



一对母子在车厢结合部份打起了气球。本报记者 李虎 摄

本报特派记者分赴京沪,搭上
两地发至泰安的首趟高铁列车

贴地飞行 速度拉风

本报特派记者 路冉冉 李虎 刘慧娟 曹剑

10 分钟提速至 314km/h

6月30日15点30分,G151准时从北京南站发车。列车启动2分钟后,记者看了一下车厢前上方的显示屏,显示车速为130km/h;5分钟后,列车的速度就达到了184km/h。放好自己的行李包后,记者再抬头看列车速度时,忍不住惊讶地瞪大了眼睛:此时的列车速度为314km/h,距离记者上一次记录的185km/h仅间隔了5分钟左右。

运行过程中,G151速度一直在300km/h以上,从北京南到德州东,仅用了1小时13分钟;到济南西用时1小时39分;到泰安站时,仅用了1小时58分钟。

同时,30日15点53分,G154次列车从上海虹桥站徐徐启动。列车刚刚出

站,速度马上快速提升。记者坐在座位上,后背有一种被人推着往前走的感觉,抬头看到车厢上方显示的车速在3分钟内从时速150多公里快速上升到近300公里。从窗口向外望去,原本清晰的树木变成了一条绿色的线,两边的村庄如同装上了轮子,快速地向后面跑去。

每次遇到两辆列车交汇的一刹那,记者明显感觉到列车像被一股巨大的压力重重地推了一下,左右晃了一下,之后整个列车又恢复了平稳的状态。湖南大学一位老师告诉记者,列车在快速运行时会产生巨大的气流,当高速运行的列车交汇时,两股气流会交叉在一起,产生晃动。

一路跑来没感到明显震动

30日15点53分,G154列车从上海虹桥火车站缓缓开启。上车之前,上海虹桥火车站已经让记者感觉十分便利,在通往高铁候车厅的通道上,上方是指示牌,而下方是指示地标,一路上无须多问。上车后,五座一排的座椅让人感觉格外工整,伴随着乘客入座,记者发现,车厢里几乎座无虚席。

记者从11号车厢一节一节地走下去,车厢与车厢的连接处都已经被铺平,看不到任何缝隙。在12号车厢里,一对

母子则将吹起的气球相互托来托去。当记者到了餐车时,里面正有不少乘客在用餐,不管是端着的米饭抑或是倒在杯中的饮料,都平稳地放在餐桌上。

记者一直走到了列车的1号车厢,在整个穿越车厢的过程中仍然没有任何颠簸,感觉自己就像是走在光滑的马路上。行驶过程中,不管是列车从进站减速为零,还是加速到每小时三百多公里,记者并没有感觉到明显的震动。

卧看窗外流动风景

站在G151次列车观光区内,隔着一块挡风玻璃,记者可以看到驾驶室司机正在操纵的情况。

司机的驾驶室后方,各紧贴着一个VIP观光区,司机驾驶室和观光区之间,有一个类似玻璃墙的“电子幕帘”。通电之前为水雾玻璃,旅客按动通电按钮后,玻璃的水雾层立即消失,近3米长,2米宽的立体式荧幕立即展现在人们面前,站在“荧幕”前,可以看到笔直的铁轨不停地从脚下穿过。

坐在观光区的软席座椅上,左边

是一系列调节座椅的按钮,分别用简单的图画显示“半躺”“前移”等操纵座椅的图标。当按下“半躺”按钮之后,座椅自动向后倾斜,随之身体也随着倾斜下去。随后再摁下“前移”的按钮,感觉腰和腿自动向前伸展,随后将座椅下的垫板掀起,就可以把腿放在上面。此时记者呈175度角躺在座椅上,如果按下“全躺”按钮,则整个人的上半身就躺在蛋壳形的座椅里,享受个人私密空间的同时,转头还可以看到窗外流动的风景。

6月30日,高铁通行首日,为全面报道高铁运行情况,本报记者兵分两路,一路从北京乘坐G151次向泰安进发,一路从上海乘坐G154次向泰安进发。



高铁第一批乘客在上海虹桥进站。本报记者 李虎 摄



到高铁列车餐厅的旅客享受到航空般服务。本报记者 李虎 摄



乘客体验可以平躺的软席座椅。本报记者 刘慧娟 摄

车速慢、空间小

老式动车 不太赶趟

6月29日,记者分两队人马从泰山站乘车,分别前往北京和上海,在车上度过了“难熬”的时光。

车速时快时慢

沿途比较颠簸

6月29日12:55,记者在泰山火车站乘坐开往上海的D71次列车。

虽然是坐票,但是在动车过道里还是站了不少乘客,伴随着列车的晃动而东倒西歪。记者从所在的车厢向其他车厢走去时,身体也会被晃地左右摇摆,需要抓紧两边的座椅靠背。不知是否是列车交换轨道,有时候动车会突然一个晃动,让记者措手不及。

旅途中,动车的车速非常不稳定,除了在进出站时的速度不提外,记者注意到,在各站点之间的速度也不均匀,列车前上方一个标有车速的显示屏上,车速时而每小时120千米,时而每小时190千米。

餐车空间小,
只能站着用餐

在泰山站开往北京南的D34动车上,记者看到,列车的餐车空间很小,乘客还有工作人员都站在餐桌前吃饭。

记者在D34列车餐车环视一圈发现,餐车空间十分拥挤,总共大约也就15平方米左右,餐车里只有五六个人就显得有些拥挤。餐车内没有设立座椅,只有一个高约1米左右的餐台,乘客只能在餐台前站着吃饭。记者看到,几名乘客站在餐台前,上半身弯曲,胳膊肘撑在餐台上,几乎是趴在餐台上用餐。有的乘客拿着自己携带的小凳子坐在餐车里端着盒饭用餐。一名个子较高的乘客王先生告诉记者,他个子比较高,站在餐台前吃饭弯着腰低着头很累。“还不如没餐台,站着端着吃舒服点。”王先生说。