

我对西站有话说④

周边“蜗牛工程”提提速吧

□王海军

高铁来了,济南西站正式开通了。西部新城开始以崭新的姿态迎接高铁的八方宾客。作为一个居住在济南西站附近的市民,在为西站开通欣喜若狂且拍手称快之时,心中也隐隐有一点失落,周边的配套工程何时也能学学高铁和西站的建设速度,加快一点进度啊?

大家眼看着高铁开通给西部城市环境与面貌带来了快速变化,让周边居民陡生一种自豪感、归属感,然而,与西站毗邻的周围环境却同西站建设的宏伟大气形成了一种巨大的反差,尤其是个别环境整治和建设项目,似乎与波澜壮阔的西站建设毫不相干,甚或有些与世隔绝的感觉。

就拿与西站毗邻的担郎路来讲,作为市重点工程的腊山河分洪桥梁建设,本该早就竣工了,可自2010年春节前开工,由于种种看似合理的原因,时至今日完工日期一拖再拖,至今还是个“半拉子”工程。桥梁迟迟未建好,周围四千多居民的出行受阻,7路车被迫



改道党杨路。来往市民只能打黑出租或临时骑自行车、电动车。遇到雨雪天气,出行就更加困难。一年多过去了,这样的日子还看不到头。一边是高铁和西站建设的高质量、高速度,一边却是蜗牛般的桥梁建设进度,这不禁让人有点心寒。

西站启用了,高铁也通了,周边那些“蜗牛工程”,难道没有催人快跑的感觉吗?拜托抓紧提提速吧。

人行道上占车位是明知故犯

□杨曙明

近日经过千佛山路,在中段东侧的人行道上,有八个黄色桩锥竖在人行道上,南边四个写着“不准泊车”,北边四个写着“专用车位”,十分醒目。

千佛山路来往行人很多,人行道是专为行人开辟的,任何车辆和物品都不能随意占用,估计这“矛盾”的桩锥很有可能是附近商家或个别单位的。“不准泊车”理所当然,而明知不准泊车,反过来却又侵占为“专用车道”,真乃“只准州官放火,不许百姓点灯”,以“不准泊车”为由谋取“专用车位”,岂有此理啊!看来,这些单位也知道,霸占车位是不对的,这难逃明知故犯的嫌疑。

保持人行道畅通,



为。治理这种侵权行为说难不难,说易不易,这难易要看怎么说。醉酒驾车也曾很难治理,现在治理得不是很好吗?

世界上就怕“认真”二字,但愿交通管理部门“认真”一点,办法总比困难多,消除人行道上占车位的现象,就看相关部门想不想干,敢不敢干了。



http://tr.qlwb.com.cn

看高铁

@liuli580129

翘首以盼的京沪高铁今天终于通车了,今天的济南西站热闹非凡。人山人海,人们涌入西站争相第一个目睹高铁、高姐的风采和那可爱的蓝精灵志愿者。感受一下刚建成的现代化的西站。记住这个具有划时代意义的日子:2011年6月30日

新名堂

@风行无声

孩子就要小升初考试,中午带回来一张纸,上书“毕业班学生学情摸底调查考试须知”,其实就是准考证。以前曾听说小升初不让考试了,没想到竟然起了这么一个名堂,也真有点难为学校领导了。可是,对于孩子来说,其实还是考试。上有政策,下有对策。

杠子头征集来稿

6月30日,在解放桥“住”了6年之久的名为“和平旋律”的雕塑开始拆除(详见本报今日C18版)。这样的老雕塑要不要拆?省城需要什么样的雕塑?你如何看待此事?请来杠子头一吐为快。

参与方式:注册微博齐鲁(<http://tr.qlwb.com.cn>)到“杠子头”织围脖;来稿信箱:qlwbjzt@163.com;QQ群:107866225。来稿将在下周一集中刊出,并评出最活跃的杠子头,奖励现金100元。

圣象地板品牌价值121.35亿元，创造了中国木地板企业品牌价值增长的奇迹

圣象地板时隔一年再次狂送液晶电视啦！机会难得不容错过

圣象地板 红动泉城

买会赚钱的地板 买多少赚多少

再送液晶电视

圣象地板低价承诺

凡本次活动订单客户，如在安装前发现我们的价格低于本次活动价格，圣象地板将给予您十倍差领返还。

7月24日09:30—11:30

活动咨询热线:0531-66967233

●用地板选圣象，买会赚钱的地板，买多少赚多少

●您乔迁新居，我用液晶大电视做温锅礼

●贵族品质，惠民价格，实实在在好地板

●好礼不断，惊喜连连，让您占尽便宜

圣象·美诗

1: 全部板材（普通饰面）全场特价：**239**元/平方（原价319元）

2: 移门全场**79**折 花雕金秋特价：**549**元/平方（原价899元/平方） 立体柜特价：**559**元/平方（原价899元/平方）

秋日絮语、福瑞祥和、欧陆风情特价：**639**元/平方（原价1160元/平方）

3: 定制移门及柜体（除衣帽间和特价移门）折后**送后背板。**