

乘车俩小时就能到京沪

枣庄至京沪实现“早出晚归”

高铁拉近时空距离

京沪高铁贯穿枣庄南北，途经滕州市、薛城区、高新区、峰城区和台儿庄区，涉及沿线14个乡镇和96个村庄，全长86.77公里，建设里程在沿线18座地级以上城市中位居第四(沧州段132公里、滁州段126公里、德州段87.7公里)。境内设有枣庄站、滕州东两座车站，是山东省沿线唯一设立两个车站的地级市。高铁带来的改变有很多，但首当其冲的便是交通。高铁开通后又会对枣庄的交通带来哪些便利？

京沪高铁给人带来的第一感觉就是快。枣庄处于京沪高铁的中间点，以到达京沪的时间为例，从枣庄到京沪，高铁是最快的交通方式。京沪高铁的建成，北京至上海高速列车全程运行时间只需4个多小时，比目前京沪间最快的动车组缩短了6个小时左右，比目前京沪间最快的特快列车缩短9小时左右。

处在京沪高铁中间点的枣庄，距离京、沪均约为650公里。目前，驾车通过高速公路去京赴沪约需8小时，乘坐特快列车约需9个半小时，乘坐动车约需5个半小时，而乘坐京沪高铁到达京沪仅需2个多小时。加之高峰期公交化的开行密度，乘坐高铁就像乘公交出行一样方便、快捷。早出晚归、当日往返一般是指来往较近的城市，如今高铁开通将这个概念用到了京沪上。高铁缩短时空距离，改变人们生活方式。这种生活方式的改变得益于时空距离的大幅缩短。从枣庄出发，去京赴沪均可实现早出晚归、当日往返，使异地工作、异地消费、异地置业成为可能。

同时，高铁改变的不仅是时空距离，也将进一步改变枣

庄人的生活理念和思维方式，使枣庄与大都市的快节奏接轨，形成更加开放、更富活力的城市精神，以更加富有效率、充满魅力的城市新形象展示在世人面前。枣庄市交通运输局局长牛佳棠介绍，高铁的开通，使传统意义上的时空概念被打破，区域间发展要素的流动和整合将发生一场新的革命。借助于高铁这部强劲引擎的巨大推动，枣庄的未来将深刻变革，枣庄的交通格局都将因高铁而发生巨大变化。

“京沪高铁开通后，京沪铁路的主要客流将转道京沪高铁。届时，京沪铁路既有线的货运能力将得到大大释放，枣庄现有的公路、水路交通网络将进一步升级提速，综合运输体系将加速形成。”牛佳棠说，国家“四纵四横”高速铁路网将于2012年建成，枣庄将借此融入全国高速铁路交通网络，8小时内可通达全国大部分省会城市，使枣庄在四省交界区域城市中的交通枢纽地位凸显，鲁南“门户城市”的战略地位将得到有效提升。

交通外力促城市升级

“京沪高铁的影响有利有弊，但利大于弊。如何分享‘高铁盛宴’，让高铁有利影响最大化，在交通方面，还有

很长的路要走。”牛佳棠介绍，随着京沪高铁开通，京沪铁路实现客、货分线运输，枣庄的交通区位优势将更加明显。依托京杭运河黄金水道的优势，南北货物可以在枣庄实现公路、铁路与水路之间的装卸、转运，枣庄将成为南北物资转运的枢纽。围绕京沪高铁枣庄站、滕州东站的设置，应进一步优化调整现有交通运输网络，加大优质高效运力投放，实现公路、铁路与高铁的快速对接，真正构建综合交通运输体系，实现人便其行、物畅其流。

牛佳棠表示，要加快配套设施建设，提升城市功能。随着高铁建成通车，京沪间中部经济带将迅速崛起，高层论坛、高端经济人才将更多地涌入枣庄，给枣庄带来更多的人流、技术流和信息流。

“积极抢抓高铁开通的历史机遇，利用大规模的人流和站点功能完善的基础设施，高起点定位、高标准建设、高效能推进枣庄新城建设，坚持新城功能创新与老城、薛城部分功能疏解有机结合，以新城建设带动城市发展水平整体升级。”牛佳棠说。

