



一对母子在车厢结合部分打开了气球。本报记者 李虎 摄

本报特派记者分赴京沪，搭上两地发至泰安的首趟高铁列车

# 贴地飞行 速度拉风

本报特派记者 路冉冉 李虎 刘慧娟 曹剑

## 10分钟提速至314km/h

6月30日15点30分，G151准时从北京南站发车。列车启动2分钟后，记者看了一下车厢前方的显示屏，显示车速为130km/h；5分钟后，列车的速度就达到了184km/h。放好自己的行李包后，记者再抬头看列车速度时，忍不住惊讶地瞪大了眼睛：此时的列车速度为314km/h，距离记者上一次记录的185km/h仅间隔了5分钟左右。

运行过程中，G151速度一直在300km/h以上，从北京南到德州东，仅用了1小时13分钟；到济南西用时1小时39分；到泰安站时，仅用了1小时58分钟。

同时，30日15点53分，G154次列车从上海虹桥站徐徐启动。列车刚刚出

站，速度马上快速提升。记者坐在座位上，后背有一种被人推着往前走的感觉，抬头看到车厢上方显示的车速在3分钟内从时速150多公里快速上升到近300公里。从窗口向外望去，原本清晰的树木变成了一条绿色的线，两边的村庄如同装上了轮子，快速地向后面跑去。

每次遇到两辆列车交汇的一刹那，记者明显感觉到列车像被一股巨大的压力重重地推了一下，左右晃了一下，之后整个列车又恢复了平稳的状态。湖南大学一位老师告诉记者，列车在快速运行时会产生巨大的气流，当高速运行的列车交汇时，两股气流会交叉在一起，产生晃动。

## 一路跑来没感到明显震动

30日15点53分，G154列车从上海虹桥火车站缓缓开启。上车之前，上海虹桥火车站已经让记者感觉十分便利，在通往高铁候车厅的通道上，上方是指示牌，而下方是指示地标，一路上无须多问。上车后，五座一排的座椅让人感觉格外工整，伴随着乘客入座，记者发现，车厢里几乎座无虚席。

记者从11号车厢一节一节地走下去，车厢与车厢的连接处都已经被铺平，看不到任何缝隙。在12号车厢里，一对

母子则将吹起的气球相互托来托去。当记者到了餐车时，里面正有不少乘客在用餐，不管是端着的米饭抑或是倒在杯中的饮料，都平稳地放在餐桌上。

记者一直走到了列车的1号车厢，在整个穿越车厢的过程中仍然没有任何颠簸，感觉自己就像是走在光滑的马路上。行驶过程中，不管是列车从进站减速为零，还是加速到每小时三百多公里，记者并没有感觉出明显的震动。

## 卧看窗外流动风景

站在G151次列车观光区内，隔着一块挡风玻璃，记者可以看到驾驶室内司机正在操纵的情况。

司机的驾驶室后方，各紧贴着一个VIP观光区，司机驾驶室和观光区之间，有一个类似玻璃墙的“电子幕帘”。通电之前为水雾玻璃，旅客按动通电按钮后，玻璃的水雾层立即消失，近3米长、2米宽的立体式荧幕立即展现在人们面前，站在“荧幕”前，可以看到笔直的铁轨不停地在脚下穿过。

坐在观光区的软席座椅上，左手边

是一系列调节座椅的按钮，分别用简单的图画显示“半躺”“前移”等操纵座椅的图标。当按下“半躺”按钮之后，座椅自动向后倾斜，随之身体也随着倾斜下去。随后再摁下“前移”的按钮，感觉腰和腿自动向前伸展，随后将座椅下的垫板掀起，就可以把腿放在上面。此时记者呈175度角躺在座椅上，如果按下“全躺”按钮，则整个人的上半身就躺在蛋壳形的座椅里，享受个人私密空间的同时，转头还可以看到窗外流动的风景。

6月30日，高铁通行首日，为全面报道高铁运行情况，本报记者兵分两路，一路从北京乘坐G151次向泰安进发，一路从上海乘坐G154次向泰安进发。



高铁第一批乘客在上海虹桥进站。本报记者 李虎 摄



到高铁列车餐厅的旅客享受到航空般服务。本报记者 李虎 摄



乘客体验可以平躺的软席座椅。本报记者 刘慧娟 摄

车速慢、空间小

## 老式动车 不太赶趟

6月29日，记者分两队人马从泰山站乘车，分别前往北京和上海，在车上度过了“难熬”的时光。

车速时快时慢

沿途比较颠簸

6月29日12:55，记者在泰山火车站乘坐开往上海的D71次列车。

虽然是坐票，但是在动车过道里还是站了不少乘客，伴随着列车的晃动而东倒西歪。记者从所在的车厢向其他车厢走去时，身体也会被晃得左右摇摆，需要抓紧两边的座椅靠背。不知是否是列车交换轨道，有时候动车会突然一个晃动，让记者措手不及。

旅途中，动车的车速非常不稳定，除了在进出站时的速度不提外，记者注意到，在各站点之间的速度也不均匀，列车前上方一个标有车速的显示屏上，车速时而每小时120千米，时而每小时190千米。

餐车空间小，

只能站着用餐

在泰山站开往北京南的D34次列车上，记者看到，列车的餐车空间很小，乘客还有工作人员都站在餐桌前吃饭。

记者在D34次列车餐车环视一圈发现，餐车空间十分拥挤，总共大约也就15平方米左右，餐车里只有五六个人就显得有些拥挤。餐车内没有设立座椅，只有一个高约1米左右的餐台，乘客只能在餐台前站着吃饭。记者看到，几名乘客站在餐台前，上半身弯曲，胳膊肘撑在餐台上，几乎是趴在餐台上用餐。有的乘客拿着自己携带的小凳子坐在餐车里端着盒饭用餐。一名个子较高的乘客王先生告诉记者，他个子比较高，站在餐台前吃饭弯着腰低着头很累。“还不如没餐台，站着端着吃舒服点。”王先生说。