰安站售票大厅时,看到不少市民正围着大厅一侧的自助售票机讨论着。据了解,泰安站一共设立了9台自助售票机,其中5、6、7、8、9号为钱币售票机,既能识别面额5元、10元、20元、50元和100元的人民币,也能使用银行卡。而10、11、12、13号机器为银行卡售票机,必须通过银行卡进行购票。

“目前只能使用钱币售票机买票。”负责自助售票设备维护的工作人员李先生告诉记者。他说,由于与银行还有细节方面需要沟通,目前还不确定什么时候能开通银行卡售票业务。

“没想到按几下按钮就可以买票了,这样就方便多了。”正打算出远门的杨女士打算先用自助售票机购票,但毕竟是第一次使用,刚点了几下杨女士就不知怎么用了。这时,一直在自助售票机旁值守的维护人员李先生走过来,演示了一遍操作程序。

“先是选择好乘车地,咱们就选泰安。”李先生说,选择好乘车地点后,接下来选择到达城市。到达城市下面的界面是日期,选择“更改”按钮后,可以在弹出来的日期框中选择乘车的日期。确定日期后,再选择车次。为了方便乘客筛选,自助售票机上有“最近车次”、“12点以后”和“19点以后”三个快捷筛选键。确定车次之后,接下来是选择车票的张数和车次等级,共分为商务座、一等座和二等座。车次及数量确定后,点击“确认购票”按钮,系统将提示乘客刷二代身份证,购票乘客只需将二代身份证放在识别区,系统就可以读出身份证上的信息,并提示乘客将纸币放入纸币入口。纸币放入并被正确识别之后,印有购票人姓名和身份证号码的高铁车票就出来了,并且会根据投入纸币的情况找零。

李先生介绍,如果市民不知道如何操作,可以点击售票机上的演示按钮,观看操作演示。“真的学会了,一分钟不到就能买到车票。”李先生说。