自动售票机也上岗了

6月3日12时，记者在京沪

高铁枣庄站主站房的售票大厅看到，在东侧摆放着几个台高两米的长方形木箱子，每个箱子上都标注着“易程股份”和“自动售票”的字样。售票大厅负责技术安装的史先生告诉记者，京沪高铁开通后，乘客就可以通过自动售票机自助购票了，使用起来和普通的地铁自动售票机一样。

“自动售票机可以识别面额100元至5元的人民币，如果放入机器的钞票面额超过车票价格，自动售票机还可以通过纸币、硬币找零口退还多余的费用。”史先生说，这几台自动售票机和自助银行的ATM机一样，也可以使用银行卡付费，同时还可以打印银行卡使用的单据。

史先生告诉记者，在自动售票机控制台的左下角，还设置了二代身份证的感应区。据了解，今年6月1日之后，国内所有动车组列车将全部实行购票实名制。届时，京沪高铁全线也需要乘客出示身份证件，因此，为配合此项政策，自动售票机上也设置了身份证感应识别系统，方便乘客出行时快速确认身份购票乘车。

据了解，为方便乘客购票，枣庄站还在售票大厅设置了4个人工售票窗口，满足不同人群乘车需求。

停靠滕州东站的列车

D251 济南西-上海虹桥
D212 徐州东-北京南
*D253 济南西-上海虹桥
G202 南京南-北京南
D216 南京南-北京南
G103 北京南-上海虹桥
G104 上海虹桥-北京南
G31 北京南-杭州
G110 上海虹桥-北京南
D301 北京南-福州
G113 北京南-上海虹桥
G112 上海虹桥-北京南

D33 北京南-上海虹桥
D34 上海虹桥-北京南
D36 上海虹桥-北京南
D35 北京南-上海虹桥
G139 北京南-上海虹桥
G36 杭州-北京南
G143 北京南-上海虹桥
G148 上海虹桥-北京南
D302 福州-北京南
D42 上海虹桥-天津西
G159 北京南-上海虹桥
G234 上海虹桥-青岛

D157 济南-郑州
G160 上海虹桥-北京南
G233 青岛-上海虹桥
G165 北京南-上海虹桥
D215 北京南-南京南
G166 上海虹桥-北京南
*G205 北京南-南京南
D211 北京南-徐州东

停靠枣庄站的列车

G51 济南西-杭州
D212 徐州东-北京南
D251 济南西-上海虹桥
*D253 济南西-上海虹桥
D216 南京南-北京南
G101 北京南-上海虹桥
*G206 南京南-北京南
D41 天津西-上海虹桥
G107 北京南-上海虹桥
G32 杭州-北京南
D32 上海虹桥-北京南
D31 北京南-上海虹桥
G115 北京南-上海虹桥
G120 上海虹桥-北京南
G229 青岛-上海虹桥
G34 杭州-北京南
D34 上海虹桥-北京南
D33 北京南-上海虹桥
G134 上海虹桥-北京南
D35 北京南-上海虹桥

D158 郑州-济南
G213 天津西-上海虹桥
G145 北京南-上海虹桥
G226 上海虹桥-青岛
*D252 上海虹桥-济南西
G152 上海虹桥-北京南
D42 上海虹桥-天津西
G215 天津西-上海虹桥
D157 济南-郑州
G163 北京南-上海虹桥
G164 上海虹桥-北京南
D215 北京南-南京南
D211 北京南-徐州东
D254 上海虹桥-济南西

乘车三部曲

第一步，进站。你如果乘坐BRT快速公交或者乘出租车到枣庄站，则可以由祁连山路到达站前广场地下一层BRT站点，下车后通过电梯和自动扶梯即可进入候车大厅。如果是旅客自己驾驶自驾车，那么可以将自驾车停放在指定的社会车辆停放区域，然后直接从地下一层乘坐电梯或者从站前广场平台到达一楼候车大厅。

第二步，购票。在京沪高铁枣庄站售票大厅，市民可通过人工售票和自动售票等方式购买车票。旅客也可以使用银行卡付费，同时还可以打印银行卡使用的单据。枣庄站还在售票大厅设置了4个人工售票窗口，满足不同人群乘车需求。

第三步，候车。京沪高铁枣庄站候车区域非常宽敞，站房主体候车大厅部分为一层，两侧生产附属房屋为2层，高峰期每小时聚集人数可达1000人。各候车室均设置饮水机，卫生间采用感应式自动冲洗阀，洗手盆采用的是红外感应龙头。