“和谐号”动车通过滕州东站(资料片)。记者 刘海蒙 胡跃东 摄

应对高铁运营带来的冲击

汽车降票价 机场增航班

6月30日下午3时，京沪高铁正式开始运营，虽然临沂境内并没有高铁站点，但是高铁带来的冲击还是显而易见。高铁开通，临沂汽车客运、民航相继出台应对措施。

汽车>> 票价打折，还将提供免费早餐

6月30日下午3时许，临沂汽车客运总站营调部部长张英杰接到一份传真，让他统计下临沂周边地市高铁运行情况。记者从这份表格上看到，统计内容包括时间、票价等关键因素，枣庄站、滕州东站、曲阜东站、泰安站都在统计范围之内。

张英杰告诉记者，虽然高铁不经过临沂，但是它的影响确实不能忽视，尤其是对商务和高端旅客的吸引，而这一部分旅客占到了车站线路的两成左右。

以临沂发往北京的客车为例，北京永定门长途汽车站是重要的终点站，位于北京南三环，而北京南站就是以前的永定门火车站，两个车站距离非常近。张英杰介绍，这样客车终点站距离市区近的优势就显现不出来。

“我们感到了高铁带来的压力，所以制定了不少应对措施。”张英杰说。

“价格战”是第一个措施，以距离临沂最近的枣庄站为例，枣庄站至北京南站时速300公里级高速动车的二等座票价为285元、一等座475元、商务座890元。“临沂到北京客车原票价为220元，打折后仅为175元，如果高铁影响加大，价格可能还会下降。”张英杰说。

据介绍，下一步将继续增加服务项目，可能会在国营线路上提供免费的早餐，比如面包、饼干等。

民航>> 增加航班，开通班车接送乘客

与公路类似，高铁带给民航的冲击也是显而易见的。6月18日起，临沂增加了第三条至北京(南苑机场)航班。至此，临沂至北京的航班将实现早、中、晚三班的布局。

新增加的北京(南苑机场)至临沂KN2293航班，上午11点20分在南苑机场起飞，中午12点20分到达临沂机场。临沂至北京(南苑机场)KN2294航班确定在下午1点10分从临沂机场起飞，下午2点10分到达南苑机场。每周二、四、六各增加一班，机型为B737-800。航班增加以后，北京(南苑机场)10人以上团队四折起售，散客六折起售。

据临沂民航人员介绍，由于航空公司运力有限，目前，每周暂时增加三班，并计划8月份起，加密为每天早、中、晚各一班。

“由于济南至北京和上海的航班受到京沪高铁的冲击相对严重。山东航空公司将因旅客分流而进行运力调整，对我们争取航线是利好消息。”该工作人员说。

另据介绍，临沂民航目前正与山航进行接触，争取早日开通至北京的第四条航班。临沂民航已开通至日照和枣庄的班车接送乘客，极大地方便了当地乘客的出行。

链接>> 去最近的枣庄站怎么走？

枣庄站距离临沂最近，临沂市民如何到枣庄站坐高铁，该怎么走？

以自驾车从临沂人民广场出发为例，可沿解放路向西行驶，左转进入206国道，行至汤庄后右转，进入苍山境内，继续沿206国道行驶至枣庄市市中区，沿光明大道向西至薛城区祁连山路左转，再行驶大约4公里，即到达枣庄站，路程约为125公里。

到达枣庄后，可乘坐BRT、普通公交线路到达枣庄站。据枣庄市交通局运输管理处工作人员介绍，在枣庄市，有4条BRT线路到达枣庄站，分别是B1、T1、Z1、Z2。

京沪高铁开通之后，根据实际客流量的需求，枣庄市公交公司将适时增加39路线、31路线两条普通公交线路，分别满足了高铁站与薛城、新城、高新区之间的乘客流动。

文/本报记者 王健